



ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Αριθμός Διακήρυξης 05/2024 (α/α ΕΣΗΔΗΣ 349107)

Ανοιχτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός άνω των ορίων, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, με βάση μόνο την τιμή, ανά Τμήμα, για την ανάθεση της σύμβασης παροχής υπηρεσιών μίσθωσης λεωφορείων και παρελκομένων τους, δεκαετούς (10) διάρκειας, εκατό (100) πετρελαιοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) κατηγορίας EURO VI, εκατό (100) πετρελαιοκίνητων κανονικών (διαξονικών), κατηγορίας EURO VI και εκατό (100) απλών ηλεκτρικών αστικών οχημάτων Midi 8.6 ελάχιστης αυτονομίας 180 χλμ, αστικών λεωφορείων από την Ο.ΣΥ. Α.Ε., απάντων μετά των παρελκομένων τους, εκτιμώμενης προϋπολογισθείσας δαπάνης 201.600.000,00€ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και δικαιώματος προαίρεσης)

Αριθμ. Πρωτ. 39005/30.05.2024

2ο Τεύχος Διευκρινίσεων επί εμπρόθεσμα υποβληθέντων ερωτημάτων μέσω της λειτουργίας «επικοινωνία» του διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ (Α/Α 349107) Διακήρυξη 05/2024 (ΑΔΑΜ 24PROC014701395)

ΑΙΤΗΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ (10/05/2024 14:15:02)

«Αναφορικά με την ως άνω διακήρυξη, στον οποίο και προτιθέμεθα να συμμετάσχουμε, παρακαλούμε για την διευκρίνιση του παρακάτω θέματος που προέκυψε κατά τη μελέτη αυτής:

1. Στη σελ. 19 παρ. 2.2.5. αναφέρεται ότι: «Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οι συμμετέχοντες φορείς οφείλουν να αποδεικνύουν, προσκομίζοντας κατάλληλα έγγραφα (δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις, αντίγραφα δηλώσεων φόρου εισοδήματος κ.λπ.) ότι, κατά την τελευταία τριετία είχαν ετήσιο κύκλο εργασιών τουλάχιστον ίσο με το τριάντα τοις εκατό (30%) της ενδεικτικής αξίας σύμβασης, ως καθορίζεται ανωτέρω ή κατ' αναλογία του τμήματος για το οποίο υποβάλλουν προσφορά και τουλάχιστον το δέκα τοις εκατό (10%) αυτού να αφορά πωλήσεις ή μισθώσεις αστικών λεωφορείων».

Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο ως άνω ειδικός ετήσιος κύκλος δύναται να αφορά όχι μόνο μίσθωση αστικών λεωφορείων (το οποίο είναι και το αντικείμενο της διακήρυξης) αλλά και **την πώληση αστικών λεωφορείων, σας παρακαλούμε όπως δεχθείτε ως δραστηριότητα για την πλήρωση του ως άνω κριτηρίου και την πώληση υπεραστικών λεωφορείων.** Καθώς η τεχνογνωσία της πώλησης αστικών και υπεραστικών λεωφορείων δεν διαφοροποιείται στο ελάχιστο. Όπως δε διαφοροποιείται η πώληση ηλεκτρικών και πετρελαιοκίνητων λεωφορείων και για αυτό το λόγο δεν υπάρχει διάκριση του είδους των λεωφορείων αναλόγως με το τμήμα του διαγωνισμού που θα συμμετάσχει ο κάθε προσφέρων.

2. Στη σελ. 82 απαιτείται: «Μέγιστο πλάτος: 2.500 mm.

Ο ως άνω όρος είναι περιοριστικός. Στο μήκος έχει δοθεί μια στοιχειώδης απόκλιση. Λαμβάνοντας υπόψη ότι μια απόκλιση της τάξης του 5% +/- δε θα δημιουργούσε πρόβλημα, παρά μόνο θα έδινε περισσότερες επιλογές στον Φορέα και πιο μεγάλο ανταγωνισμό με συνέπεια εν τέλει το Δημόσιο Συμφέρον, σας παρακαλούμε όπως δοθεί η δυνατότητα απόκλισης από το ζητούμενο πλάτος κατά +/-5%. Ακόμα στα άλλα δύο είδη το μέγιστο πλάτος είναι 2.550mm.



ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Αριθμός Διακήρυξης 05/2024 (α/α ΕΣΗΔΗΣ 349107)

Ανοιχτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός άνω των ορίων, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, με βάση μόνο την τιμή, ανά Τμήμα, για την ανάθεση της σύμβασης παροχής υπηρεσιών μίσθωσης λεωφορείων και παρελκομένων τους, δεκαετούς (10) διάρκειας, εκατό (100) πετρελαιοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) κατηγορίας EURO VI, εκατό (100) πετρελαιοκίνητων κανονικών (διαξονικών), κατηγορίας EURO VI και εκατό (100) απλών ηλεκτρικών αστικών οχημάτων Midi 8.6 ελάχιστης αυτονομίας 180 χλμ, αστικών λεωφορείων από την Ο.Σ.Υ. Α.Ε., απάντων μετά των παρελκομένων τους, εκτιμώμενης προϋπολογισθείσας δαπάνης 201.600.000,00€ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και δικαιώματος προαίρεσης)

Προς απόδειξη του ως άνω αιτήματος, για παράδειγμα, το όχημα που θέλουμε να προσφέρουμε έχει πλάτος 2.550mm (μόλις 0,5cm πάνω του ορίου), αλλά έχει κύκλο στροφής 17m (2m μικρότερο από το όριο της διακήρυξης). Αυτό αποδεικνύει ότι η μικρή απόκλιση στο πλάτος δεν εμποδίζει διόλου την απρόσκοπτη και ανεμπόδιστη κυκλοφορία του οχήματος σε στενούς δρόμους.

Σας παρακαλούμε όπως λάβετε υπόψη τα ως άνω και δεχθείτε το αίτημά μας.

3. Στη σελ. 81 Εμπειρία Κατασκευαστή του Λεωφορείου απαιτείται: "Ο κατασκευαστής του λεωφορείου θα πρέπει να έχει διαθέσει σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή σε χώρες της ΕΟΧ, ΕΖΕΣ, ή σε χώρες μη μέλη της Ε.Ε. που ανήκουν στην Ευρωπαϊκή Τελωνιακή Ένωση την τελευταία πενταετία έως την ημέρα του διαγωνισμού, **πενήντα (50) τουλάχιστον ηλεκτρικά αστικά λεωφορεία, με παρεμφερή χαρακτηριστικά, σε οργανισμούς-εταιρείες αστικών συγκοινωνιών**» Η ίδια απαίτηση ισχύει και για τα λεωφορεία 12μ στη σελ. 69.

Αντιθέτως στη σελ. 58, αναφορικά με τα πετρελαιοκίνητα λεωφορεία 18m απαιτείται ο κατασκευαστής να έχει διαθέσει τουλάχιστον **σαράντα (40) λεωφορεία**.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η προκηρηχθείσα ποσότητα είναι ίδια και για τα τρία είδη, σας παρακαλούμε όπως τροποποιηθούν και οι πρώτες αναφερθείσες ανωτέρω απαιτήσεις σε «**σαράντα (40) τουλάχιστον ηλεκτρικά αστικά λεωφορεία, με παρεμφερή χαρακτηριστικά, σε οργανισμούς-εταιρείες αστικών συγκοινωνιών**», ώστε να υπάρχει η ορθή αναλογία.

Κατόπιν τούτου και με σκοπό την δυνατότητα συμμετοχής της Εταιρείας μας στον εν λόγω διαγωνισμό, παρακαλούμε για τις παραπάνω διευκρινήσεις σας, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα. Πιστεύουμε ότι είναι προς το συμφέρον της υπηρεσίας σας η όσο το δυνατόν ευρύτερη συμμετοχή αξιόλογων εταιρειών.»

ΑΠΑΝΤΗΣΗ:

Επί των τεθέντων προς τον Αναθέτοντα Φορέα ερωτημάτων σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους διενέργειας του δημόσιου διεθνούς διαγωνισμού «Ανοιχτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός άνω των ορίων, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, με βάση μόνο την τιμή, ανά Τμήμα, για την ανάθεση της σύμβασης παροχής υπηρεσιών μίσθωσης λεωφορείων και παρελκομένων τους, δεκαετούς (10) διάρκειας, εκατό (100) πετρελαιοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) κατηγορίας EURO VI, εκατό (100) πετρελαιοκίνητων κανονικών (διαξονικών), κατηγορίας EURO VI και εκατό (100) απλών ηλεκτρικών αστικών οχημάτων Midi 8.6 ελάχιστης αυτονομίας 180 χλμ, αστικών λεωφορείων από την Ο.Σ.Υ. Α.Ε., απάντων μετά των



ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Αριθμός Διακήρυξης 05/2024 (α/α ΕΣΗΔΗΣ 349107)

Ανοιχτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός άνω των ορίων, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, με βάση μόνο την τιμή, ανά Τμήμα, για την ανάθεση της σύμβασης παροχής υπηρεσιών μίσθωσης λεωφορείων και παρελκομένων τους, δεκαετούς (10) διάρκειας, εκατό (100) πετρελαιοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) κατηγορίας EURO VI, εκατό (100) πετρελαιοκίνητων κανονικών (διαξονικών), κατηγορίας EURO VI και εκατό (100) απλών ηλεκτρικών αστικών οχημάτων Midi 8.6 ελάχιστης αυτονομίας 180 χλμ, αστικών λεωφορείων από την Ο.Σ.Υ. Α.Ε., απάντων μετά των παρελκομένων τους, εκτιμώμενης προϋπολογισθείσας δαπάνης 201.600.000,00€ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και δικαιώματος προαίρεσης)

παρελκομένων τους, εκτιμώμενης προϋπολογισθείσας δαπάνης 201.600.000,00€ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και δικαιώματος προαίρεσης)» διευκρινίζουμε τα κάτωθι:

1° Ερώτημα :

Η εν λόγω Διακήρυξη αφορά αποκλειστικά στην μίσθωση αστικών λεωφορείων, ειδικών προδιαγραφών, ικανών να υλοποιήσουν το εκτελούμενο συγκοινωνιακό έργο της Ο.Σ.Υ. ΑΕ, που αφορά αμιγώς στην εκτέλεση αστικών επιβατικών μεταφορών, των οποίων ο υποψήφιος Ανάδοχος έχει πέραν των υπολοίπων και την υποχρέωση παροχής υπηρεσιών συντηρήσεως. Οι εξειδικευμένες απαιτήσεις κατασκευής, συντήρησης αλλά και διαχείρισης των οχημάτων, δεν επιτρέπει την συμπερίληψη στον ζητούμενο ειδικό κύκλο εργασιών, οικονομικών αποτελεσμάτων διαφορετικού αντικειμένου. Προς τούτο εφαρμογής τυγχάνουν οι αναφερόμενες, στον όρο 2.2.5 “Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια”, προϋποθέσεις.

2° Ερώτημα:

Η τεθείσα στο Παράρτημα IV Τμήμα Γ' προδιαγραφή περί του πλάτους του προσφερόμενου οχήματος συνιστά σημαντική πρόβλεψη, αφού έχουν ληφθεί υπόψη, εκτός της προηγούμενης εμπειρίας, οι διαστάσεις των οδών στις οποίες κατά κύριο λόγο θα δρομολογηθούν τα οχήματα. Συνεπώς μετρικές αποκλίσεις επηρεάζουν την αποδοχή του προσφερόμενου οχήματος.

3° Ερώτημα :

Η πρόβλεψη μικρότερου αριθμού λεωφορείων για τα αρθρωτά αστικά λεωφορεία EURO VI έναντι του ζητούμενου αριθμού για τα τυπικά αστικά λεωφορεία EURO VI και τα μεσαία ηλεκτρικά (midi) αστικά λεωφορεία, οφείλεται στην ιδιαιτερότητα του ζητούμενου τύπου που δεν εμφανίζει μεγάλη διασπορά και ζήτηση σε λυιτές Ευρωπαϊκές αγορές, καθώς η απαίτηση αφορά αστικό όχημα. Η απαίτηση για μεγαλύτερο αριθμό ηλεκτρικών εναπόκειται στην εξειδίκευση συντήρησης/διαχείρισης που απαιτείται σε ηλεκτρικό όχημα. Κατόπιν αυτών, εφαρμογής τυγχάνουν οι προβλέψεις του Παραρτήματος IV της Διακήρυξης 05/2024.

Στέφανος Αγιάσογλου
Διευθύνων Σύμβουλος

Για την ακρίβεια

Αικατερίνη Πουραϊμη

Προϊσταμένη Τμήματος Κεντρικής Γραμματείας