



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

για την περίοδο από

1^η Ιανουαρίου 2022 έως την 31^η Δεκεμβρίου 2022

σύμφωνα με τα
Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.)

ΈΚΘΕΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ	3
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ	6
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	7
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ	8
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	9
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	10
1.1. Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	10
1.2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	13
2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	15
2.1. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	15
2.2. ΒΑΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	15
2.3. ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ	15
2.4. ΈΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	15
2.5. ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ	15
2.5.1. <i>Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση</i>	16
2.5.2. <i>Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση</i>	16
2.6. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ, ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ	19
3. ΣΥΝΟΨΗ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ	19
3.1. ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ	20
3.2. ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ	21
3.3. ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΑΞΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	21
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	21
3.4. ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ	22
3.5. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	24
3.6. ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ	24
3.7. ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	24
3.8. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	25
3.9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ	25
3.10. ΔΙΑΝΟΜΗ ΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ	26
3.11. ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	26
4. ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	27
4.1. ΙΔΙΟΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	27
4.2. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΔΙΑΧ/ΣΗΣ & ΕΚΜ/ΣΗΣ ΕΠΙ ΑΚΙΝΗΤΩΝ	28
4.3. ΆΥΛΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ (ΠΛΕΟΝ ΥΠΕΡΑΞΙΑΣ)	28
4.4. ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ	29
4.5. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	30
4.6. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	30
4.7. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	30
4.8. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ – ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ	31
4.9. Ίδια Κεφάλαια	31
4.10. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	32
4.11. ΛΟΙΠΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	33
4.12. ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ	34
4.13. ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ, ΛΟΙΠΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕ ΠΕΛΑΤΕΣ	34
4.14. ΛΟΙΠΕΣ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	34
4.15. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	35

4.16.	ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ, ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΔΙΑΘΕΣΗΣ	36
4.17.	ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	37
4.18.	ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ (ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ)	38
4.19.	ΛΟΙΠΑ ΈΞΟΔΑ (ΠΛΗΝ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ)	38
4.20.	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	39
4.21.	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	39
4.22.	ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	39
5.	ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ	39
5.1.	ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ	39
5.1.1.	Συναλλαγές και υπόλοιπα με Συνδεδεμένα μέρη	39
5.1.2.	Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη (υπερομίλου Ε.Ε.ΣΥ.Π) εκτός Ομίλου ΟΑΣΑ	40
5.2.	ΠΑΡΟΧΕΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ	41
5.3.	ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	41
5.4.	ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	42
5.5.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	42
5.6.	ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΧΡΗΣΕΙΣ	42
5.7.	ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ	42
6.	ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	44
7.	ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	44

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τον Μέτοχο της Εταιρείας ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων **Γνώμη**

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2022, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων και λοιπών συνολικών εισοδημάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2022, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας “Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων”. Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Ευθύνες της διοίκησης επί των οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

1. Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

- α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2022.
- β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά το έλεγχό μας, για την εταιρεία ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

2. Ίδια Κεφάλαια και Σχετικές Απαιτήσεις του Ν. 4548/2018

Στη σημείωση 4.9 επί των Οικονομικών Καταστάσεων γίνεται αναφορά στο γεγονός ότι το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων της Εταιρείας, κατά την 31/12/2022, έχει καταστεί κατώτερο του ημίσεος ($\frac{1}{2}$) του μετοχικού της κεφαλαίου και ως εκ τούτου συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ.4 του άρθρου 119 του Ν.4548/2018, βάσει του οποίου το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να συγκαλέσει τη γενική συνέλευση των μετόχων με θέμα την λήψη των κατάλληλων μέτρων.

Αθήνα, 22 Αυγούστου 2023
Οι Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές

Παναγιώτης Χριστόπουλος

Ιωάννης Γεωργιάδης

Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
ΑΜ ΣΟΕΛ 28481

Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
ΑΜ ΣΟΕΛ 36851



Grant Thornton

Ορκωτοί Ελεγκτές Σύμβουλοι Επιχειρήσεων
Λ. Κατεγάκη 58, 115 25 Αθήνα
Α.Μ. ΣΟΕΛ 127

Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης

Ποσά σε €	σημ.	31/12/2022	31/12/2021
Μη κυκλοφορούν ενεργητικό			
Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία	4.1	127.458.876	136.463.399
Επενδύσεις σε ακίνητα και δικαιώματα διαχ/σης & εκμ/σης επί ακινήτων	4.2	3.029.426	2.923.000
Άυλες ακινητοποιήσεις (πλέον υπεραξίας)	4.3	99.850	117.960
Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων	4.4	22.343.587	31.006.686
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	-	262.371	262.371
Σύνολο μη κυκλοφορούντος ενεργητικού		153.194.111	170.773.416
Κυκλοφορούν ενεργητικό			
Αποθέματα	4.5	12.535.151	10.240.711
Εμπορικές απαιτήσεις και Συμβατικά περιουσιακά στοιχεία	4.6	293.741	789.425
Λοιπές Απαιτήσεις	4.7	17.584.788	14.259.400
Δεσμευμένοι λογαριασμοί καταθέσεων	4.8	349.261	349.261
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	4.8	12.304.363	18.859.452
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού		43.067.305	44.498.249
Σύνολο Ενεργητικού		196.261.416	215.271.665
Ίδια Κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	4.9	325.321.530	325.321.530
Αποθεματικά	4.9	19.955.529	18.035.311
Αποτελέσματα εις νέον	4.9	(293.840.469)	(294.239.282)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		51.436.590	49.117.559
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	4.4	14.332.474	23.015.167
Προβλέψεις για παροχές στο προσωπικό	4.10	13.073.785	14.162.317
Λοιπές προβλέψεις	4.11	3.860.529	7.209.035
Κρατικές επιχορηγήσεις	4.12	24.116.470	27.726.548
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		55.383.258	72.113.066
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Προμηθευτές, λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες	4.13	48.253.621	69.056.513
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	4.4	10.247.012	9.902.981
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	4.14	30.940.935	15.081.546
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		89.441.568	94.041.040
Σύνολο υποχρεώσεων		144.824.826	166.154.106
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων & υποχρεώσεων		196.261.416	215.271.665

Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος

Ποσά σε €	σημ.	1/1/2022 - 31/12/2022	1/1/2021 - 31/12/2021
Κύκλος εργασιών	4.15	101.944.863	65.776.324
Κόστος πωληθέντων	4.16	(247.109.825)	(217.895.415)
Μικτό αποτέλεσμα		(145.164.962)	(152.119.091)
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως (επιχορηγήσεις)	4.18	150.506.776	145.081.874
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	4.16	(12.417.100)	(11.323.112)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	4.16	(2.513.100)	(1.353.412)
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	4.17	(186.415)	(1.265.788)
Λοιπά Έσοδα (πλην επιχορηγήσεων)	4.19	12.131.234	33.656.068
Κέρδη/ (Ζημιές) από αναπροσαρμογή επενδύσεων σε ακίνητα	4.2	106.426	434.000
Λειτουργικό αποτέλεσμα		2.462.859	13.110.539
Αποτέλεσμα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA)		18.625.048	24.326.088
Χρηματοοικονομικά έξοδα	4.20	(2.093.115)	(1.817.904)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	4.21	29.070	36.953
Αποτελέσματα προ φόρων		398.814	11.329.588
Φόρος εισοδήματος	4.22	-	-
Αποτελέσματα μετά από φόρους		398.814	11.329.588
<u>Στοιχεία που δεν επαναταξινομούνται στα αποτελέσματα:</u>			
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές) επί προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	4.10	1.920.218	(445.442)
Λοιπά συνολικά έσοδα που δεν επαναταξινομούνται στα αποτελέσματα		1.920.218	(445.442)
Συνολικά έσοδα χρήσης μετά φόρων		1.920.218	(445.442)
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα χρήσης μετά φόρων		2.319.031	10.884.146

Κατάσταση Ταμειακών Ροών

Ποσά σε €	1/1/2022 - 31/12/2022	1/1/2021 - 31/12/2021
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Αποτελέσματα προ φόρων	398.814	11.329.588
<i>Αναπροσαρμογές για την συμφωνία των καθαρών ροών από λειτουργικές δραστηριότητες</i>		
Αποσβέσεις ενσώματων περιουσιακών στοιχείων	11.284.932	11.294.875
Αποσβέσεις άυλων περιουσιακών στοιχείων	47.544	33.084
Αποσβέσεις περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης	8.663.099	3.713.915
Αποσβέσεις επιχορηγήσεων	(3.833.386)	(3.826.326)
Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού	2.277.617	2.074.002
Λοιπές Προβλέψεις	(3.348.506)	(19.958.499)
Ζημίες/ (κέρδη) από πωλήσεις/διαγραφές πάγιων περιουσιακών στοιχείων	0	(84.840)
Αναπροσαρμογή επενδύσεων σε ακίνητα	(106.426)	(434.000)
Έσοδα από αναστροφή απομείωσης ενσώματων και άυλων παγίων	0	(7.431.302)
Απομείωση αποθεμάτων	500.000	2.419.772
Απομείωση απαιτήσεων	0	1.641.803
Χρηματοοικονομικά έσοδα	(29.070)	(36.953)
Χρηματοοικονομικά έξοδα	2.093.115	1.817.904
Λειτουργικά αποτελέσματα προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	17.947.733	2.553.024
(Αύξηση)/Μείωση σε		
(Αύξηση)/ μείωση αποθεμάτων	(2.794.440)	1.296.688
(Αύξηση) / μείωση εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων	(2.829.705)	(7.742.874)
Αύξηση/(Μείωση) σε		
Αύξηση / (μείωση) προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων	(6.558.479)	18.459.975
Καταβεβλημένες αποζημιώσεις προσωπικού	(1.552.149)	(1.205.209)
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	4.212.960	13.361.604
Πληρωμές χρεωστικών τόκων και συναφών χρηματοοικονομικών εξόδων	(65.594)	(42.648)
Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	4.147.366	13.318.957
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Πληρωμές για αγορές ενσώματων, άυλων περιουσιακών στοιχείων και επενδύσεων σε ακίνητα	(2.309.843)	(1.493.408)
Εισπράξεις από πώληση ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων	0	130.044
Τόκοι εισπραχθέντες	29.070	36.953
Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	(2.280.773)	(1.326.411)
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Είσπραξη επιχορηγήσεων	881.012	200.503
Πληρωμές υποχρεώσεων από μίσθωση	(9.302.693)	(2.301.351)
Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(8.421.682)	(2.100.848)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	(6.555.089)	9.891.698
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	18.859.452	8.967.754
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	12.304.363	18.859.452

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

Ποσά σε €	Μετοχικό κεφάλαιο	Τακτικό αποθεματικό	Αποθεματικά	Αποθεματικό αναλογιστικής επανεκτίμησης	Αποτελέσματα εις νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1/1/2021	325.321.530	79.787	450.694	17.950.271	(305.568.870)	38.233.413
Αποτελέσματα μετά από φόρους	-	-	-	-	11.329.588	11.329.588
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές) (καθαρά από φόρους)	-	-	-	(445.442)	-	(445.442)
Υπόλοιπο την 31/12/2021	325.321.530	79.787	450.694	17.504.830	(294.239.282)	49.117.559
Αποτελέσματα μετά από φόρους	-	-	-	-	398.814	398.814
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές) (καθαρά από φόρους)	-	-	-	1.920.218	-	1.920.218
Υπόλοιπο την 31/12/2022	325.321.530	79.787	450.694	19.425.048	(293.840.469)	51.436.590

Οι σημειώσεις στις επόμενες σελίδες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

1. Γενικές Πληροφορίες

1.1. Η Εταιρεία

Προφίλ της Ο.ΣΥ. Α.Ε.

Θεσμικό πλαίσιο που διέπει την Ο.ΣΥ. Α.Ε.

Η εταιρεία Ο.ΣΥ. Α.Ε. προέκυψε από την συγχώνευση των εταιρειών ΕΘΕΛ Α.Ε. & ΗΛΠΑΠ Α.Ε. με απορρόφηση του τελευταίου από την πρώτη.

Την 3.3.2011 δημοσιεύτηκε σε ΦΕΚ (τεύχος Α΄ - αριθμ.φύλλου 33) και τέθηκε σε ισχύ ο Ν.3920/2011 με αντικείμενο «Εξυγίανση, Αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις», σύμφωνα με τον οποίο η εταιρεία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΕΡΜΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Α.Ε. (Ε.ΘΕ.Λ.)» απορροφά την εταιρεία «ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ – ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. (Η.Λ.Π.Α.Π.)». Πιο συγκεκριμένα, στην παραγρ. 5α του άρθρου 1 του νόμου αυτού αναφέρεται ότι η Εταιρεία ΕΘΕΛ Α.Ε. τίθεται σε διαδικασία συγχώνευσης με τον ΗΛΠΑΠ Α.Ε. με απορρόφηση του τελευταίου από την πρώτη. Με τη συντέλεση της συγχώνευσης, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου, η ΕΘΕΛ Α.Ε. μετονομάζεται σε «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.ΣΥ.)».

Για τις ανάγκες της συγχώνευσης καταρτίστηκαν ισολογισμοί μετασχηματισμού των δύο εταιρειών, σύμφωνα με τον Ν.2166/1993, με ημερομηνία ισολογισμού την 4η Μαρτίου 2011. Οι ισολογισμοί αυτοί αφού εγκρίθηκαν από τα Διοικητικά Συμβούλια των εταιρειών, υποβλήθηκαν στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.), με σκοπό να συνταχθεί η έκθεση του άρθρου 3 παρ.2 του Ν.2166/1993 και να προχωρήσουν οι διαδικασίες της συγχώνευσης, όπως αναλυτικά περιγράφονται στον Ν.3920/2011.

Με την Κ.Υ.Α. 28738/2638/10.6.2011 συντελέστηκε η συγχώνευση των ανωτέρω εταιρειών Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε. & Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε. και η μετονομασία της νέας ανώνυμης εταιρείας σε Ο.ΣΥ. Α.Ε., η οποία καταχωρήθηκε στο μητρώο ανωνύμων εταιρειών την 4.7.2011 με αριθμό πρωτοκόλλου 5563 και δημοσιεύτηκε στο Φ.Ε.Κ. 11787/ΑΕ-ΕΠΕ/08.11.2011. Η εταιρεία εδρεύει σε ιδιόκτητες εγκαταστάσεις επί της οδού Παρνασσού 6 στο Δήμο Αγ. Ι.Ρέντη.

Η διάρκεια της εταιρείας αρχόμενη από την καταχώρηση του Καταστατικού της στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών και την έγκριση της σύστασής της από την αρμόδια αρχή της διοικητικής απόφασης, έχει οριστεί στα πενήντα (50) έτη. Η διάρκεια της μπορεί να παραταθεί ύστερα από σχετική απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

Όραμα – Αποστολή – Ρόλος - Αρμοδιότητες

Όραμα της Ο.ΣΥ. Α.Ε. είναι η «επαρκής κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των πολιτών της πρωτεύουσας με υπηρεσίες υψηλού ποιοτικού επιπέδου» και η αποστολή της είναι «η προσφορά συγκοινωνιακών υπηρεσιών υψηλής ποιότητας με κοινωνική ευαισθησία και σεβασμό στον πολίτη, που την εμπιστεύεται για τις καθημερινές μετακινήσεις του».

Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, ο ρόλος της Ο.ΣΥ. Α.Ε. εντοπίζεται στα εξής σημεία:

- Υποστήριξη του δικαιώματος του πολίτη για γρήγορη, ασφαλή, φθηνή και ποιοτική μετακίνηση.
- Μεγιστοποίηση της κοινωνικής και οικονομικής αποδοτικότητας των πόρων που της διαθέτει η πολιτεία.

Για την εκπλήρωση της αποστολής και του ρόλου της η Ο.ΣΥ. Α.Ε.:

- Εκτελεί το συγκοινωνιακό έργο στην περιοχή Αθηνών, Πειραιώς και Περιχώρων με τη χρήση θερμικών και ηλεκτροκίνητων λεωφορείων, σύμφωνα με το σχεδιασμό, τον προγραμματισμό και την κατανομή του από το Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ)
- Καταρτίζει επιχειρησιακά σχέδια και τα υποβάλλει για έγκριση στον ΟΑΣΑ
- Μελετά, επιλύει και γενικά αντιμετωπίζει κάθε πρόβλημα σχετικά με την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου και υποβάλλει προτάσεις προς τον ΟΑΣΑ για τη βελτίωση του προσφερόμενου συγκοινωνιακού έργου και την επίλυση γενικότερων προβλημάτων συγκοινωνιακής πολιτικής.
- Προμηθεύεται, συντηρεί, επισκευάζει και χρησιμοποιεί το απαραίτητο τροχαίο και λοιπό υλικό.
- Μελετά, κατασκευάζει συντηρεί και αξιοποιεί τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης του συγκοινωνιακού έργου.

- Οργανώνει, κατασκευάζει και εκμεταλλεύεται σταθμούς μετεπιβίβασης.
- Αξιοποιεί και εκμεταλλεύεται τα περιουσιακά της στοιχεία.

Ιστορικό Δραστηριότητας

Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. αποτελεί τη φυσική συνέχεια όλων των προηγούμενων φορέων που εκτελούσαν συγκοινωνιακό έργο στην Αθήνα με θερμικά λεωφορεία και τρόλλεϋ.

Το 1952, οι ιδιώτες λεωφορειούχοι οργάνωσαν έξι Κοινά Ταμεία Εκμετάλλευσης Λεωφορείων (Κ.Τ.Ε.Λ.). Το καθένα απ' αυτά λειτουργούσε σε συγκεκριμένες γραμμές και για λόγους ισότητας ακολουθείτο η αρχή της εξίσωσης χιλιομέτρων και εισπράξεων. Ταυτόχρονα, δημιουργήθηκαν και έξι χώροι στάθμευσης χωρίς όμως συνεργεία συντήρησης.

Το 1961 ιδρύθηκε η πρώτη κρατική εταιρεία αστικών συγκοινωνιών με την επωνυμία Αστικές Συγκοινωνίες Περιοχής Αθηνών (Α.Σ.Π.Α.), γνωστή και ως 7ο Κ.Τ.Ε.Λ., στην οποία παραχωρήθηκαν συγκεκριμένες γραμμές εξυπηρέτησης, μεσαίας όμως οικονομικής αποδοτικότητας. Η Α.Σ.Π.Α. δημιούργησε στο Βοτανικό δικό της αποκλειστικό χώρο στάθμευσης και οργανωμένο συνεργείο συντήρησης.

Το 1968 ενώθηκαν τα έξι Κ.Τ.Ε.Λ. και δημιουργήθηκε το Ε.Κ.Τ.Ε.Λ., ενώ τα έξι Κ.Τ.Ε.Λ. διατήρησαν την αυτοδυναμία τους και λειτουργούσαν συγκεκριμένες γραμμές το καθένα με την ίδια περί εξίσωσης αρχή. Την εποχή αυτή τα Κ.Τ.Ε.Λ. αρχίζουν να παρουσιάζουν μείωση κερδών.

Το 1970 τα διογκούμενα οικονομικά και οργανωτικά προβλήματα του συστήματος οδηγούν στην ιδέα της ενοποίησης των αστικών συγκοινωνιών και το τότε Υπουργείο Συγκοινωνιών αναθέτει μελέτη για την "Οργάνωση των Αστικών Συγκοινωνιών της περιοχής Πρωτεύουσας υπό Ενιαίο Φορέα" κάτω από την επίβλεψη του Ε.Κ.Τ.Ε.Λ. Η μελέτη εκείνη κατέδειξε την ορθότητα του μακροπρόθεσμου στόχου της ενοποίησης και πρότεινε μια εξελικτική πορεία προς την κατεύθυνση αυτή.

Το 1977 αφαιρέθηκαν όλες οι άδειες λειτουργίας Αστικής Συγκοινωνίας από τους μετόχους του Ε.Κ.Τ.Ε.Λ. και στη θέση του με το Νόμο 588/77 δημιουργείται μια ανώνυμη κρατική εταιρεία με την επωνυμία Επιχείρηση Αστικών Συγκοινωνιών (Ε.Α.Σ.). Με τον ίδιο νόμο ιδρύεται ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών (Ο.Α.Σ.), ο οποίος έχει ως σκοπό το σχεδιασμό, το συντονισμό και την εποπτεία του όλου συστήματος των συγκοινωνιών της Πρωτεύουσας.

Το 1992 με το νόμο 2078 καταργείται η Ε.Α.Σ. και η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου με θερμικά λεωφορεία ανατίθεται σε Συγκοινωνιακές Επιχειρήσεις (Σ.Ε.Π.) μέλη των οποίων είναι υποχρεωτικώς φυσικά πρόσωπα στα οποία παραχωρείται η άδεια κυκλοφορίας των λεωφορείων.

Στα τέλη του 1993 η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου με θερμικά λεωφορεία περιέρχεται ξανά στο Ελληνικό Δημόσιο. Με το Ν.2175/93 διαλύονται και θέτονται υπό εκκαθάριση οι 8 Σ.Ε.Π και ιδρύεται η Ανώνυμη Εταιρεία Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.) ως Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου, ως καθολικός διάδοχος του Ο.Α.Σ. και των αρμοδιοτήτων του και ως εξ ολοκλήρου Κρατική Επιχείρηση εφαρμόζουσα τις αρχές τις ιδιωτικής οικονομίας και λειτουργούσα για το Δημόσιο συμφέρον υπό την εποπτεία και τον έλεγχο του Υπουργείου

Μεταφορών και Επικοινωνιών. Ο ΟΑΣΑ κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ίδιου νόμου ιδρύει την Εταιρεία Θερμικών Λεωφορείων (Ε.ΘΕ.Λ.) στην οποία αναθέτει την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου μεταφέροντας σε αυτή το στόλο των λεωφορείων και το προσωπικό. Η ΕΘΕΛ ιδρύθηκε την 1η Ιουλίου 1994 με την υπ' αριθμό 7687/94 απόφαση του Νομάρχη Πειραιά, καταχωρήθηκε την 1/7/94 στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών της Νομαρχίας Πειραιά και πήρε Αριθμό Μητρώου 31381/02/8/94/206 (ΦΕΚ Ανωνύμων Εταιρειών 4367/21-7-94).

Σχετικά με την Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε., το 1925 η Αγγλική Εταιρεία POWER and TRACTION FINANCE Co. Ltd και το Ελληνικό Δημόσιο, υπέγραψαν σύμβαση που αφορούσε στην εγκατάσταση και εκμετάλλευση υπηρεσίας Τροχιοδρόμων (τραμ) και λεωφορείων σε ακτίνα 20 χλμ. από την πλατεία Ομονοίας. Έτσι ιδρύεται η Ηλεκτρική Εταιρεία Μεταφορών (Η.Ε.Μ.). Το 1929 έχοντας διαπιστώσει την κακή αποδοτικότητα των τραμ έναντι των λεωφορείων, αποφασίζεται η αντικατάσταση των παλαιών τραμ με τρόλεϊ. Στη πορεία των ετών αγοράζονται νέα οχήματα και επεκτείνονται οι γραμμές δρομολογίων. Το 1971 η Η.Ε.Μ. εξαγοράστηκε από το Ελληνικό Δημόσιο και μετονομάστηκε σε Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε.

Από το Δεκέμβριο του 1998 με τη δημοσίευση του Νόμου 2669/98 οι Αστικές Συγκοινωνίες της περιοχής Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων μπαίνουν σε νέα φάση. Ο σχεδιασμός, ο προγραμματισμός, η οργάνωση, ο συντονισμός, ο έλεγχος, και η παροχή του Συγκοινωνιακού Έργου όλων των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (επίγειων και υπόγειων) ανήκουν στον ΟΑΣΑ, ενώ η εκτέλεση του Συγκοινωνιακού Έργου με λεωφορεία, τρόλεϊ, ηλεκτρικό σιδηρόδρομο στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ διενεργείται από τους συμβαλλόμενους με αυτόν (ΕΦΣΕ) Εκτελεστικούς Φορείς Συγκοινωνιακού Έργου (ΕΘΕΛ Α.Ε., Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε., Η.Σ.Α.Π. Α.Ε.), οι οποίοι αποτελούν και τις θυγατρικές του εταιρείες.

Τον Δεκέμβριο του 2004 ψηφίστηκε ο Νόμος 3297 που ορίζει ότι η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς διενεργείται από τους Εκτελεστικούς Φορείς Συγκοινωνιακού Έργου (Ε.ΘΕ.Λ., Η.Λ.Π.Α.Π., Η.Σ.Α.Π.) και τις Εταιρείες Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου (ΑΜΕΛ, ΤΡΑΜ, ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ) οι οποίες με τον πρόσφατο Νόμο 3297/2004 έχουν υπαχθεί στην οικονομική και συντονιστική εποπτεία του Ο.Α.Σ.Α. Οι Εκτελεστικοί Φορείς Συγκοινωνιακού Έργου συντονίζονται και ελέγχονται από τον ΟΑΣΑ, αποτελούν Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου που υπηρετούν σκοπούς Κοινής Ωφελείας και λειτουργούν με βάση τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας.

Την 3.3.2011 δημοσιεύτηκε σε ΦΕΚ (τεύχος Α' - αριθμ. φύλλου 33) και τέθηκε σε ισχύ ο Ν.3920/2011 με αντικείμενο «Εξυγίανση, Αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις», σύμφωνα με τον οποίο η εταιρεία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΕΡΜΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Α.Ε. (Ε.ΘΕ.Λ.)» απορροφά την εταιρεία «ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ – ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. (Η.Λ.Π.Α.Π.)». Πιο συγκεκριμένα, στην παραγρ. 5α του άρθρου 1 του νόμου αυτού αναφέρεται ότι η Εταιρεία Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε. τίθεται σε διαδικασία συγχώνευσης με τον Η.Λ.Π.Α. Π. Α.Ε. με απορρόφηση του τελευταίου από την πρώτη. Με τη συντέλεση της συγχώνευσης, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου, η ΕΘΕΛ Α.Ε. μετονομάζεται σε «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Σ.Υ.)».

Το 2016 με τον Νόμο 4389/27.5.2016 αρθ.184 (ΦΕΚ 94 Α') συστάθηκε ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.» («ΕΕΣΥΠ») και με το άρθρο 188 του ίδιου νόμου συστάθηκε ανώνυμη εταιρεία με εταιρική επωνυμία «Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών Α.Ε.» («ΕΔΗΣ»), η οποία αποτελεί άμεση θυγατρική της ΕΕΣΥΠ. Στο Παράρτημα Δ' του ίδιου νόμου αναφέρονται αναλυτικά οι επιχειρήσεις που μεταβιβάζονται αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα στην ΕΔΗΣ, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και οι ΟΑΣΑ, ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ.

Τέλος, με τον Νόμο 4512/17.1.2018 αρθ.380 (ΦΕΚ 5 Α') το σύνολο των μετοχών των προαναφερόμενων εταιρειών, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα στην ΕΕΣΥΠ. Σκοπός της ΕΕΣΥΠ είναι να κατέχει τις συμμετοχές του κράτους σε δημόσιες επιχειρήσεις, να τις διαχειρίζεται επαγγελματικά και να επαυξάνει τις συμμετοχές αυτών όπως και να τις αξιοποιεί, σύμφωνα με βέλτιστες διεθνείς πρακτικές και σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του Ο.Ο.Σ.Α.

Σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΕΝΑΡΞΗ ΘΗΤΕΙΑΣ	ΛΗΞΗ ΘΗΤΕΙΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ
Αγιάσογλου Στέφανος	Διευθύνων Σύμβουλος	09/03/2020	09/03/2024	Απόφ. Δ.Σ. 63/9.3.2020
Ευπολυτάς Βασίλης	Πρόεδρος Δ.Σ.	20/03/2020	09/03/2024	Απόφ. Δ.Σ. 65/20.3.2020
Καλατζής Νικόλαος	Μέλος Δ.Σ.	09/03/2020	09/03/2024	Απόφ. Δ.Σ. 63/9.3.2020
Κουβαράς Αλέξανδρος	Μέλος Δ.Σ.	09/03/2020	09/03/2024	Απόφ. Δ.Σ. 63/9.3.2020
Νταλαγαγιάννης Δημήτριος	Μέλος Δ.Σ.	20/03/2020	09/03/2024	Απόφ. Δ.Σ. 65/20.3.2020

Κατά το έτος 2023 σύμφωνα με την απόφαση Δ.Σ 55/10-4-2023 έγινε επανασυγκρότηση του Δ.Σ και ορίστηκαν τα εκτελεστικά και μη εκτελεστικά μέλη.

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ
Σπηλιόπουλος Γεώργιος	Πρόεδρος Δ.Σ.	Δ.Σ 55/10-4-2023
Αγιασόγλου Στέφανος	Διευθύνων Σύμβουλος	Δ.Σ 55/10-4-2023
Καλατζής Νικόλαος	Μέλος Δ.Σ.	Δ.Σ 55/10-4-2023
Κουβαράς Αλέξανδρος	Μέλος Δ.Σ.	Δ.Σ 55/10-4-2023
Νταλαταγιάννης Δημήτριος	Μέλος Δ.Σ.	Δ.Σ 55/10-4-2023

Ορκωτοί Ελεγκτές – Λογιστές

Ορκωτός Ελεγκτής Χριστόπουλος Παναγιώτης Γεωργιάδης Ιωάννης
Ελεγκτική Εταιρεία Grant Thornton Grant Thornton

1.2. Αντικείμενο εργασιών

Η Ο.ΣΥ. Α.Ε. βάσει του Ν.3920/2011 αρθ.7 συνεχίζει να υπάγεται στις διατάξεις του Ν. 3429/2005 (ΦΕΚ 314 Α΄), πλην των περιπτώσεων που διαφοροποιούνται – καταργούνται από τους Νόμους 4512/2018 και 4389/2016, στα πλαίσια της λειτουργίας της εταιρείας υπό τον έλεγχο της ΕΕΣΥΠ.

Η λειτουργία, οργάνωση και διοίκηση της Εταιρείας διέπεται από τα άρθρα 2, 3 και 4 του Ν. 3429/2005. Η εταιρεία συνάπτει τις συμβάσεις σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο Ν. 4412/2016 όπως αυτός έχει τροποποιηθεί από τον Ν.4782/2021.

Βάσει του καταστατικού της Εταιρείας ο σκοπός της είναι η εκτέλεση και εκμετάλλευση του συγκοινωνιακού έργου με θερμικά λεωφορεία και τρόλεϊ για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών στην περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α.

Για την επίτευξη του παραπάνω σκοπού η εταιρεία μπορεί:

1. Να προμηθεύεται, να μισθώνει ή να χρησιδανείζεται τις αναγκαίες εγκαταστάσεις (αμαξοστάσια, συνεργεία κ.λπ.) και το προς εκμετάλλευση απαιτούμενο τροχαίο υλικό, καθώς και να προβαίνει στη δημιουργία των αναγκαίων εγκαταστάσεων συντήρησης, επισκευών και εν γένει υποστήριξης αυτού, για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς και περιχώρων.
2. Να συμμετέχει σε οποιαδήποτε επιχείρηση με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό, οποιουδήποτε εταιρικού τύπου.
3. Να συνεργάζεται με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο με οποιοδήποτε τρόπο.
4. Να ιδρύει υποκαταστήματα ή πρακτορεία ή γραφεία οπουδήποτε.
5. Να αντιπροσωπεύει οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με όμοιο ή με παρεμφερή σκοπό.
6. Να εκτελεί τα προγραμματισμένα δρομολόγια που καθορίζει ο Ο.Α.Σ.Α.
7. Να προμηθεύεται ανταλλακτικά και υλικά για την συντήρηση και επισκευή λεωφορείων.
8. Να κατασκευάζει σταθμούς μετεπιβίβασης σύμφωνα με το σχεδιασμό του Ο.Α.Σ.Α.
9. Να διαθέτει με οποιοδήποτε τρόπο τους χώρους των λεωφορείων και των εν γένει εγκαταστάσεων της σε τρίτους για διαφημιστική εκμετάλλευση.
10. Να εκμισθώνει σε τρίτους, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, λεωφορεία με ή χωρίς τον οδηγό τους, για την πραγματοποίηση ειδικών δρομολογίων για την εξυπηρέτηση ειδικών αναγκών τους.
11. Να εισηγείται στον Ο.Α.Σ.Α. αναπτυξιακά και επενδυτικά προγράμματα για το συγκοινωνιακό τομέα που αναλαμβάνει.
12. Να μεριμνά για κάθε δραστηριότητα που θα τείνει προς την επίτευξη του παραπάνω σκοπού.
13. Να ασκεί εργασίες Συνεργείου επισκευής και ελέγχου του τροχαίου υλικού της, σταθμούς αυτοκινήτων και σταθμούς ανεφοδιασμού των αυτοκινήτων με καύσιμα και λιπαντικά.

14. Κατάρτιση επιχειρησιακών σχεδίων και ετήσιου προϋπολογισμού εκμετάλλευσης και υποβολή τους για έγκριση στον ΟΑΣΑ.
15. Να αναθέτει σε τρίτους κάθε είδους προμήθειες, υπηρεσίες και έργα που εκτελούνται από τις εταιρείες αυτές και ιδίως την εκμετάλλευση και αξιοποίηση των χώρων και μέσων αρμοδιότητάς της για διαφημιστικές προβολές, των λογιστικών υπηρεσιών, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι νομικές και συμβουλευτικές υπηρεσίες.
16. Να αξιοποιεί με κάθε τρόπο την κινητή και ακίνητη περιουσία τους και ιδίως να εκμισθώνει εγκαταστάσεις σε τρίτους για την άσκηση επιχειρηματικής δραστηριότητας και να πωλεί ακίνητα και τροχαίο υλικό, υπό την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζεται αρνητικά η εξυπηρέτηση των αναγκών της εταιρείας.

2. Πλαίσιο κατάρτισης των Οικονομικών Καταστάσεων

2.1. Παρουσίαση των Οικονομικών καταστάσεων

Οι παρούσες Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζονται σε €, το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας, δηλαδή το νόμισμα του πρωτεύοντος οικονομικού περιβάλλοντος, στο οποίο λειτουργεί η Εταιρεία. Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ (€), εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά.

Οι Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) όπως αυτά έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) καθώς και των ερμηνειών τους όπως αυτές έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διερμηνειών ΔΠΧΑ (IFRIC) της IASB και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

2.2. Βάση σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της ΟΣΥ Α.Ε. έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας (going concern) και την αρχή του ιστορικού κόστους, εκτός από τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων καθώς και τα επενδυτικά ακίνητα, που με βάση τις απαιτήσεις των ΔΠΧΑ αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, γίνεται αξιολόγηση της οντότητας για την ικανότητα της να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Αυτή η αξιολόγηση πραγματοποιείται από τους υπεύθυνους για την προετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων. Οι οικονομικές καταστάσεις καταρτίζονται με βάση την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας, εφόσον δεν υπάρχει πρόθεση εκκαθάρισης της οντότητας ή της παύσης της λειτουργίας της.

Υπάρχουν περιπτώσεις στις οποίες οι συνήθεις έλεγχοι ρευστότητας και φερεγγυότητας φαίνονται δυσμενείς, αλλά λόγω του ότι η εταιρεία είναι και Φορέας Γενικής Κυβέρνησης υπάρχουν άλλοι παράγοντες που υποδηλώνουν ότι η οντότητα προσδιορίζεται ως μια συνεχιζόμενη δραστηριότητα. Οι παράγοντες που συνεκτιμήθηκαν είναι η ύπαρξη σχεδίου αναδιάρθρωσης, η συνέχιση μακροχρόνια της κρατικής χρηματοδότησης, οι ενισχύσεις λόγω covid για διαφυγόντα έσοδα, η εφαρμογή του ηλεκτρονικού κόμιστρου που θα αυξήσει τα έσοδα, το κοινωνικό έργο το οποίο επιτελεί και η έλλειψη δανειακών υποχρεώσεων.

2.3. Καλυπτόμενη περίοδος

Οι παρούσες Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις καλύπτουν την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2022 έως και την 31η Δεκεμβρίου 2022.

2.4. Έγκριση των Οικονομικών Καταστάσεων

Οι παρούσες Οικονομικές Καταστάσεις έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας την 21/8/2023.

2.5. Βασικές λογιστικές αρχές

Οι λογιστικές αρχές βάσει των οποίων συντάσσονται οι Οικονομικές Καταστάσεις είναι συνεπείς με αυτές που ακολουθήθηκαν κατά την σύνταξη των ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2021 εκτός από τα ακόλουθα Πρότυπα και Διερμηνείες τα οποία εφαρμόζονται κατά την τρέχουσα χρήση:

2.5.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2022 ή μεταγενέστερα.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων», στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια», στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού» και στις «Ετήσιες Βελτιώσεις 2018 - 2020» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2022)**

Τον Μάιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων, που περιλαμβάνουν περιορισμένου σκοπού τροποποιήσεις σε τρία Πρότυπα, καθώς και τις Ετήσιες Βελτιώσεις του Συμβουλίου. Οι εν λόγω τροποποιήσεις παρέχουν διευκρινίσεις αναφορικά με τη διατύπωση των Προτύπων ή διορθώνουν ήσσονος σημασίας συνέπειες, παραβλέψεις ή αντικρούσεις μεταξύ των απαιτήσεων των Προτύπων. Πιο συγκεκριμένα:

- Οι **τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων»** επικαιροποιούν μία παραπομπή του ΔΠΧΑ 3 στο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς χωρίς να τροποποιούν τις λογιστικές απαιτήσεις που αφορούν στις συνενώσεις επιχειρήσεων.
- Οι **τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια»** απαγορεύουν σε μία εταιρεία να αφαιρέσει από το κόστος των παγίων ποσά που έλαβε από την πώληση στοιχείων που παράγονται κατά τη διάρκεια προετοιμασίας των εν λόγω παγίων για να καταστούν έτοιμα προς χρήση. Αντιθέτως, η εταιρεία αναγνωρίζει τα εν λόγω έσοδα από πωλήσεις και τα σχετικά κόστη στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.
- Οι **τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού»** προσδιορίζουν τα κόστη που μία εταιρεία θα πρέπει να συμπεριλάβει κατά την αξιολόγηση για το εάν ένα συμβόλαιο είναι ζημιογόνο.
- Οι **Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ – Κύκλος 2018-2020** προβαίνουν σε ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 1 «Πρώτη Εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς», στο ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα», στο ΔΛΠ 41 «Γεωργία» και στα Επεξηγηματικά Παραδείγματα που συνοδεύουν το ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις».

Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

2.5.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων αντασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική

οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις ανασφάλισης που κατέχει. Επιπλέον, τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν τις θεμελιώδεις αρχές που εισήχθησαν όταν αρχικά εκδόθηκε το ΔΠΧΑ 17. Οι τροποποιήσεις έχουν σχεδιαστεί με σκοπό να μειώσουν τα κόστη μέσω απλούστευσης ορισμένων απαιτήσεων του Προτύπου, να οδηγήσουν σε πιο εύκολα επεξηγήσιμη χρηματοοικονομική απόδοση, καθώς και να διευκολύνουν τη μετάβαση αναβάλλοντας την ημερομηνία εφαρμογής του Προτύπου για το 2023, παρέχοντας παράλληλα πρόσθετη βοήθεια για τη μείωση της προσπάθειας που απαιτείται κατά την πρώτη εφαρμογή του Προτύπου. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού που αφορούν στις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών. Σκοπός των τροποποιήσεων είναι να βελτιώσουν τις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών ώστε να παρέχουν πιο χρήσιμη πληροφόρηση στους επενδυτές και σε λοιπούς χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Πιο συγκεκριμένα, με βάση τις τροποποιήσεις απαιτείται η γνωστοποίηση σημαντικών πληροφοριών σχετικών με τις λογιστικές πολιτικές, αντί της γνωστοποίησης των σημαντικών λογιστικών πολιτικών. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 8 «Λογιστικές Πολιτικές, Αλλαγές στις Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη: Ορισμός των Λογιστικών Εκτιμήσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού οι οποίες αποσαφηνίζουν τη διαφορά μεταξύ αλλαγής λογιστικής εκτίμησης και αλλαγής λογιστικής πολιτικής. Η διάκριση αυτή είναι σημαντική, καθώς η αλλαγή λογιστικής εκτίμησης εφαρμόζεται χωρίς αναδρομική ισχύ και μόνο για μελλοντικές συναλλαγές και άλλα μελλοντικά γεγονότα, εν αντιθέσει με την αλλαγή λογιστικής πολιτικής που έχει αναδρομική ισχύ και εφαρμόζεται σε συναλλαγές και άλλα γεγονότα του παρελθόντος. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι Εισοδήματος: Αναβαλλόμενος Φόρος σχετιζόμενος με Απαιτήσεις και Υποχρεώσεις που προκύπτουν από μία Μεμονωμένη Συναλλαγή» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

Τον Μάιο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση στοχευμένων τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 12 προκειμένου να προσδιορίσει πώς οι οικονομικές οντότητες θα πρέπει να χειρίζονται τον αναβαλλόμενο φόρο που προκύπτει από συναλλαγές όπως οι μισθώσεις και οι υποχρεώσεις αποδέσμευσης – συναλλαγές για τις οποίες οι οικονομικές οντότητες αναγνωρίζουν ταυτόχρονα μία απαίτηση και μία υποχρέωση. Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι οικονομικές οντότητες απαλλάσσονται από την αναγνώριση αναβαλλόμενου φόρου όταν αναγνωρίζουν απαιτήσεις ή υποχρεώσεις για πρώτη φορά. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ότι η εν λόγω απαλλαγή δεν έχει εφαρμογή και οι οικονομικές οντότητες απαιτείται να αναγνωρίζουν αναβαλλόμενο φόρο στις συναλλαγές αυτές. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν

καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν: α) αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς, β) αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού, γ) επεξηγούν πώς οι συνθήκες δανεισμού επηρεάζουν την ταξινόμηση, και δ) αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την ταξινόμηση υποχρεώσεων μίας οντότητας που πρόκειται να ή ενδεχομένως να διακανονίσει μέσω έκδοσης ιδίων συμμετοχικών τίτλων. Επιπλέον, τον Ιούλιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης για την αναβολή κατά ένα έτος της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της αρχικώς εκδοθείσας τροποποίησης στο ΔΛΠ 1, ως αποτέλεσμα της εξάπλωσης της πανδημίας του Covid-19. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **ΔΠΧΑ 16: «Υποχρέωση μίσθωσης σε πώληση και επαναμίσθωση» (Εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)**

Τον Σεπτέμβριο του 2022, το IASB εξέδωσε μια τροποποίηση του ΔΠΧΑ 16. Το πρότυπο απαιτεί από έναν πωλητή-μισθωτή να επιμετρά σε επόμενο χρόνο τις υποχρεώσεις μίσθωσης που προκύπτουν από μια επαναμίσθωση με τρόπο που να μην αναγνωρίζει κανένα ποσό κέρδους ή ζημιάς που σχετίζεται με το δικαίωμα χρήσης που διατηρεί. Οι νέες απαιτήσεις δεν εμποδίζουν τον πωλητή-μισθωτή να αναγνωρίσει στα αποτελέσματα οποιοδήποτε κέρδος ή ζημία που σχετίζεται με τη μερική ή πλήρη λήξη μιας μίσθωσης. Οι τελικές τροποποιήσεις δεν καθορίζουν ειδικές προδιαγραφές επιμέτρησης για υποχρεώσεις μίσθωσης που προκύπτουν από επαναμίσθωση. Οι τροποποιήσεις ισχύουν για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024. Επιτρέπεται η εφαρμογή νωρίτερα. Ένας πωλητής-μισθωτής εφαρμόζει τις τροποποιήσεις αναδρομικά σύμφωνα με το ΔΛΠ 8 «Λογιστικές Πολιτικές, Αλλαγές στις Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη» σε συναλλαγές πώλησης και επαναμίσθωσης που έχουν καταχωρηθεί μετά την ημερομηνία αρχικής εφαρμογής. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις: Πρώτη Εφαρμογή των ΔΠΧΑ 17 και ΔΠΧΑ 9 – Πληροφορίες Συγκριτικής Περιόδου» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

Τον Δεκέμβριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης περιορισμένου σκοπού στις απαιτήσεις μετάβασης στο ΔΠΧΑ 17 προκειμένου να αντιμετωπίσει ένα σημαντικό ζήτημα που σχετίζεται με τις προσωρινές λογιστικές αναντιστοιχίες μεταξύ των υποχρεώσεων από ασφαλιστικές συμβάσεις και των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού στη συγκριτική πληροφόρηση στα πλαίσια της πρώτης εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» και του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα». Η τροποποίηση έχει σκοπό να βελτιώσει τη χρησιμότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που θα παρουσιάζεται στη συγκριτική περίοδο για τους χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

2.6. Σημαντικές λογιστικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις

Συγκεκριμένα ποσά τα οποία περιλαμβάνονται ή επηρεάζουν τις οικονομικές καταστάσεις και οι σχετικές γνωστοποιήσεις πρέπει να εκτιμώνται, απαιτώντας το σχηματισμό υποθέσεων σχετικά με αξίες ή συνθήκες που δεν είναι δυνατό να είναι γνωστές με βεβαιότητα κατά την περίοδο σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.

Ως σημαντική λογιστική εκτίμηση, θεωρείται μία η οποία είναι σημαντική για την εικόνα της οικονομικής κατάστασης της Εταιρείας και τα αποτελέσματα της και η οποία απαιτεί τις πιο δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της διοίκησης, συχνά ως αποτέλεσμα της ανάγκης για σχηματισμό εκτιμήσεων σχετικά με την επίδραση υποθέσεων, οι οποίες είναι αβέβαιες.

Η Εταιρεία αξιολογεί τέτοιες εκτιμήσεις σε συνεχή βάση, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, σε συσκέψεις με ειδικούς, τάσεις και άλλες μεθόδους οι οποίες θεωρούνται λογικές στις συγκεκριμένες συνθήκες, όπως επίσης και τις προβλέψεις σχετικά με το πώς αυτά ενδέχεται να αλλάξουν στο μέλλον.

Φόρος εισοδήματος

Η εταιρεία, ως φορέας Γενικής Κυβέρνησης, είναι υποχρεωμένη να υποβάλλει Δήλωση Φορολογίας Εισοδήματος με το ειδικό καθεστώς που ισχύει, όπως ορίζεται στην ΠΟΛ. 1044- 10/2/2015, άρθρο 46. Σημειώνεται ότι, παρόλο που η εταιρεία είναι κεφαλαιουχική, υπάρχει σε αυτήν έμμεση συμμετοχή 100% από το Ελληνικό Δημόσιο, μέσω του μοναδικού μετόχου της, ΟΑΣΑ Α.Ε. Η εταιρεία φορολογείται μόνο για εισόδημα από εκμίσθωση ακινήτων της, κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου.

Ενδεχόμενα γεγονότα

Η Εταιρεία εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της. Η διοίκηση της Εταιρείας αξιολογεί τις σχετικές υποθέσεις και τους διακανονισμούς που αναμένεται να επηρεάσουν σημαντικά την οικονομική θέση της. Την 31η Δεκεμβρίου 2022 έχει, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Νομικής Υπηρεσίας, σχηματιστεί επαρκής πρόβλεψη για την ενδεχόμενη ζημιά. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις, είναι μία πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες σχετικά με τους νόμους και τους κανονισμούς και η έκβαση αυτών των υποθέσεων μπορεί να διαφέρει από τις αρχικές εκτιμήσεις. Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μία αύξηση ή μία μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων της Εταιρείας στο μέλλον.

Έλεγχοι απομείωσης συμμετοχών

Η Εταιρεία δεν διαθέτει συμμετοχές.

3. Σύνοψη των βασικών λογιστικών πολιτικών

Οι σημαντικές λογιστικές πολιτικές οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από την Εταιρεία για την σύνταξη των οικονομικών της καταστάσεων συνοψίζονται παρακάτω.

3.1. Ενσώματες ακινητοποιήσεις

α) Ιδιοχρησιμοποιούμενα:

Τα οικόπεδα, τα κτίρια και τα τεχνικά έργα της Εταιρείας απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις στις αξίες τεκμαιρόμενου κόστους όπως αυτό προσδιορίστηκε βάσει εύλογων αξιών κατά την ημερομηνία μετάβασης 1.1.2006, μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και πιθανές απαξιώσεις της αξίας των παγίων. Τα υπόλοιπα πάγια απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις στο κόστος κτήσης τους.

Το κόστος κτήσης των ενσώματων παγίων περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτόμενες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Όλες οι μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο μόνον κατά την έκταση που οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη που αναμένεται να εισρεύσουν από τη χρήση του παγίου στοιχείου και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα. Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων καταχωρείται στα αποτελέσματα των χρήσεων που πραγματοποιούνται.

Οι ιδιοπαραγόμενες ενσώματες ακινητοποιήσεις στοιχειοθετούν προσθήκη στο κόστος κτήσεως των ενσωμάτων ακινητοποιήσεων σε αξίες που περιλαμβάνουν το άμεσο κόστος μισθοδοσίας του προσωπικού που συμμετέχει στην κατασκευή, το κόστος αναλωθέντων υλικών και άλλα γενικά κόστη.

Οι αποσβέσεις των στοιχείων των ενσωμάτων παγίων (πλην οικοπέδων τα οποία δεν αποσβένονται) υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο απόσβεσης μέσα στην ωφέλιμη ζωή τους που έχει ως εξής:

Κτίρια	από 9 έως 50 έτη
Μηχανολογικός εξοπλισμός	από 5 έως 20 έτη
Μεταφορικά μέσα	από 9 έως 25 έτη
Λοιπός εξοπλισμός	από 4 έως 10 έτη

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσωμάτων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση σε κάθε ετήσια Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης. Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσωμάτων παγίων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, οι διαφορές (απομείωση) καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα. Κατά την απόσυρση ή πώληση κάποιου περιουσιακού στοιχείου, το σχετικό κόστος και οι σωρευμένες αποσβέσεις διαγράφονται από τους αντίστοιχους λογαριασμούς τη χρονική περίοδο της απόσυρσης ή της πώλησης και τα σχετικά κέρδη ή ζημίες αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης.

β) Επενδυτικά ακίνητα:

Τα επενδυτικά ακίνητα προορίζονται για τη δημιουργία εσόδων από ενοίκια ή κέρδος από την μεταπώληση τους. Τα ακίνητα που αξιοποιούνται για τις λειτουργικές δραστηριότητες της εταιρείας, δεν θεωρούνται επενδυτικά αλλά λειτουργικά. Αυτό αποτελεί και το κριτήριο διαχωρισμού των επενδυτικών και των λειτουργικών ακινήτων.

Τα επενδυτικά ακίνητα αποτιμώνται στην εύλογη αξία η οποία προσδιορίζεται από διεθνώς αναγνωρισμένους ανεξάρτητους εκτιμητές. Οι αποτιμήσεις πραγματοποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να διασφαλιστεί ότι η εύλογη αξία των επενδυτικών ακινήτων δεν διαφέρει ουσιωδώς από τη λογιστική τους αξία.

3.2. Ασώματες ακινητοποιήσεις

Στα άυλα στοιχεία του ενεργητικού περιλαμβάνονται άδειες χρήσης λογισμικού, οι οποίες αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την μέθοδο της σταθερής απόσβεσης κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία εκτιμάται στα 4 χρόνια. Οι αποσβέσεις περιλαμβάνονται στο κονδύλι «Έξοδα Διοίκησης» της Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος. Δαπάνες που απαιτούνται για την ανάπτυξη και συντήρηση των λογισμικών προγραμμάτων καταχωρούνται ως έξοδα όταν πραγματοποιούνται.

3.3. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων

Οι ενσώματες ακινητοποιήσεις και άλλα μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού (συμπεριλαμβανομένων των ασώματων ακινητοποιήσεων) εξετάζονται για πιθανή ζημία απομείωσης, όποτε γεγονότα ή αλλαγές στις περιστάσεις δείχνουν ότι η λογιστική αξία τους μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη.

Οποτεδήποτε η λογιστική αξία κάποιου περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει το ανακτήσιμο ποσό του, η αντίστοιχη ζημία απομείωσης του, καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης. Η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εκτιμώμενης καθαρής τιμής πώλησης και της αξίας χρήσεως (value in use). Καθαρή αξία πώλησης θεωρείται η εφικτή πρόσδοδος από την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου στα πλαίσια μίας αμφοτεροβαρούς συναλλαγής στην οποία τα μέρη έχουν πλήρη γνώση και προσχωρούν οικειοθελώς, μετά από την αφαίρεση κάθε πρόσθετου άμεσου κόστους διάθεσης του περιουσιακού στοιχείου, ενώ, αξία εν χρήσει είναι η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να πραγματοποιηθούν από τη συνεχή χρήση ενός περιουσιακού στοιχείου και από τη διάθεσή του στο τέλος της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής του.

Αν μια επιχείρηση δεν έχει τη δυνατότητα να εκτιμήσει το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου για το οποίο υπάρχει ένδειξη απομείωσης της αξίας του, τότε προσδιορίζει το ανακτήσιμο ποσό της μονάδας που δημιουργεί ταμιακές ροές στην οποία ανήκει το περιουσιακό στοιχείο.

Αντιλογισμός ζημιάς απομείωσης της αξίας περιουσιακών στοιχείων που λογίσθηκε σε προηγούμενα έτη, γίνεται μόνο όταν υπάρχουν ικανές ενδείξεις ότι η απομείωση αυτή δεν υπάρχει πλέον ή έχει μειωθεί. Στις περιπτώσεις αυτές ο ανωτέρω αντιλογισμός αναγνωρίζεται ως έσοδο.

Η Διοίκηση όπου υπήρχαν ενδείξεις για απομείωση αξίας παγίων περιουσιακών στοιχείων υπολόγισε τα ανακτήσιμα ποσά και δεν προέκυψαν διαφορές

Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Χρηματοοικονομικό μέσο είναι κάθε σύμβαση που δημιουργεί ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού σε μία επιχείρηση και μια χρηματοοικονομική υποχρέωση ή ένα συμμετοχικό τίτλο σε μια άλλη επιχείρηση.

Αρχική Αναγνώριση

Οι αγορές και οι πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού και χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής που είναι και η ημερομηνία κατά την οποία η Εταιρεία γίνεται συμβατικό μέρος του χρηματοοικονομικού μέσου.

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αρχικά αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους πλέον των άμεσα επιρριπτόντων στη συναλλαγή δαπανών, με εξαίρεση τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, καθώς και κάθε χρηματοοικονομικό στοιχείο του οποίου η εύλογη αξία δεν μπορεί να προσδιοριστεί αξιόπιστα.

Ταξινόμηση και αποτίμηση χρηματοοικονομικών μέσων

Τα χρηματοοικονομικά μέσα της Εταιρείας περιλαμβάνουν:
Απαιτήσεις από πελάτες και λοιπές απαιτήσεις

Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους ή στο αποσβέσιμο κόστος. Τα κριτήρια ταξινόμησης των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων βασίζονται στο επιχειρηματικό μοντέλο διαχείρισης των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που εφαρμόζει η εταιρεία και στο κατά πόσον οι συμβατικές ταμειακές ροές αντιπροσωπεύουν «αποκλειστικές πληρωμές κεφαλαίου και τόκων» επί του ονομαστικού ποσού του κεφαλαίου που δεν έχει εξοφληθεί. Απαιτήσεις από πελάτες οι οποίες κατέχονται με αντικειμενικό σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμιακών ροών (και αυτές οι συμβατικές ταμιακές ροές είναι πληρωμές κεφαλαίου και τόκων σε καθορισμένες ημερομηνίες) αναγνωρίζονται στο αποσβέσιμο κόστος.

Σε κάθε ημερομηνία σύνταξης Οικονομικών Καταστάσεων, η εταιρεία εκτιμά αν υπάρχουν αντικειμενικές ενδείξεις που να οδηγούν στο συμπέρασμα ότι τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού έχουν υποστεί απομείωση.

Εφόσον υφίστανται αντικειμενικές ενδείξεις απομείωσης των απαιτήσεων, το ποσό της ζημίας απομείωσης υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ του υπολοίπου του στοιχείου ενεργητικού και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών. Η τρέχουσα αξία του χρηματοοικονομικού στοιχείου μειώνεται μέσω χρησιμοποίησης πρόβλεψης και η ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης. Για τις εμπορικές απαιτήσεις η εταιρεία εφαρμόζει απλοποιημένη προσέγγιση που βασίζεται στην ιστορική εμπειρία των πιστωτικών ζημιών, προσαρμοσμένη με μελλοντικούς παράγοντες κατάλληλους για τους οφειλέτες και το οικονομικό περιβάλλον. Δηλαδή οι ζημιές απομείωσης (απώλειες από επισφαλείς απαιτήσεις) αναγνωρίζονται όταν υπάρχει αντικειμενική απόδειξη ότι η εταιρεία δεν είναι σε θέση να εισπράξει όλα τα ποσά που οφείλονται με βάση τους συμβατικούς όρους.

Από την ανωτέρω προσέγγιση εξαιρείται ο λογαριασμός απαιτήσεων «Απαιτήσεις από πρόστιμα επιβατών», για τον οποίο ακολουθούνται πλέον οι εξής λογιστικοί χειρισμοί:

- Τα εισπραχθέντα επιτόπου ή εντός εύλογου διαστήματος αναγνωρίζονται στα έσοδα της χρήσης.
- Τα βεβαιωθέντα στις Δ.Ο.Υ. εντός της χρήσεως αναγνωρίζονται στα έσοδα αυτής βάσει του μεταβαλλόμενου ρυθμού εισπραξιμότητας και διενεργείται έλεγχος απομείωσης σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 15 και η διαφορά καταχωρείται στα αποτελέσματα.
- Οι εισπράξεις από τις απαιτήσεις μέσω Δ.Ο.Υ. στη χρήση καταχωρούνται στην πίστωση των λογαριασμών απαιτήσεων προστίμων μέσω Δ.Ο.Υ.
- Αν μεταβληθούν οι ρυθμοί εισπραξιμότητας των ανωτέρω απαιτήσεων εντός της χρήσεως, γίνεται νέος έλεγχος απομείωσης σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9 και η διαφορά καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσεως.
- Οι εισπράξεις της χρήσεως από πρόστιμα που επιβλήθηκαν σε προηγούμενα έτη και δεν είχαν βεβαιωθεί στις Δ.Ο.Υ. αναγνωρίζονται στα έσοδα της παρούσας χρήσεως.

Οι απαιτήσεις από πελάτες και οι λοιπές απαιτήσεις περιλαμβάνονται στο κυκλοφορούν ενεργητικό, εκτός από εκείνες με λήξη μεγαλύτερη των 12 μηνών από την ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης, οι οποίες συμπεριλαμβάνονται στα μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού.

Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά, τις καταθέσεις όψεως και τις καταθέσεις προθεσμίας με ληκτότητα μέχρι τρεις μήνες και η εύλογη αξία τους ταυτίζεται με την λογιστική.

Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο περιλαμβάνει την αξία των ονομαστικών μετοχών της Εταιρείας που έχουν εκδοθεί. Το μετοχικό κεφάλαιο της ΟΣΥ Α.Ε. ανέρχεται στο ποσό € 325.321.530 και ενσωματώνεται σε μια ονομαστική μετοχή ονομαστικής αξίας € 325.321.530 η οποία ανήκει στην εταιρεία Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

3.4. Μισθώσεις

Κατά την έναρξη ισχύος μίας σύμβασης, η Εταιρεία εκτιμά εάν η σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει,

μίσθωση. Μια σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει, μίσθωση εάν η σύμβαση μεταβιβάζει το δικαίωμα ελέγχου της χρήσης ενός αναγνωριζόμενου περιουσιακού στοιχείου για συγκεκριμένη χρονική περίοδο έναντι ανταλλάγματος.

Λογιστική μίσθωσης από το μισθωτή

Η Εταιρεία εφαρμόζει μια ενιαία προσέγγιση αναγνώρισης και επιμέτρησης για όλες τις μισθώσεις (συμπεριλαμβανομένων των βραχυπρόθεσμων μισθώσεων και των μισθώσεων μικρής αξίας). Η Εταιρεία αναγνωρίζει υποχρεώσεις από μισθώσεις για τις πληρωμές μισθώσεων και περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης που αντιπροσωπεύουν το δικαίωμα χρήσης των υποκείμενων περιουσιακών στοιχείων.

A) Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων

Η Εταιρεία αναγνωρίζει τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου (δηλ. την ημερομηνία που το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση). Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης επιμετρώνται στο κόστος, μειωμένα κατά τις τυχόν σωρευμένες αποσβέσεις και ζημιές απομείωσης και προσαρμόζονται βάσει τυχόν επανεπιμέτρησης της υποχρέωσης από μισθώσεις. Το κόστος των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης αποτελείται από το ποσό της υποχρέωσης από μισθώσεις που αναγνωρίστηκε, τις αρχικές άμεσες δαπάνες και τυχόν μισθώματα τα οποία καταβλήθηκαν κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου ή προγενέστερα, μείον οποιαδήποτε κίνητρα μίσθωσης έχουν εισπραχθεί. Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης αποσβένονται με βάση τη σταθερή μέθοδο στη διάρκεια της μίσθωσης.

Εάν η κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου μεταβιβάζεται στην Εταιρεία στο τέλος της μισθωτικής περιόδου ή εάν το κόστος του αντανakλά την άσκηση δικαιώματος αγοράς, οι αποσβέσεις υπολογίζονται σύμφωνα με την εκτιμώμενη ωφέλιμη ζωή του περιουσιακού στοιχείου.

Οι συμβάσεις μίσθωσης μπορεί να περιέχουν μισθωτικά και μη μισθωτικά στοιχεία. Η Εταιρεία έχει επιλέξει να μη διαχωρίσει τα μέρη της σύμβασης που δεν αποτελούν μίσθωση από τα στοιχεία της μίσθωσης και επομένως αντιμετωπίζει κάθε στοιχείο της μίσθωσης ως μία ενιαία μίσθωση. Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

B) Υποχρεώσεις από μισθώσεις

Κατά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, η Εταιρεία επιμετρά την υποχρέωση από μισθώσεις στην παρούσα αξία των μισθωμάτων τα οποία πρόκειται να καταβληθούν κατά τη διάρκεια μίσθωσης. Τα μισθώματα αποτελούνται από τα σταθερά μισθώματα (περιλαμβανομένων των ουσιαστικά σταθερών μισθωμάτων) μειωμένα κατά τυχόν εισπρακτέα κίνητρα μισθώσεων, τα κυμαινόμενα μισθώματα τα οποία εξαρτώνται από έναν δείκτη ή ένα επιτόκιο και τα ποσά τα οποία αναμένεται να καταβληθούν βάσει των εγγυήσεων υπολειμματικής αξίας. Τα μισθώματα επίσης περιλαμβάνουν την τιμή άσκησης του δικαιώματος αγοράς εάν είναι μάλλον βέβαιο ότι η Εταιρεία θα ασκήσει το εν λόγω δικαίωμα και την καταβολή ρήτρας για καταγγελία της μίσθωσης εάν η διάρκεια μίσθωσης αποτυπώνει την άσκηση δικαιώματος για καταγγελία. Για την προεξόφληση των μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το μεσοσταθμικό επιτόκιο δανεισμού προσαρμοζόμενο στο είδος της μίσθωσης (2% για τα κτήρια και 3,5% για τα λεωφόρεια) καθώς το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης δεν μπορεί να προσδιοριστεί εύκολα. Μετά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, το ποσό της υποχρέωσης από μισθώσεις αυξάνεται βάσει των τόκων επί της υποχρέωσης και μειώνεται με την καταβολή των μισθωμάτων. Επιπλέον, η λογιστική αξία της υποχρέωσης από μισθώσεις επαναμετράται εάν υπάρχουν επανεκτιμήσεις ή τροποποιήσεις του συμβολαίου μίσθωσης.

Λογιστική μίσθωσης από τον εκμισθωτή

Μισθώσεις στις οποίες ο εκμισθωτής δεν μεταβιβάζει ουσιαστικά όλα τα οικονομικά οφέλη και κινδύνους που απορρέουν από την κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου κατατάσσονται ως λειτουργικές μισθώσεις. Όταν τα περιουσιακά στοιχεία μισθώνονται με λειτουργική μίσθωση, το περιουσιακό στοιχείο περιλαμβάνεται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης βάσει της φύσης του περιουσιακού στοιχείου. Τα έσοδα από μισθώματα από λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται κατά τους όρους της μίσθωσης με τη σταθερή μέθοδο.

Μια μίσθωση που μεταβιβάζει ουσιαστικά όλα τα οικονομικά οφέλη και κινδύνους που απορρέουν από την κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου κατατάσσεται ως χρηματοδοτική μίσθωση.

Τα περιουσιακά στοιχεία που τελούν υπό χρηματοδοτική μίσθωση αποαναγνωρίζονται και ο εκμισθωτής αναγνωρίζει μια απαίτηση ποσού ίσου με την καθαρή επένδυση στη μίσθωση. Η απαίτηση από μισθώσεις προεξοφλείται με τη μέθοδο πραγματικού επιτοκίου και η λογιστική αξία προσαρμόζεται αναλόγως. Τα εισπρακτέα μισθώματα αυξάνονται βάσει των τόκων επί της απαίτησης και μειώνονται με την είσπραξη των μισθωμάτων.

3.5. Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στην χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κήσεως και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος προσδιορίζεται με την μέθοδο του μέσου σταθμικού κόστους. Το κόστος των έτοιμων προϊόντων και των ημιτελών αποθεμάτων περιλαμβάνει τα έξοδα σχεδιασμού, το κόστος των υλικών, το άμεσο εργατικό κόστος και αναλογία των γενικών εξόδων παραγωγής. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας αφαιρουμένων και των τυχόν εξόδων πώλησης όπου συντρέχει περίπτωση.

Η Εταιρεία σχηματίζει επαρκείς προβλέψεις για απαξιωμένα αποθέματα. Οι μειώσεις της αξίας των αποθεμάτων στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία καταχωρούνται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης κατά την περίοδο που εμφανίζονται.

3.6. Επιχορηγήσεις

Η Εταιρεία αναγνωρίζει τις κρατικές επιχορηγήσεις οι οποίες ικανοποιούν αθροιστικά τα εξής κριτήρια:

- υπάρχει τεκμαιρόμενη βεβαιότητα ότι η επιχείρηση έχει συμμορφωθεί ή πρόκειται να συμμορφωθεί με τους όρους της επιχορήγησης και
- πιθανολογείται ότι το ποσό της επιχορήγησης θα εισπραχθεί.

Συγκεκριμένα, η Εταιρεία λαμβάνει επιχορήγηση για κάλυψη μέχρι το 40% του λειτουργικού κόστους προ αποσβέσεων. Το ποσό των τακτικών επιχορηγήσεων, των επιχορηγήσεων για διαφυγόντα έσοδα (λόγω covid) και των επιχορηγήσεων για κάλυψη δαπανών αναγνωρίζονται στο κονδύλι της κατάστασης αποτελεσμάτων χρήσης «Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως (επιχορηγήσεις)». Οι επιχορηγήσεις που αφορούν κάλυψη επενδυτικών προγραμμάτων της εταιρείας αναγνωρίζονται αναλογικά με τις αποσβέσεις των πάγιων στοιχείων στο κονδύλι «Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης»

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που σχετίζονται με την αγορά ενσώματων παγίων ή την κατασκευή έργων, περιλαμβάνονται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις και μεταφέρονται ως «Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης» στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων με την σταθερή μέθοδο κατά την αναμενόμενη ωφέλιμη ζωή των σχετικών περιουσιακών στοιχείων. Οι επιχορηγήσεις καταχωρούνται στην εύλογη αξία και αναγνωρίζονται με τρόπο συστηματικό στα έσοδα, με βάση την αρχή του συσχετισμού των επιχορηγήσεων με τα αντίστοιχα κόστη τα οποία και επιχορηγούν.

3.7. Παροχές στο προσωπικό

Βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας (Ν.2112/1920, Ν.4093/2012, Ν.4336/2015 και Ν.3026/1954, Ν.4194/2013) η παροχή που λαμβάνουν οι εργαζόμενοι αφορά αποκλειστικά και μόνο ποσό εφάπαξ αποζημίωσης και δίνεται σε περίπτωση κανονικής αποχώρησης.

Το ύψος της παροχής εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας και το ύψος των αποδοχών. Στην περίπτωση αποχώρησης λόγω συνταξιοδότησης το ύψος της αποζημίωσης που θα πρέπει να καταβληθεί είναι ίσο με το 40% του συντάξιμου μισθού και διαφοροποιείται ανάλογα με τα έτη προϋπηρεσίας κάθε εργαζόμενου. Η εταιρεία εντάσσεται στους φορείς στους οποίους ισχύει η παρ. 13 του άρθρου 21 του Ν. 3144/2003 (ΦΕΚ 111/8-5-03), σύμφωνα με την οποία η αποζημίωση δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 15.000€.

Τα προγράμματα για παροχές στους εργαζόμενους όσον αφορά την αποζημίωση κατά την έξοδο από την υπηρεσία εμπίπτουν στα προγράμματα καθορισμένων παροχών, σύμφωνα με το ΔΛΠ 19 «Παροχές Εργαζομένων». Η υποχρέωση που καταχωρείται στον ισολογισμό για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών είναι η αναλογιστική παρούσα αξία της υποχρέωσης για την καθορισμένη παροχή. Ο προσδιορισμός της παρούσας αξίας της υποχρέωσης των καθορισμένων παροχών, του κανονικού κόστους της τρέχουσας απασχόλησης και, όπου αρμόζει, του κόστους προϋπηρεσίας διενεργήθηκε βάσει της Μεθόδου Προβεβλημένης Πιστωτικής Μονάδας Υποχρέωσης -Projected Unit Credit (ΔΛΠ 19, παρ. 67), από ανεξάρτητο αναλογιστή. Βάσει της μεθόδου της Προβεβλημένης Πιστωτικής Μονάδας (Projected Unit Credit Method), το κόστος μιας συνταξιοδοτικής παροχής υπολογίζεται ως η αναλογιστική παρούσα αξία κατά την ημερομηνία αποτίμησης που θα λάβει ο εργαζόμενος βάσει της προβεβλημένης παροχής και των ετών υπηρεσίας στην εταιρεία μέχρι την ημερομηνία αυτή. Η παροχή υπολογίζεται με βάση τον προβεβλημένο συντάξιμο μισθό κατά την ηλικία συνταξιοδότησης.

Σύμφωνα με το ΔΛΠ 19, το επιτόκιο προεξόφλησης των καθορισμένων υποχρεώσεων μετά την έξοδο από την υπηρεσία θα πρέπει να προσδιορίζεται με αναφορά σε αποδόσεις της αγοράς, υψηλής ποιότητας εταιρικών ομολόγων κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Σε χώρες που δεν υπάρχει «αξιόλογη» αγορά εταιρικών ομολόγων (deeper market), θα πρέπει να χρησιμοποιούνται οι αποδόσεις της αγοράς κρατικών ομολόγων. Σε όλες τις προαναφερθείσες περιπτώσεις, το νόμισμα και η εκτιμώμενη διάρκεια των ομολόγων θα πρέπει να είναι συμβατά με εκείνα των καθορισμένων παροχών προς τους εργαζόμενους.

Το προεξοφλητικό επιτόκιο είναι μία αναλογιστική παραδοχή, της οποίας η επίδραση είναι ουσιώδης και αυτό διότι απεικονίζει τη διαχρονική αξία του χρήματος αλλά όχι τον αναλογιστικό ή επενδυτικό κίνδυνο. Επιπλέον, το προεξοφλητικό επιτόκιο δεν απεικονίζει την οντότητα ή τον πιστωτικό κίνδυνο που φέρουν οι πιστωτές της οικονομικής οντότητας, ούτε απεικονίζει τον κίνδυνο ότι η μελλοντική εξέλιξη μπορεί να διαφέρει από τις αναλογιστικές παραδοχές.

3.8. Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει μια παρούσα δέσμευση (νομική ή τεκμαιρόμενη) ως αποτέλεσμα προγενέστερων γεγονότων και είναι πιθανό ότι μια εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη θα απαιτηθεί για το διακανονισμό της, εφόσον είναι δυνατή η αξιόπιστη εκτίμηση του ποσού της δέσμευσης.

Οι προβλέψεις αναδιάρθρωσης περιλαμβάνουν τις ρήτρες λήξης μισθώσεων και τις παροχές εξόδων υπαλλήλων, και αναγνωρίζονται στην περίοδο κατά την οποία η Εταιρεία δεσμεύεται νόμιμα ή τεκμαιρόμενα στην υλοποίηση του σχετικού προγράμματος αναδιάρθρωσης.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται στο τέλος κάθε χρήσης και προσαρμόζονται έτσι ώστε να απεικονίζουν τις καλύτερες δυνατές εκτιμήσεις. Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός και αν η πιθανότητα για εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη.

Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών ωφελειών είναι πιθανή.

3.9. Αναγνώριση εσόδων

Το ΔΠΧΑ 15 αντικαθιστά το ΔΛΠ 11 «Κατασκευαστικά Συμβόλαια», το ΔΛΠ 18 «Έσοδα» καθώς επίσης και τις Διερμηνείες ΕΔΔΠΧΑ 13 «Προγράμματα Πιστότητας Πελατών», ΕΔΔΠΧΑ 15 «Συμβάσεις για την Κατασκευή Ακινήτων», ΕΔΔΠΧΑ 18 «Μεταβιβάσεις Περιουσιακών Στοιχείων από Πελάτες» και ΜΕΔ 31 «Πράξεις Ανταλλαγής που Αφορούν Υπηρεσίες Διαφήμισης» και εφαρμόζεται σε όλα τα έσοδα που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες, εκτός εάν οι συμβάσεις αυτές εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής άλλων προτύπων. Το πρότυπο καθιερώνει ένα μοντέλο πέντε σταδίων για να επιμετρήσει τα έσοδα που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες.

1. Προσδιορισμός της σύμβασης με τον πελάτη.
2. Προσδιορισμός των ξεχωριστών υποχρεώσεων εκτέλεσης που απορρέουν από τη σύμβαση με τον πελάτη.
3. Προσδιορισμός του τιμήματος συναλλαγής.

4. Επιμερισμός του τιμήματος συναλλαγής στις υποχρεώσεις εκτέλεσης που απορρέουν από τη σύμβαση με τον πελάτη.
5. Αναγνώριση εσόδων όταν (ή ενόσω) μια οικονομική οντότητα εκπληρώνει μια υποχρέωση εκτέλεσης που απορρέει από τη σύμβαση με τον πελάτη.

Η βασική αρχή είναι ότι μία οικονομική οντότητα θα αναγνωρίσει τα έσοδα με τρόπο που να απεικονίζει τη μεταβίβαση των αγαθών ή υπηρεσιών στους πελάτες στο ποσό το οποίο αναμένει να δικαιούται σε αντάλλαγμα για αυτά τα αγαθά ή τις υπηρεσίες. Επίσης, περιλαμβάνει τις αρχές που πρέπει να εφαρμόσει μία οικονομική οντότητα για να προσδιορίσει την επιμέτρηση των εσόδων και τη χρονική στιγμή της αναγνώρισής τους. Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 15, τα έσοδα αναγνωρίζονται όταν ο πελάτης απόκτα τον έλεγχο των αγαθών ή υπηρεσιών, προσδιορίζοντας το χρόνο της μεταβίβασης του ελέγχου - είτε σε δεδομένη χρονική στιγμή είτε σε βάθος χρόνου.

(α) Έσοδα από μισθώματα

Τα έσοδα από τις λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα, με την ευθεία μέθοδο, καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης. Όταν η Εταιρεία παρέχει κίνητρα στους πελάτες του, το κόστος αυτών των κινήτρων αναγνωρίζεται καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, με την ευθεία μέθοδο, μειωτικά του εσόδου από την μίσθωση.

(β) Έσοδα από παροχή υπηρεσιών

Τα έσοδα από την παροχή υπηρεσιών αναγνωρίζονται τη λογιστική περίοδο την όποια οι υπηρεσίες παρέχονται με βάση το στάδιο ολοκλήρωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών σε σχέση με το σύνολο των παρεχόμενων υπηρεσιών.

(γ) Έσοδα από πώληση αγαθών

Τα έσοδα από πώληση αγαθών αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει στον αγοραστή τους ουσιαστικούς κινδύνους και τα οφέλη της κυριότητας των αγαθών.

(δ) Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται σε δεδουλευμένη βάση με τη χρήση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου.

Έσοδα από αντισταθμιστική καταβολή

Με το άρθρο 6 παρ.6 του Ν.3920/2011, ο ΟΑΣΑ λαμβάνει επιδότηση από τον Κρατικό Προϋπολογισμό για την κάλυψη του συνολικού ετήσιου λειτουργικού ελλείμματος των εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ. Ο ΟΑΣΑ κατανέμει την επιδότηση στις εταιρείες του Ομίλου ανάλογα με τις ανάγκες τους και τα λειτουργικά ελλείμματά τους.

Η επιδότηση λαμβάνεται για όσο διάστημα ο Όμιλος ΟΑΣΑ παραμένει συνολικά ελλειμματικός, ανέρχεται στο ποσό που προβλέπεται στο εγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο και δεν μπορεί να υπερβαίνει ποσοστό 40% του ετήσιου λειτουργικού κόστους (προ αποσβέσεων).

3.10. Διανομή μερισμάτων

Η διανομή μερισμάτων στο μέτοχο της μητρικής εταιρείας αναγνωρίζεται ως υποχρέωση όταν η διανομή εγκρίνεται από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

3.11. Φορολογία εισοδήματος

Η εταιρεία, ως φορέας Γενικής Κυβέρνησης, είναι υποχρεωμένη να υποβάλλει Δήλωση Φορολογίας Εισοδήματος με το ειδικό καθεστώς που ισχύει, όπως ορίζεται στην ΠΟΛ. 1044-10/2/2015, άρθρο 46. Σημειώνεται ότι, παρόλο που η εταιρεία είναι κεφαλαιουχική, υπάρχει σε αυτήν έμμεση συμμετοχή 100% από το Ελληνικό Δημόσιο, μέσω του μοναδικού μετόχου της, ΟΑΣΑ Α.Ε., κατά συνέπεια, φορολογείται μόνο για εισόδημα από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου.

4. Αναλύσεις κονδυλίων της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης και της Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος

4.1. Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία

Τα οικόπεδα και τα κτίρια αποτιμήθηκαν κατά την ημερομηνία μετάβασης στα ΔΠΧΑ (01/01/2006) σε αναπροσαρμοσμένες αξίες, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΠΧΠ 1. Ως «τεκμαιρόμενο» κόστος θεωρείται η εύλογη αξία του παγίου εξοπλισμού κατά την ημερομηνία μετάβασης στα ΔΠΧΑ, η οποία προσδιορίστηκε από ανεξάρτητο οίκο εκτιμητών, διεθνώς αναγνωρισμένο. Για κάποιες κατηγορίες των κτιριακών εγκαταστάσεων όπως τα σταθμαρχεία επιλέχθηκε ως εύλογη αξία στην Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης μετάβασης η λογιστική τους αξία.

Η μέθοδος εκτίμησης που ακολουθήθηκε για την αποτίμηση των ακινήτων της Εταιρείας ήταν: α) της αγοραίας αξίας, και β) του κόστους αντικατάστασης.

Δεν υπάρχουν υποθήκες και προσημειώσεις, ή οποιαδήποτε άλλα βάρη, επί των παγίων στοιχείων του ενεργητικού έναντι δανεισμού.

Υπάρχουν συμβατικές δεσμεύσεις για απόκτηση παγίων στοιχείων. Η χρηματοδότηση των παραπάνω επενδύσεων, καλύπτεται, είτε από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων είτε από ιδίους πόρους.

Στις Οικονομικές Καταστάσεις και συγκεκριμένα στο κονδύλι του Ενεργητικού, "Ενσώματα Πάγια", της εταιρείας δεν εμφανίζονται 294 λεωφορεία που χρησιμοποιούνται από το έτος 2001, η κυριότητα των οποίων ανήκει στον Ο.Α.Σ.Α., στα βιβλία του οποίου έχει καταχωρηθεί η αξία κτήσης τους και εξ' αρχής παραχωρήθηκαν άνευ ανταλλάγματος στην εταιρεία. Συνέπεια αυτού του χειρισμού είναι να μην εμφανίζονται στην εταιρεία μεταφορικά μέσα αξίας κτήσεως 67 εκατ. ευρώ περίπου, τα οποία όμως την 31/12/2022 είναι πλήρως αποσβεσμένα. Στο σημείο αυτό πρέπει να αναφέρουμε το γεγονός της μετεγκατάστασης του αμαξοστασίου του Ελληνικού η οποία ολοκληρώθηκε στη χρήση 2018.

Ποσά σε €	Οικόπεδα	Κτίρια	Μηχ/κος εξοπλισμός	Μεταφορικά μέσα	Έπιπλα & Λοιπός Εξοπλισμός	Σύνολο
Κόστος Κτήσης την 1/1/2021	167.105.045	69.569.137	36.456.857	551.441.304	11.182.762	835.755.106
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(102.321.595)	(39.870.088)	(27.994.421)	(515.615.390)	(10.981.838)	(696.783.331)
Καθαρή λογιστική αξία την 1/1/2021	64.783.450	29.699.049	8.462.437	35.825.914	200.925	138.971.775
Προσθήκες	-	141.590	143.442	978.255	137.114	1.400.401
Πωλήσεις	-	-	-	(16.458.276)	-	(16.458.276)
Αποσβέσεις χρήσης	-	(1.182.833)	(1.112.696)	(8.907.829)	(91.517)	(11.294.875)
Αποσβέσεις πωληθέντων	-	-	-	16.413.072	-	16.413.072
Αναστροφή απομείωσης 31/12/2021	8.281.915	-	-	-	-	8.281.915
Απομειώσεις	-	(850.613)	-	-	-	(850.613)
Κόστος Κτήσης την 31/12/2021	167.105.045	69.710.726	36.600.299	535.961.284	11.319.876	820.697.231
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(94.039.680)	(41.903.534)	(29.107.117)	(508.110.147)	(11.073.354)	(684.233.832)
Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2021	73.065.365	27.807.192	7.493.183	27.851.136	246.522	136.463.399
Κόστος Κτήσης την 31/12/2021	167.105.045	69.710.726	36.600.299	535.961.284	11.319.876	820.697.231
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(94.039.680)	(41.903.534)	(29.107.117)	(508.110.147)	(11.073.354)	(684.233.832)
Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2021	73.065.365	27.807.192	7.493.183	27.851.136	246.522	136.463.399
Προσθήκες	-	1.064.497	29.407	1.081.071	105.434	2.280.410
Αποσβέσεις χρήσης	-	(1.309.776)	(1.036.223)	(8.841.597)	(97.336)	(11.284.932)
Κόστος Κτήσης την 31/12/2022	167.105.045	70.775.223	36.629.707	537.042.355	11.425.311	822.977.641
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(94.039.680)	(43.213.310)	(30.143.340)	(516.951.744)	(11.170.691)	(695.518.765)
Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2022	73.065.365	27.561.912	6.486.367	20.090.611	254.620	127.458.876

4.2. Επενδύσεις σε ακίνητα και δικαιώματα διαχ/σης & εκμ/σης επί ακινήτων

Στα επενδυτικά ακίνητα περιλαμβάνεται ένα αμαξοστάσιο στη θέση Ερμού 99 και Πειραιώς, το οποίο, λόγω της θέσης του, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις λειτουργικές ανάγκες της εταιρείας και ενοικιάζεται σε ιδιώτες με βραχυχρόνια μίσθωση.

Η αξία του ακινήτου δεν αποσβένεται αλλά αναπροσαρμόζεται ετησίως στην εύλογη αξία του με βάση τη μέθοδο αναπροσαρμογής αξίας που ορίζει το ΔΛΠ 16.

Η μεταβολή της αξίας του παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

Ποσά σε €	Επενδύσεις σε ακίνητα
Εύλογη Αξία την 1/1/2021	2.489.000
Κέρδη/ (Ζημιές) από αναπροσαρμογή εύλογης αξίας	434.000
Εύλογη Αξία την 31/12/2021	2.923.000
Εύλογη Αξία την 31/12/2021	2.923.000
Κέρδη/ (Ζημιές) από αναπροσαρμογή εύλογης αξίας	106.426
Εύλογη Αξία την 31/12/2022	3.029.426

4.3. Άυλες ακινητοποιήσεις (πλέον υπεραξίας)

Τα άυλα στοιχεία του ενεργητικού της Εταιρείας αφορούν κυρίως σε λογισμικά προγράμματα. Η ανάλυση του κονδυλίου «Άυλες ακινητοποιήσεις» είναι η εξής:

Ποσά σε €	Λογισμικά προγράμματα και λοιπά άυλα στοιχεία
Κόστος Κτήσης την 1/1/2021	2.443.701
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(2.385.811)
Καθαρή λογιστική αξία την 1/1/2021	57.889
Προσθήκες	93.007
Προσαρμογή στην αξία κτήσης	2.903
Αποσβέσεις χρήσης	(33.084)
Προσαρμογή στην αξία συσσωρευμένων αποσβέσεων	(2.755)
Κόστος Κτήσης την 31/12/2021	2.539.611
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(2.421.650)
Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2021	117.960
Κόστος Κτήσης την 31/12/2021	2.539.611
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(2.421.650)
Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2021	117.960
Προσθήκες	29.434
Αποσβέσεις χρήσης	(47.544)
Κόστος Κτήσης την 31/12/2022	2.569.044
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(2.469.194)
Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2022	99.850

Δεν υπάρχουν υποθήκες και προσημειώσεις, ή οποιαδήποτε άλλα βάρη, επί των άυλων παγίων στοιχείων έναντι δανεισμού.

4.4. Μισθώσεις

Το κονδύλι «Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων» αναλύεται ως εξής :

Ποσά σε €	Δικαιώματα χρήσης κτηρίων	Δικαιώματα χρήσης λεωφορείων	Σύνολο
Κόστος Κτήσης την 1/1/2021	106.237	-	106.237
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(12.677)	-	(12.677)
Καθαρή λογιστική αξία την 1/1/2021	93.561	-	93.561
Προσθήκες	-	34.627.041	34.627.041
Αποσβέσεις χρήσης	(6.338)	(3.707.577)	(3.713.915)
Κόστος Κτήσης την 31/12/2021	106.237	34.627.041	34.733.278
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(19.015)	(3.707.577)	(3.726.592)
Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2021	87.222	30.919.464	31.006.686
Κόστος Κτήσης την 31/12/2021	106.237	34.627.041	34.733.278
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(19.015)	(3.707.577)	(3.726.592)
Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2021	87.222	30.919.464	31.006.686
Αποσβέσεις χρήσης	(6.338)	(8.656.760)	(8.663.099)
Κόστος Κτήσης την 31/12/2022	106.237	34.627.041	34.733.278
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(25.354)	(12.364.337)	(12.389.691)
Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2022	80.884	22.262.703	22.343.587

Μακροπρόθεσμη υποχρέωση μισθώσεων

Ποσά σε €	Δικαιώματα χρήσης κτηρίων	Δικαιώματα χρήσης λεωφορείων	Σύνολο
Υπόλοιπο την 1/1/2021	89.570	-	89.570
Προσθήκες	-	27.441.254	27.441.254
Μεταφορά σε βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	(5.724)	(4.509.933)	(4.515.657)
Υπόλοιπο την 31/12/2021	83.846	22.931.320	23.015.167
Υπόλοιπο την 31/12/2021	83.846	22.931.320	23.015.167
Μεταφορά σε βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	(5.840)	(8.676.852)	(8.682.692)
Υπόλοιπο την 31/12/2022	78.007	14.254.468	14.332.474

Υποχρέωση μισθώσεων πληρωτέα στην επόμενη χρήση

Ποσά σε €	Δικαιώματα χρήσης κτηρίων	Δικαιώματα χρήσης λεωφορείων	Σύνολο
Υπόλοιπο την 1/1/2021	8.478	-	8.478
Προσθήκες	-	7.185.787	7.185.787
Μεταφορά από μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	5.724	4.509.933	4.515.657
Τόκοι περιόδου	1.852	492.557	494.410
Πληρωμές περιόδου	(8.891)	(2.292.460)	(2.301.351)
Υπόλοιπο την 31/12/2021	7.163	9.895.817	9.902.981
Υπόλοιπο την 31/12/2021	7.163	9.895.817	9.902.981
Μεταφορά από μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	5.840	8.676.852	8.682.692
Τόκοι περιόδου	1.739	962.293	964.032
Πληρωμές περιόδου	(1.439)	(9.301.254)	(9.302.693)
Υπόλοιπο την 31/12/2022	13.304	10.233.709	10.247.012

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της υπ.αριθμ 11/20 Διακήρυξης η εταιρεία προέβη σε σύναψη συμβάσεων μίσθωσης 300 λεωφορείων (90 πετρελαιοκίνητων αρθρωτών και 210 κανονικών αστικών λεωφορείων με σκοπό την ενίσχυση του στόλου της για την αποτελεσματική εκτέλεση του συγκοινωνιακού της έργου.

Στα «Δικαιώματα χρήσης λεωφορείων» συμπεριλαμβάνονται τα 293 οχήματα πετρελαίου τεχνολογίας EURO V & EEV μέσου όρου ηλικίας 11 ετών, έχοντας ολοκληρωθεί η παραλαβή του συνολικού αριθμού μισθωμένων οχημάτων.

4.5. Αποθέματα

Η ανάλυση των αποθεμάτων της Εταιρείας παρατίθεται ως ακολούθως:

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
Αναλώσιμα Υλικά	5.507.146	1.892.253
Ανταλλακτικά παγίων	13.851.839	14.672.292
Συνολική ρευστοποιήσιμη αξία	19.358.984	16.564.545
Πρόβλεψη απαξίωσης αποθεμάτων	(6.823.833)	(6.323.833)
Συνολική καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία	12.535.151	10.240.711

Μεταβολή πρόβλεψης απαξίωσης αποθεμάτων

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	6.323.833	3.904.061
Σχηματισμός νέας πρόβλεψης	500.000	2.419.772
Υπόλοιπο τέλους περιόδου	6.823.833	6.323.833

Δεν υπάρχουν δεσμεύσεις επί των αποθεμάτων της εταιρείας έναντι δανεισμού ή άλλων υποχρεώσεων.

4.6. Εμπορικές απαιτήσεις και Συμβατικά περιουσιακά στοιχεία

Η ανάλυση του κονδυλίου «Εμπορικές απαιτήσεις και Συμβατικά Περιουσιακά Στοιχεία» για την Εταιρεία παρατίθεται ως ακολούθως:

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
Εμπορικές απαιτήσεις από τρίτους	1.422.511	1.883.821
Εμπορικές απαιτήσεις από Ν.Π.Δ.Δ. & Δημόσιες Επιχειρήσεις	650.452	719.586
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	34.760	-
Σύνολο	2.107.723	2.603.407
Προβλέψεις για επισφαλείς εμπορικές απαιτήσεις	(1.813.982)	(1.813.982)
Σύνολο	293.741	789.425

4.7. Λοιπές Απαιτήσεις

Το κονδύλι “Λοιπές απαιτήσεις” περιλαμβάνει:

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
Χρεώστες Διάφοροι	809.254	760.924
Χρεωστικά Υπόλοιπα Πιστωτών	11.570	215.088
Απαιτήσεις από το Προσωπικό	2.126.113	1.079.739
Ελληνικό Δημόσιο - Λοιπές Απαιτήσεις	12.778.033	6.209.559
Έξοδα επομένων χρήσεων	310.938	180.911
Λοιπές Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	-	3.890.359
Απαιτήσεις από πρόστιμα επιβατών	8.440.773	8.816.414
Απαιτήσεις από ΑΜΕΚ	34.501	32.801
Επίδικες απαιτήσεις	200.369	200.369
Επίδικες απαιτήσεις κατά Ελληνικού Δημοσίου	280.785	280.785
Σύνολο λοιπών απαιτήσεων	24.992.335	21.666.947
Μείον: Απομείωση απαιτήσεων από πρόστιμα επιβατών	(6.242.646)	(6.242.646)
Μείον: Προβλέψεις απομείωσης λοιπών λογαριασμών	(1.164.901)	(1.164.901)
Σύνολο	17.584.788	14.259.400

Η αύξηση στο κονδύλι «Ελληνικό Δημόσιο- Λοιπές απαιτήσεις» προκύπτει από την απαίτηση ΦΠΑ λόγω:

- (α) της αύξησης του κόστους καυσίμων ως επίπτωση της ενεργειακής κρίσης
- (β) της αλλαγής του συντελεστή ΦΠΑ από 13% σε 24%, στα τιμολόγια προμήθειας εσόδων από συγκοινωνιακό έργο της Μητρικής εταιρείας ΟΑΣΑ.ΑΕ, βάσει της έκθεσης ελέγχου του ΚΕΜΕΠ (Κέντρο Μεγάλων Επιχειρήσεων) προς τον ΟΑΣΑ

(γ) το ΦΠΑ των τιμολογίων μίσθωσης

Οι «Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη» (ΣΤΑΣΥ ΑΕ) παρουσιάζουν μείωση λόγω της αλλαγής στον τρόπο καταχώρησης της κατανομής εσόδων από εισιτήρια και κάρτες σύμφωνα με την απόφαση της Μητρικής εταιρείας ΟΑΣΑ.ΑΕ.

Μεταβολή απομείωσης απαιτήσεων από πρόστιμα επιβατών

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	6.242.646	4.600.843
Σχηματισμός νέας πρόβλεψης	-	1.641.803
Υπόλοιπο τέλους περιόδου	6.242.646	6.242.646

4.8. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις

Τα διαθέσιμα αντιπροσωπεύουν μετρητά στα ταμεία της Εταιρείας και τραπεζικές καταθέσεις διαθέσιμες σε πρώτη ζήτηση και έχουν ως εξής:

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
Μετρητά στο ταμείο	192.148	186.291
Καταθέσεις όψεως	12.112.215	18.673.161
Σύνολο	12.304.363	18.859.452

Η ανάλυση των καταθέσεων όψεως ανά τράπεζα δίνεται ως ακολούθως:

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΤΤΕ)	11.494.494	-
ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. (ΕΤΕ)	207.972	14.691.538
ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ (ALPHA)	69.512	1.897.824
ΑΤΤΙΚΑ BANK, ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΑΤΤΙΚΑ)	217	58.127
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. (ΠΕΙΡΑΙΩΣ)	154.349	1.323.256
ΤΡΑΠΕΖΑ EUROBANK ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (EUROBANK)	185.671	702.417
Σύνολο	12.112.215	18.673.161

Οι δεσμευμένες καταθέσεις αναλύονται ως ακολούθως:

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
Δεσμευμένες καταθέσεις Εθνικής Τράπεζας Ελλάδος	46.801	46.801
Δεσμευμένες καταθέσεις Τράπεζας Αττικής	302.460	302.460
Σύνολο	349.261	349.261

4.9. Ίδια Κεφάλαια

Το Μετοχικό Κεφάλαιο ανέρχεται στο ποσό των € 325.321.530 και αποτελείται από 1 κοινή ονομαστική μετοχή αξίας € 325.321.530. Η κίνηση του κονδυλίου για τις παρουσιαζόμενες περιόδους εμφανίζεται παρακάτω:

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
Μετοχικό κεφάλαιο έναρξης περιόδου	325.321.530	325.321.530
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	-	-
Μετοχικό κεφάλαιο τέλους περιόδου	325.321.530	325.321.530

Η ανάλυση του κονδυλίου «Αποθεματικά» για την Εταιρεία παρατίθεται ως ακολούθως:

Ποσά σε €	Τακτικό αποθεματικό	Αποθεματικά καταστατικού πρώην ΗΛΠΑΠ βάσει Ν.Δ. 768/70	Αποθεματικό από μεταβίβαση μεταφορικών μέσων άνευ ανταλλάγματος	Αποθεματικά από αναλογιστικά κέρδη/ζημιές	Σύνολο
Υπόλοιπο την 1/1/2021	79.787	401.194	49.500	17.950.271	18.480.752
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές) (καθαρά από φόρους)	-	-	-	(445.442)	(445.442)
Υπόλοιπο την 31/12/2021	79.787	401.194	49.500	17.504.830	18.035.311
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές) (καθαρά από φόρους)	-	-	-	1.920.218	1.920.218
Υπόλοιπο την 31/12/2022	79.787	401.194	49.500	19.425.048	19.955.529

Η μεταβολή στο κονδύλι «Αποτελέσματα εις νέον» παρατίθεται ως ακολούθως:

Ποσά σε €	Αποτελέσματα εις νέον
Υπόλοιπο την 1/1/2021	(305.568.870)
Αποτελέσματα μετά από φόρους	11.329.588
Υπόλοιπο την 31/12/2021	(294.239.282)
Αποτελέσματα μετά από φόρους	398.814
Υπόλοιπο την 31/12/2022	(293.840.469)

Το σύνολο των Ιδίων κεφαλαίων της εταιρείας έχει καταστεί κατώτερο από το μισό (1/2) του μετοχικού κεφαλαίου και συνεπώς συντρέχει η περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 119 του Ν. 4548/2018, όπως ισχύει.

4.10. Προβλέψεις για παροχές στο προσωπικό

Οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν κατά την 31/12/2022 και 31/12/2021 αντίστοιχα, παρατίθενται στους ακόλουθους πίνακες.

Η σχετική υποχρέωση, καθώς και τα ποσά που έχουν καταχωρηθεί στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος έχουν ως εξής:

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
Έναρξη υποχρέωσης καθορισμένων παροχών	14.162.317	12.733.481
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	1.862.757	1.719.432
Κόστος περικοπών/διακανονισμών/τερματισμού υπηρεσίας	414.861	354.570
Παροχές που πληρώθηκαν	(1.552.149)	(1.205.209)
Τόκος στην υποχρέωση (παροχές προσωπικού)	106.217	114.601
Αναλογιστικό (κέρδος) / ζημιά	(1.920.218)	445.442
Υποχρέωση καταχωρημένη στον ισολογισμό	13.073.785	14.162.317

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
Υποχρέωση παροχών για αποζημίωση προσωπικού	13.073.785	14.162.317
Καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό	13.073.785	14.162.317

Τα ποσά που έχουν καταχωρηθεί στην κατάσταση αποτελεσμάτων περιόδου είναι τα παρακάτω:

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
Ποσά που αναγνωρίστηκαν στα αποτελέσματα		
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	1.862.757	1.719.432
Κόστος περικοπών/διακανονισμών/τερματισμού υπηρεσίας	414.861	354.570
Παροχές που πληρώθηκαν	(1.552.149)	(1.205.209)
Τόκος στην υποχρέωση (παροχές προσωπικού)	106.217	114.601
	831.686	983.394
Ποσά που αναγνωρίστηκαν στα λοιπά συνολικά αποτελέσματα		
Αναλογιστικό (κέρδος) / ζημιά	(1.920.218)	445.442
	(1.920.218)	445.442
Σύνολο	(1.088.532)	1.428.836

Ανάλυση Ευαισθησίας

Ποσά σε €	Αναλογιστική Υποχρέωση	Ποσοστιαία Μεταβολή
Αύξηση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	12.710.951	-3,00%
Μείωση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	13.453.062	3,00%
Αύξηση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	13.394.119	2,00%
Μείωση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	12.754.793	-2,00%

Παραδοχές αναλογιστικής μελέτης

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
Τεχνικό επιτόκιο	3,57%	0,75%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	2,50%	2,00%
Πληθωρισμός	2,80%	1,80%
Μέση Τιμή Ετών Προϋπηρεσίας	19,31	18,53
Μέση τιμή ετών μέχρι τη συνταξιοδότηση	12,06	12,81

4.11. Λοιπές προβλέψεις

Το κονδύλι «Λοιπές προβλέψεις» αναλύεται ως εξής:

Ποσά σε €	Πρόβλεψεις για μη ληφθείσες άδειες	Πρόβλεψεις για δικαστικές υποθέσεις	Σύνολο
Υπόλοιπο την 1/1/2021	3.055.534	24.112.000	27.167.534
Έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις	(1.557.166)	(18.401.333)	(19.958.499)
Υπόλοιπο την 31/12/2021	1.498.368	5.710.667	7.209.035
Υπόλοιπο την 1/1/2022	1.498.368	5.710.667	7.209.035
Επιπρόθετες Προβλέψεις τρέχουσας περιόδου	904.043	-	904.043
Έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις	-	(4.252.549)	(4.252.549)
Υπόλοιπο την 31/12/2022	2.402.411	1.458.118	3.860.529

Οι προβλέψεις για δικαστικές υποθέσεις αναλύονται ως εξής:

31/12/2022	Κεφάλαιο	Σύνολο Πρόβλεψης
20ΛΕΠΤΟ	1.723.532	-
ΔΙΑΦΟΡΑ 25%	53.660.260	-
ΑΓΩΓΕΣ Ο.ΣΥ. ΚΑΤΑ ΤΡΙΤΩΝ	17.703	-
ΑΓΩΓΕΣ ΤΡΙΤΩΝ - ΤΡΟΧΑΙΑ	14.116.569	44.186
ΑΝΘΥΓΕΙΝΟ ΕΠΙΔΟΜΑ	3.699.708	-
ΔΩΡΑ	28.601.250	-
ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΜΙΚΡΟΔΙΑΦΟΡΕΣ	4.077.121	1.413.932
ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ 20%	220.895	-
ΥΠΕΡΩΡΙΕΣ	6.387.738	-
Σύνολο	112.504.776	1.458.118

31/12/2021	Κεφάλαιο	Σύνολο Πρόβλεψης
ΑΝΘΥΓΕΙΝΟ ΕΠΙΔΟΜΑ	3.530.958	-
ΔΩΡΑ	28.968.551	-
ΔΙΑΦΟΡΑ 25%	52.871.691	7.700
ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΜΙΚΡΟΔΙΑΦΟΡΕΣ	10.096.891	3.946.048
20ΛΕΠΤΟ	1.723.532	1.645.000
ΑΓΩΓΕΣ ΤΡΙΤΩΝ - ΤΡΟΧΑΙΑ	13.988.978	29.186
ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ 20%	246.888	82.733
ΑΓΩΓΕΣ Ο.ΣΥ. ΚΑΤΑ ΤΡΙΤΩΝ	127.591	-
Σύνολο	111.555.081	5.710.667

Όσον αφορά τις εργατικές υποθέσεις, με την παγίωση της νομολογίας σε σχέση με αφενός το δικαίωμα μείωσης των αποδοχών σύμφωνα με τον ν.4093/2012, και αφετέρου με το δικαίωμα ανθυγιεινού

επιδόματος, οι αντίστοιχες προβλέψεις έχουν μηδενισθεί. Για τις λοιπές εργατικές υποθέσεις, οι προβλέψεις έχουν διενεργηθεί αναλόγως των πραγματικών περιστατικών που αφορούν εκάστη υπόθεση.

4.12. Κρατικές επιχορηγήσεις

Με το άρθρο 6 παρ.2 του Ν.3920/2011 τα επενδυτικά προγράμματα της Μητρικής εταιρείας ΟΑΣΑ και των εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ επιχορηγούνται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Τα ποσά των επιχορηγήσεων που θα λαμβάνουν οι φορείς για επενδυτικό σκοπό, θα καταχωρούνται σε ειδικό λογαριασμό Αποθεματικών των Ιδίων Κεφαλαίων τους και θα αποσβένονται ετησίως ισόποσα με τις αποσβέσεις του εκάστοτε επιχορηγούμενου παγίου.

Ποσά σε €	Αποθεματικά από επιχορηγήσεις παγίων επενδύσεων
Υπόλοιπο την 1/1/2021	31.352.370
Επιπλέον ποσό επιχορήγησης από ΟΑΣΑ	200.503
Αποσβέσεις ληφθεισών επιχορηγήσεων	(3.826.326)
Υπόλοιπο την 31/12/2021	27.726.548
Υπόλοιπο την 1/1/2022	27.726.548
Ληφθείσες εντός της χρήσης	881.012
Πιστωτικό Επιχορήγησης 2020	(657.704)
Αποσβέσεις ληφθεισών επιχορηγήσεων	(3.833.386)
Υπόλοιπο την 31/12/2022	24.116.470

Οι ληφθείσες επιχορηγήσεις για την περίοδο 1/1/2022 - 31/12/2022 ύψους € 881.012 αφορούν το συγχρηματοδοτούμενο έργο Διαχείρισης Καυσίμων.

4.13. Προμηθευτές, λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες

Το κονδύλι «Προμηθευτές, λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες» αναλύεται ως εξής:

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
Προμηθευτές εσωτερικού και εξωτερικού	27.713.402	32.250.963
Προκαταβολές πελατών	50.618	228.582
Εμπορικές υποχρεώσεις σε Ν.Π.Δ.Δ. και Δημόσιες Επιχειρήσεις	3.488	8.330
Έσοδα επόμενης χρήσης	1.508.878	1.581.071
Εμπορικές Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη	18.977.235	34.987.567
Σύνολο	48.253.621	69.056.513

Η μείωση των συνολικών υποχρεώσεων οφείλεται στην αποπληρωμή των υποχρεώσεων σε Προμηθευτές Εσωτερικού καθώς και στην μείωση των υποχρεώσεων προς συνδεδεμένα μέρη.

4.14. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Το κονδύλι «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» περιλαμβάνει:

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
Οφειλόμενες αμοιβές και έξοδα προσωπικού	3.226.169	2.971.179
Υποχρεώσεις από φόρους και τέλη (εκτός φόρου εισοδήματος)	2.232.358	1.436.285
Υποχρεώσεις σε ασφαλιστικούς οργανισμούς	8.110.780	4.236.524
Λοιπές υποχρεώσεις	265.991	271.773
Επιδότηση ΦΠΑ της δαπάνης μίσθωσης λεωφορείων επόμενης χρήσης	3.249.881	2.788.934
Υποχρεώσεις προς το Ελληνικό Δημόσιο	4.096.576	1.677.376
Έξοδα χρήσης δουλευμένα	9.759.178	1.699.475
Σύνολο	30.940.935	15.081.546

Η αύξηση των υποχρεώσεων προς το Ελληνικό Δημόσιο οφείλεται στην μεταφορά του ποσού ΦΠΑ από μισθώσεις οχημάτων και κτιρίων ως υποχρέωση επιδοτούμενου ΦΠΑ προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Η αύξηση των υποχρεώσεων σε Ασφαλιστικούς Οργανισμούς οφείλεται στις υποχρεώσεις μηνός Νοεμβρίου και Δεκεμβρίου πληρωτέες στην επόμενη χρήση.

Η αύξηση των Υποχρεώσεων από φόρους και τέλη οφείλεται στην αύξηση του Ενιαίου Φόρου Ακινήτων συγκριτικά με το έτος 2021 καθώς και στο ΦΠΑ αγορών-δαπανών εξαιτίας των επιπτώσεων στις τιμές λόγω της ενεργειακής κρίσης.

Η αύξηση των δεδουλευμένων εξόδων χρήσης οφείλεται στην υλοποίηση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας 2022-2023.

4.15. Κύκλος εργασιών

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε €	1/1/2022 - 31/12/2022	1/1/2021 - 31/12/2021
Έσοδα από πώληση αγαθών	-	448
Έσοδα από μισθώσεις λεωφορείων	72.119	103.504
Έσοδα από ανακατανομές ΟΑΣΑ	38.683.095	25.728.382
Έσοδα από συμβάσεις Δημοσίου	41.820.635	24.998.290
Έσοδο καρτών διαρκείας	21.369.015	14.945.700
Σύνολο	101.944.863	65.776.324

Η μεταβολή του συνόλου στον Κύκλο εργασιών οφείλεται στην αύξηση των εσόδων από συγκοινωνιακό έργο λόγω της ύφεσης της πανδημίας Covid-19 η οποία είχε σαν αποτέλεσμα την αύξηση της επιβατικής κίνησης καθώς και στην εφαρμογή του ΦΕΚ 2135/Β/30-4-22 για την αποζημίωση δικαιωμάτων μετακίνησης.

4.16. Κόστος πωλήσεων, έξοδα διοίκησης & διάθεσης

Τα έξοδα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε €	Κόστος Πωλήσεων	Έξοδα Διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	1/1/2022 - 31/12/2022
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	142.004.691	9.064.129	-	151.068.821
Αποσβέσεις ενσώματων, αύλων περιουσιακών	18.795.840	1.199.734	-	19.995.575
Κόστος Αναλωθέντων (ανταλλακτικών και αναλωσίμων υλικών)	52.760.837	-	-	52.760.837
Ηλεκτρικό ρεύμα	7.072.483	372.236	-	7.444.719
Φυσικό αέριο	3.882.253	204.329	-	4.086.582
Τηλεπικοινωνίες	316.343	16.650	-	332.993
Ύδρευση	109.926	5.786	-	115.711
Ενοίκια	21.237	1.118	-	22.354
Παροχές τρίτων	5.331.893	280.626	-	5.612.519
Ασφάλιστρα	6.589.047	346.792	-	6.935.839
Επισκευές & συντηρήσεις	16.612	874	-	17.486
Λοιποί φόροι - τέλη	6.866.890	361.415	-	7.228.305
Αμοιβές & έξοδα τρίτων	-	97.044	711.657	808.702
Ιδιοπαραγωγή παγίων	(1.253.376)	-	-	(1.253.376)
Διάφορα έξοδα	3.275.350	382.124	1.801.442	5.458.916
Προβλέψεις εκμεταλλεύσεως	1.319.801	84.243	-	1.404.043
Σύνολο	247.109.825	12.417.100	2.513.100	262.040.024

Ποσά σε €	Κόστος Πωλήσεων	Έξοδα Διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	1/1/2021 - 31/12/2021
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	135.336.401	8.638.494	-	143.974.895
Αποσβέσεις ενσώματων, αύλων περιουσιακών	14.139.362	902.512	-	15.041.874
Κόστος Αναλωθέντων (ανταλλακτικών και αναλωσίμων υλικών)	39.733.105	-	-	39.733.105
Ηλεκτρικό ρεύμα	3.787.192	199.326	-	3.986.518
Φυσικό αέριο	4.133.309	217.543	-	4.350.851
Τηλεπικοινωνίες	352.632	18.560	-	371.191
Ύδρευση	114.130	6.007	-	120.137
Ενοίκια	11.301	595	-	11.896
Παροχές τρίτων	4.035.402	212.390	-	4.247.791
Ασφάλιστρα	5.951.489	313.236	-	6.264.725
Επισκευές & συντηρήσεις	375.268	19.751	-	395.019
Λοιποί φόροι - τέλη	5.969.780	314.199	-	6.283.979
Αμοιβές & έξοδα τρίτων	-	90.507	663.720	754.227
Ιδιοπαραγωγή παγίων	(1.115.821)	-	-	(1.115.821)
Διάφορα έξοδα	1.253.986	146.298	689.692	2.089.976
Προβλέψεις εκμεταλλεύσεως	3.817.881	243.695	-	4.061.575
Σύνολο	217.895.415	11.323.112	1.353.412	230.571.939

Οι παροχές στο προσωπικό στην εταιρεία αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε €	1/1/2022 - 31/12/2022	1/1/2021 - 31/12/2021
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	110.200.502	111.549.199
Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης	29.355.703	29.860.243
Λοιπές παροχές σε εργαζόμενους	9.234.130	491.450
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	1.862.757	1.719.432
Κόστος περικοπών/διακανονισμών/τερματισμού υπηρεσίας	414.861	354.570
Αποζημιώσεις εξόδου από την υπηρεσία	868	-
Σύνολο	151.068.821	143.974.895

Οι μεταβολές των πινάκων της παρ.4.16 αναλύονται ως παρακάτω:

1. Η αύξηση στο κονδύλι της μισθοδοσίας οφείλεται στην υλοποίηση της Συλλογικής Συμβάσης Εργασίας 2022-2023
2. Η απόκλιση του κόστους αποσβέσεων παρατηρείται λόγω των αποσβέσεων του δικαιώματος χρήσης των μισθωμένων λεωφορείων με έναρξη το έτος 2021 και του έργου διαχείρισης καυσίμων.
3. Η αύξηση στο πεδίο «Λοιποί Φόροι-τέλη» οφείλεται στην αύξηση του δικαιώματος 2% της Μητρικής εταιρείας ΟΑΣΑ.ΑΕ, αποτέλεσμα της αύξησης των εσόδων από συγκοινωνιακό έργο.
4. Η αύξηση της δαπάνης «Παροχές Τρίτων» οφείλεται στα μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας Covid 19 (tests covid-19, απολυμάνσεις κτιρίων-λεωφορείων κ.α.)
5. Η αύξηση του Κόστος Αναλωθέντων παρατηρείται λόγω της αύξησης της τιμής Πετρελαίου κίνησης.
6. Η αύξηση στο κονδύλι «Διάφορα έξοδα» οφείλεται στην αύξηση των δαπανών ανακατανομής λόγω της αλλαγής στον τρόπο της κατανομής εσόδων από εισιτήρια και κάρτες σύμφωνα με απόφαση της Μητρικής εταιρείας ΟΑΣΑ.ΑΕ, καθώς και από τις δαπάνες προμήθειας χαρτιού για την εκτύπωση των εισιτηρίων.
7. Η αύξηση του κόστους Ηλεκτρικής ενέργειας οφείλεται στις επιπτώσεις της Ενεργειακής κρίσης.

4.17. Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως

Τα κονδύλι «Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως» αναλύεται ως εξής:

Ποσά σε €	1/1/2022 - 31/12/2022	1/1/2021 - 31/12/2021
Φορολογικά πρόστιμα και προσαυξήσεις	-	951
Προσαυξήσεις εισφορών ασφαλιστικών ταμείων	4.495	29.589
Φορολογικά πρόστιμα και προσαυξήσεις προηγούμενων χρήσεων	69.218	400
Πρόστιμα διάφορα	8.542	31.599
Τιμολόγια παρελθουσών χρήσεων	-	7.767
Αποζημιώσεις βάσει δικαστικών αποφάσεων	-	19.480
Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	103.969	113.852
Έξοδα διατακτικών προηγούμενης χρήσης	-	958.747
Λοιπές έκτακτες ζημιές	19	103.403
Λοιπά έξοδα	172	-
Σύνολο	186.415	1.265.788

Το μεγαλύτερο μέρος των εξόδων εκμετάλλευσης αφορά τις παροχές προσωπικού σε είδος μέσω διατακτικών. Η παροχή εμφανίζεται στον κωδικό «Έξοδα προηγούμενων χρήσεων»

4.18. Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως (επιχορηγήσεις)

Η ανάλυση των Λοιπών εσόδων εκμεταλλεύσεως (επιχορηγήσεις) της Εταιρείας έχει ως εξής:

Ποσά σε €	1/1/2022 - 31/12/2022	1/1/2021 - 31/12/2021
Τακτική Επιχορήγηση	104.000.000	103.999.600
Έκτακτη επιχορ.για διαφυγόντα έσοδα	-	23.438.576
Επιχορήγηση Δαπανών Covid 19	9.118.546	7.447.825
Επιδότηση Καλυψης Δαπάνης Νεοπροσληφθεντων	7.774.600	5.918.893
Επιδότηση Καλυψης Δαπάνης Μισθωσης Λεωφορειων	9.619.053	4.200.134
Ειδικές Επιχορηγήσεις Επιδότησεις Εξόδων	17.046.013	-
Επιδότηση Μειωσης Μισθωμάτων Φεκ 538/Β/21 Covid	-	55.193
Έκτακτη επιχορήγηση για εξόφληση ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων ΔΕΗ	2.948.563	21.652
Σύνολο	150.506.776	145.081.874

Το κονδύλι «Ειδικές Επιχορηγήσεις Επιδότησεις Εξόδων» αφορά εξολοκλήρου επιδότηση ενεργειακής κάλυψης. Στο ποσό των ειδικών επιχορηγήσεων έχει συμπεριληφθεί το ποσό των 12.658.922€ το οποίο αφορά έκτακτη επιχορήγηση που αναμένει να εισπράξει η εταιρεία κατ' εφαρμογή του Ν.4938/2022 Α 109 κατά τη διάρκεια του έτους 2023 και στο ποσό της επιχορήγησης δαπανών Covid-19 έχει συμπεριληφθεί το ποσό των 3.336.324€ το οποίο αφορά επιχορήγηση που αναμένει να εισπράξει η εταιρεία στο έτος 2023.

4.19. Λοιπά Έσοδα (πλην επιχορηγήσεων)

Η ανάλυση των Λοιπών Εσόδων (πλην τακτικών και έκτακτων επιχορηγήσεων) της Εταιρείας έχει ως εξής:

Ποσά σε €	1/1/2022 - 31/12/2022	1/1/2021 - 31/12/2021
Ενοίκια από λειτουργικές μισθώσεις	203.787	102.548
Έσοδα από ασφάλιση	50.938	49.957
Έσοδα από αποκατάσταση ζημιών	374.601	483.785
Έσοδα από διαφημίσεις	1.345.784	1.222.862
Έσοδα από λοιπές δραστηριότητες	366.315	71.550
Έσοδα από πρόστιμα επιβατών	268.257	181.157
Ποινικές ρήτρες- Τόκοι υπερημερίας	446.999	3.305
Έσοδα από εκποίηση μη αναγκαίων υλικών	46.362	79.123
Αποσβέσεις ληφθεισών επιχορηγήσεων	3.833.386	3.826.326
Έσοδα από αποπληρωμή προγραμμάτων	85.495	37.893
Έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις	4.252.549	19.958.499
Έσοδα από εργασίες επισκευής	18.751	12.388
Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	304.178	51.712
Έσοδα από αναστροφή απομείωσης ενσώματων και άυλων παγίων	-	7.431.302
Κέρδη από εκποίηση μεταφορικών μέσων	-	84.840
Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	533.833	58.820
Σύνολο	12.131.234	33.656.068

Η ανάλυση για τις αναστροφές προβλέψεων εμφανίζεται στην παρ., 4.11

Το ποσό ύψους 7.431.302 που παρουσιάζεται στην συγκριτική στήλη για τη χρήση του 2021 στο κονδύλι των Λοιπών Εσόδων, αφορά στην αναστροφή απομείωσης κτηρίων και οικοπέδων σύμφωνα με την μελέτη εκτίμησης της εύλογης αξίας χαρτοφυλακίου των ακινήτων της εταιρείας για σκοπούς ΔΠΧΑ από ανεξάρτητο εκτιμητή.

Η ανάλυση της σχετικής αναστροφής εμφανίζεται στην παρ., 4.1

4.20. Χρηματοοικονομικά έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε €	1/1/2022 - 31/12/2022	1/1/2021 - 31/12/2021
Χρηματοοικονομικά έξοδα σχετικά με χρηματοδοτικές μισθώσεις	964.032	494.410
Τόκοι υπερημερίας προμηθευτών	957.272	1.166.246
Τόκοι δικαστικών υποθέσεων & λοιπές επιβαρύνσεις	4.223	-
Τόκος στην υποχρέωση (παροχές προσωπικού)	106.217	114.601
Προμήθειες και λοιπά έξοδα	61.371	42.648
Σύνολο	2.093.115	1.817.904

4.21. Χρηματοοικονομικά έσοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε €	1/1/2022 - 31/12/2022	1/1/2021 - 31/12/2021
Έσοδα από τόκους τραπεζών	83	109
Τόκοι από δικαστικές αποζημιώσεις	20.722	36.843
Πιστωτικοί Τόκοι από χορήγηση προκαταβολών σε προμηθευτές	8.265	-
Σύνολο	29.070	36.953

4.22. Φόρος Εισοδήματος

Η εταιρεία υποχρεούται να υποβάλλει δήλωση φορολογίας εισοδήματος σύμφωνα με το καθεστώς που διέπει τους φορείς γενικής κυβέρνησης, βάσει των διατάξεων του άρθρου 46, Ν.4172/2013, όπως κοινοποιήθηκαν με την Π.Ο.Λ. 1044-10/2/2015 και θα φορολογηθεί μόνο για το εισόδημα από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου.

Κατά συνέπεια, επειδή δεν υπάρχει διαφοροποίηση μεταξύ λογιστικής και φορολογικής βάσης για τα εν λόγω εισοδήματα, δεν υφίσταται υποχρέωση σχηματισμού αναβαλλόμενου φόρου.

5. Πρόσθετες πληροφορίες και επεξηγήσεις

5.1. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι ακόλουθες συναλλαγές είναι συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη όπως ορίζονται στο ΔΛΠ 24, καθώς και τα υπόλοιπα στοιχεία ενεργητικού και παθητικού της Εταιρείας, που προκύπτουν από συγκεκριμένες συναλλαγές συνδεδεμένων μερών.

5.1.1. Συναλλαγές και υπόλοιπα με Συνδεδεμένα μέρη

Οι συναλλαγές για την χρήση 2022 και 2021 και τα υπόλοιπα κατά την 31/12/2022 και 31/12/2021 με συνδεδεμένα μέρη κατά την έννοια του ΔΛΠ 24 έχουν ως εξής:

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

	31/12/2022	ΟΑΣΑ	Ο.ΣΥ.	ΣΤΑ.ΣΥ.	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΟΑΣΑ		17.475.323		17.475.323
	Ο.ΣΥ.		-		-
	ΣΤΑ.ΣΥ.		1.501.912		1.501.912
	ΣΥΝΟΛΟ		-	18.977.235	

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	31/12/2021	ΟΑΣΑ	Ο.ΣΥ.	ΣΤΑ.ΣΥ.	ΣΥΝΟΛΟ
	ΟΑΣΑ		34.987.567		34.987.567
	Ο.ΣΥ.		-	3.890.359	3.890.359
	ΣΤΑ.ΣΥ.			-	-
	ΣΥΝΟΛΟ		-	34.987.567	3.890.359

ΛΗΨΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	31/12/2022	ΟΑΣΑ	Ο.ΣΥ.	ΣΤΑ.ΣΥ.	ΣΥΝΟΛΟ
	ΟΑΣΑ		5.218.364		5.218.364
	Ο.ΣΥ.	31.937		14.125	46.063
	ΣΤΑ.ΣΥ.		1.284.668		1.284.668
	ΣΥΝΟΛΟ	31.937	6.503.032	14.125	6.549.095

ΛΗΨΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	31/12/2021	ΟΑΣΑ	Ο.ΣΥ.	ΣΤΑ.ΣΥ.	ΣΥΝΟΛΟ
	ΟΑΣΑ		4.586.540		4.586.540
	Ο.ΣΥ.	17.514		16.957	34.471
	ΣΤΑ.ΣΥ.		885.295		885.295
	ΣΥΝΟΛΟ	17.514	5.471.835	16.957	5.506.306

Δεν έχουν γίνει προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις σχετικά με τα ποσά που οφείλονται από συνδεδεμένα μέρη.

5.1.2. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη (υπερομίλου Ε.Ε.ΣΥ.Π) εκτός Ομίλου ΟΑΣΑ

Απαιτήσεις

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.	7.933	11.147
Σύνολο	7.933	11.147

Υποχρεώσεις

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
ΕΥΔΑΠ ΑΕ	7.678	45
ΔΕΗ ΑΕ	10.274.133	11.609.994
ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.	67	-
Σύνολο	10.281.878	11.610.039

Έσοδα

Ποσά σε €	1/1/2022 - 31/12/2022	1/1/2021 - 31/12/2021
ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.	7.903	5.161
ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΑΕ	1.423	1.145
Σύνολο	9.327	6.306

Έξοδα

Ποσά σε €	1/1/2022 - 31/12/2022	1/1/2021 - 31/12/2021
ΕΥΔΑΠ ΑΕ	96.320	104.420
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε.	1.108	1.116
ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε.	5	-
ΔΕΘ	242	-
ΔΕΗ ΑΕ	8.075.253	3.531.142
ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.	1.681	-
Σύνολο	8.174.608	3.636.678

5.2. Παροχές βασικών διευθυντικών στελεχών

Ποσά σε €	1/1/2022 - 31/12/2022	1/1/2021 - 31/12/2021
Εργοδοτικές εισφορές	241.258	216.020
Μικτός Μισθός	1.039.371	923.134
Καθαρός Μισθός	672.773	597.163
Σύνολο	1.953.402	1.736.317

Δεν έχουν χορηγηθεί δάνεια σε μέλη του Δ.Σ. και στις οικογένειές τους.

5.3. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Επίδικες υποθέσεις

Έναντι της εταιρείας εκκρεμούν δικαστικές υποθέσεις συνολικού ποσού 112.504.776 ευρώ την 31/12/2022 έναντι 111.555.081 ευρώ την 31/12/2021.

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
ΑΝΘΥΓΕΙΝΟ ΕΠΙΔΟΜΑ	3.699.708	3.530.958
ΔΩΡΑ	28.601.250	28.968.551
ΔΙΑΦΟΡΑ 25%	53.660.260	52.871.691
ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΜΙΚΡΟΔΙΑΦΟΡΕΣ	4.077.121	10.096.891
20ΛΕΠΤΟ	1.723.532	1.723.532
ΑΓΩΓΕΣ ΤΡΙΤΩΝ - ΤΡΟΧΑΙΑ	14.116.569	13.988.978
ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ 20%	220.895	246.888
ΑΓΩΓΕΣ Ο.ΣΥ. ΚΑΤΑ ΤΡΙΤΩΝ	17.703	127.591
ΥΠΕΡΩΡΙΕΣ	6.387.738	-
Σύνολο	112.504.776	111.555.081

Για τις υποθέσεις αυτές και σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των νομικών συμβούλων της Εταιρείας σχηματίστηκαν σωρευτικά προβλέψεις 1.458.118 ευρώ.

Το ποσό των € 1.458.118 περιλαμβάνεται στο κονδύλι «Λοιπές Προβλέψεις».

Εγγυητικές επιστολές

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
Εγγυητικές επιστολές για εξασφάλιση υποχρεώσεων	390.981	390.981
Σύνολο	390.981	390.981

5.4. Ενδεχόμενες απαιτήσεις

Επίδικες υποθέσεις

Υφίστανται επίδικες απαιτήσεις της εταιρείας έναντι τρίτων συνολικού ποσού 641.869 ευρώ την 31/12/2022 έναντι 605.645 ευρώ την 31/12/2021.

Εγγυητικές επιστολές

Ποσά σε €	31/12/2022	31/12/2021
Εγγυητ. επιστολές για εξασφάλιση καλής εκτέλεσης	35.881.730	32.788.225
Εγγυητικές επιστολές συμμετοχής σε διαγωνισμούς	6.000	6.000
Άλλες εγγυήσεις τρίτων για εξασφάλιση απαιτήσεων	800	-
Σύνολο	35.888.530	32.794.225

5.5. Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού

Αριθμός προσωπικού	31/12/2022	31/12/2021
Σύνολο των υπαλλήλων στο τέλος της περιόδου εκτός του εποχικού προσωπικού	4.774	4.921
Εποχικό προσωπικό στο τέλος της περιόδου	27	-
Σύνολο	4.801	4.921

Αριθμός προσωπικού	1/1/2022 - 31/12/2022	1/1/2021 - 31/12/2021
Μέσος αριθμός υπαλλήλων που απασχολήθηκαν κατά τη διάρκεια της περιόδου (τακτικού και εποχικού)	4.874	4.915

5.6. Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Κατ' εφαρμογή σχετικών φορολογικών διατάξεων: α) της παρ. 1 του άρθρου 84 του ν.2238/1994 (ανέλεγκτες υποθέσεις φορολογίας εισοδήματος), β) της παρ. 1 του άρθρου 57 του ν. 2859/2000 (ανέλεγκτες υποθέσεις Φ.Π.Α. και γ) της παρ. 5 του άρθρου 9 του ν. 2523/1997 (επιβολή προστίμων για υποθέσεις φορολογίας εισοδήματος), το δικαίωμα του Δημοσίου για την επιβολή του φόρου για τις χρήσεις μέχρι και το 2016 έχει παραγραφεί μέχρι την 31/12/2022, με την επιφύλαξη ειδικών ή εξαιρετικών διατάξεων που τυχόν προβλέπουν μεγαλύτερη προθεσμία παραγραφής και υπό τις προϋποθέσεις που αυτές ορίζουν.

Πέραν αυτών, κατά πάγια νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας και των διοικητικών δικαστηρίων, ελλείψει υφισταμένης στον Κώδικα Νόμων περί Τελών Χαρτοσήμου διατάξεως περί παραγραφής, η σχετική αξίωση του Δημοσίου για την επιβολή τελών χαρτοσήμου υπόκειται στην κατά το άρθρο 249 του Αστικού Κώδικα εικοσαετή παραγραφή.

Για τις χρήσεις 2017 έως και 2021 η Εταιρεία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 65Α του Ν. 4174 όπως ισχύει και εκδόθηκαν Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης.

Για τη χρήση 2022 η Εταιρεία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των ΟΕΛ, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 65α Ν.4174/2013.

Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και το σχετικό φορολογικό πιστοποιητικό προβλέπεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 2022.

Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα ασκήσουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

5.7. Κυριότεροι κίνδυνοι

Οι συνήθεις χρηματοοικονομικοί και λοιποί κίνδυνοι στους οποίους εκτίθεται η Εταιρεία είναι:

- **Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις επιχειρηματικές δραστηριότητες**

Οι δραστηριότητες της Εταιρείας αντιμετωπίζουν κινδύνους που μπορεί να προκύψουν από αρνητικά γεγονότα όπως μεταξύ άλλων ατυχήματα, τραυματισμούς και βλάβες σε πρόσωπα (εργαζόμενους ή/και τρίτους), βλάβες στο περιβάλλον, ζημιές σε εξοπλισμό και περιουσίες τρίτων. Όλα τα παραπάνω πολύ πιθανόν να προκαλέσουν καθυστερήσεις ή στη δυσμενέστερη περίπτωση διακοπή εκτέλεσης εργασιών στα εμπλεκόμενα έργα. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα προληπτικά μέτρα ώστε να αποφεύγονται τέτοιου είδους αρνητικά γεγονότα και παράλληλα συνάπτονται τα ενδεδειγμένα ασφαλιστήρια συμβόλαια. Όμως δεν μπορεί να αποκλειστεί το ενδεχόμενο το ύψος των υποχρεώσεων της Εταιρείας από τέτοιου είδους αρνητικά γεγονότα να υπερβεί τις ασφαλιστικές αποζημιώσεις που θα λάβει, με συνέπεια μέρος των εν λόγω προκυπτουσών υποχρεώσεων να απαιτηθεί να καλυφθεί από την ίδια.

Η Εταιρεία ασκεί μια σχετική περιβαλλοντική επιβάρυνση καθώς στο στόλο της ανήκουν οχήματα παλαιάς τεχνολογίας, τα οποία όμως συντηρούνται κατάλληλα σε προσπάθεια αντιστάθμισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Εξάλλου, η Εταιρεία διαθέτει στο στόλο της 280 οχήματα φυσικού αερίου και 350 ηλεκτροκίνητα οχήματα, των οποίων η λειτουργία έχει μειωμένες περιβαλλοντικές επιπτώσεις σε σχέση με τα πετρελαιοκίνητα. Τέλος, η Εταιρεία σταδιακά το έτος 2021 προχώρησε στη μίσθωση 293 οχημάτων με το μέσο όρο του στόλου να ανέρχεται στα 11 έτη για τη βελτίωση του συγκοινωνιακού έργου και παράλληλα προχώρησε σε προσωρινή ακινησία παλαιότερων οχημάτων

Η Εταιρεία λειτουργεί σε μονοπωλιακό καθεστώς στο λεκανοπέδιο Αττικής, επομένως δεν τίθεται άμεσος κίνδυνος ανταγωνισμού.

- **Χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι**

- **Κίνδυνος επιτοκίου**

Δεν υπάρχει τέτοιος κίνδυνος.

- **Κίνδυνος τιμών ξένου συναλλάγματος**

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και ως εκ τούτου δεν εκτίθεται σε συναλλαγματικό κίνδυνο. Επιπλέον δεν υπάρχουν δανειακές υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα.

- **Πιστωτικός κίνδυνος**

Η Εταιρεία δεν διατρέχει σημαντικό πιστωτικό κίνδυνο καθώς τα έσοδά της κατά κύριο λόγο προέρχονται από πωλήσεις εισιτηρίων τοις μετρητοίς και δευτερευόντως από την τακτική επιχορήγηση του Δημοσίου. Η περιορισμένη έκθεση της Εταιρείας στον πιστωτικό κίνδυνο αφορά κυρίως απαιτήσεις από επιβληθέντα επί πιστώσει πρόστιμα στους επιβάτες – πελάτες της. Το μεγαλύτερο μέρος των ανεξόφλητων απαιτήσεων πελατών θεωρούνται ασφαλούς είσπραξης, ενώ έχουν διενεργηθεί και οι απαραίτητες σχετικές προβλέψεις στις οικονομικές καταστάσεις χρήσεως 2021.

- **Κίνδυνος ρευστότητας**

Ο κίνδυνος ρευστότητας διατηρείται σε μέτρια επίπεδα. Η Εταιρεία δεν έχει δανεισμό, όμως τα ταμειακά διαθέσιμα της δεν επαρκούν να καλύψουν τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της, με αποτέλεσμα η λειτουργία της να υποστηρίζεται από κρατική επιχορήγηση.

- **Κίνδυνος τιμής**

Η τιμολογιακή πολιτική της Εταιρείας καθορίζεται από την μητρική ΟΑΣΑ Α.Ε.

- Διάφοροι ειδικοί κίνδυνοι

Δραστηριότητες στον τομέα ερευνών και ανάπτυξης υπάγονται στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων του Ομίλου -Μετόχου.

Δεν υπάρχει ζήτημα απόκτησης ιδίων μετοχών ούτε και ύπαρξης υποκαταστημάτων.

6. Γεγονότα κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς των Οικονομικών Καταστάσεων

Το 2022 τα έσοδα από συγκοινωνιακό έργο παρουσιάζουν αύξηση η οποία οφείλεται στην σταδιακή ανάκαμψη της πανδημίας η οποία οδήγησε σε αύξηση της επιβατικής κίνησης και στην αύξηση των εσόδων της αποζημίωσης για τις μετακινήσεις των πολιτών, δικαιούχων πλήρους ή μερικής απαλλαγής από την καταβολή κομίστρου στα αστικά συγκοινωνιακά μέσα περιοχής αρμοδιότητας του «ΟΜΙΛΟΥ Ο.Α.Σ.Α.».

Ειδική μέριμνα λήφθηκε για την προστασία εργαζομένων και πολιτών από την πανδημία με αύξηση των δράσεων προμήθειας προστατευτικών μέτρων για τους εργαζόμενους και υπηρεσιών καθαρισμού των οχημάτων. Στο πλαίσιο αυτό με αποφάσεις του Διευθύνοντος Συμβούλου αποκτήθηκε υγειονομικό υλικό (μάσκες, γάντια μίας χρήσης κ.λπ.) σύμφωνα με τις ανάγκες της Ο.ΣΥ. Α.Ε. και τη διαθεσιμότητα των ανωτέρω υλικών, ενώ συνάφθηκαν, σύμφωνα με τις εξαιρετικές διατάξεις του νόμου για την αντιμετώπιση της πανδημίας, συμβάσεις για τον καθαρισμό και την απολύμανση (νεφελοψεκασμοί) των οχημάτων και των εγκαταστάσεων της Ο.ΣΥ. Α.Ε..

Η Εταιρεία κατά τη διάρκεια του έτους 2022 έλαβε τακτική επιχορήγηση 104.000.000€, ειδική επιχορήγηση, για δαπάνες Covid_19 ύψους 5.782.222€, για τις νέες προσλήψεις ύψους 7.774.600€, για μίσθωση λεωφορείων 9.619.054€ και λόγω της ενεργειακής κρίσης έκτακτη επιχορήγηση ύψους 4.387.091€ καθώς και για την αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων της προς τη ΔΕΗ ποσό 2.948.563€. Στο ποσό των ειδικών επιχορηγήσεων έχει συμπεριληφθεί το ποσό των 12.658.922€ το οποίο αφορά έκτακτη επιχορήγηση που αναμένει να εισπράξει η εταιρεία κατ' εφαρμογή του Ν.4938/2022 Α 109 κατά τη διάρκεια του έτους 2023 και στο ποσό της επιχορήγησης δαπανών Covid-19 έχει συμπεριληφθεί το ποσό των 3.336.324€ το οποίο αφορά επιχορήγηση που αναμένει να εισπράξει η εταιρεία στο έτος 2023.

Η Ο.ΣΥ. Α.Ε., προκειμένου να ανταποκριθεί στον κοινωνικό της ρόλο, διαμορφώνει νέες πολιτικές ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού. Βασικός στόχος είναι η υλοποίηση και παρακολούθηση της πορείας ενός ολοκληρωμένου επενδυτικού προγράμματος. Κατά το έτος 2021 προχώρησε στη μίσθωση 293 οχημάτων με το μέσο όρο του στόλου να ανέρχεται στα 11 έτη για τη βελτίωση του συγκοινωνιακού έργου και παράλληλα προχώρησε σε προσωρινή ακινησία παλαιότερων οχημάτων.

Με βάση την υπ' αριθμ. 1/2021 απόφαση της Ολομέλειας, δια της οποίας απορρίπτονται οι αγωγές των εργαζομένων, το σύνολο των υποθέσεων του 25% αναμένεται να λήξει υπέρ της Εταιρείας, Μέχρι στιγμής σήμερα είχαν συζητηθεί αρκετές υποθέσεις με αυτή τη διαφορά, πλην όμως δεν είχε εκδοθεί καμία απόφαση. Με έκδοση σχετικής απόφασης του Ειρηνοδικείου της Νίκαιας, η οποία συζητήθηκε μετά την έκδοση της απόφασης της Ολομέλειας, απορρίπτεται η αγωγή των εργαζομένων. Ως εκ τούτου υφίσταται πλέον, μετά την έκδοση της αποφάσεως του Ειρηνοδικείου, ασφαλής δείκτης περί της πορείας και των υπολοίπων ανάλογων υποθέσεων.

7. Γεγονότα μετά την ημερομηνία ισολογισμού

Επιπτώσεις της Ενεργειακής Κρίσης στις δραστηριότητες

Η παγκόσμια ενεργειακή κρίση που ξεκίνησε το 2021 χαρακτηρίζεται από τη συνεχιζόμενη έλλειψη ενέργειας σε όλον τον κόσμο, αλλά και της αλματώδους αύξησης των τιμών της, επηρεάζοντας χώρες όπως το Ηνωμένο Βασίλειο την Κίνα και, μεταξύ άλλων, την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Ελλάδα γνωρίζει σημαντική αύξηση στις τιμές σε όλες της μορφές της ενέργειας. Η Εταιρεία επηρεάστηκε έντονα από την ενεργειακή κρίση, κατά τη διάρκεια του έτους 2022. Παρά ταύτα, η Διοίκηση στα πλαίσια των παρεχόμενων μέτρων στήριξης της Κυβέρνησης, έλαβε έκτακτη επιχορήγηση ενεργειακής κάλυψης ποσού 4.387.091,00 € για την περίοδο Ιανουάριος – Ιούνιος 2022. Έχουν καταχωρηθεί ως Επίδότηση Ενεργειακής Κάλυψης κόστους λειτουργίας και επιδότησης δαπανών Covid-19 τα αιτήματα της

Εταιρείας τα οποία έχουν υποβληθεί στο Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών και έχουν αποσταλεί στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους και, για τα οποία αναμένεται η εκταμίευση στο έτος 2023 των ποσών κάλυψης του ενεργειακού κόστους λειτουργίας ποσού 12.658.922,02€ και δαπανών Covid-19 ποσού 3.336.324€.

Κατά τη διάρκεια του Α εξαμήνου 2023, η τιμή πετρελαίου κίνησης παρουσιάζει μικρή αποκλιμάκωση, το κόστος ρεύματος έλξης παραμένει στα ίδια σχεδόν επίπεδα με το έτος 2022 το δε κόστος φυσικού αερίου αυξάνεται σημαντικά διότι δεν επιδοτείται από το Ταμείο Ενεργειακής Αναβάθμισης.

Με την ύφεση της πανδημίας Covid-19 η εταιρεία σταδιακά αυξάνει τα έσοδα της και την εντατικοποίηση του ελέγχου κατά τη διάρκεια του έτους 2023.

Πάντοτε βέβαια παραμένει ως ενδεχόμενο η ενεργειακή κρίση να επιφέρει περαιτέρω αρνητικές συνέπειες στην παγκόσμια οικονομία για το έτος 2023 και να επηρεάσει αρνητικά τις δραστηριότητες της. Καθεμία από αυτές τις εξελίξεις θα μπορούσε να έχει επιπτώσεις στα οικονομικά αποτελέσματα του 2023. Όμως η μέχρι τώρα εμπειρία μας από τη διαχείριση της κρίσης κατά τη χρήση του 2021 και 2022, μας καθιστά αισιόδοξους για την επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί για το 2023.

Αθήνα 21/8/2023

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ

Ο Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΑΓΙΑΣΟΓΛΟΥ

ΑΜΑΛΙΑ ΜΟΥΝΤΖΟΥΡΗ
Α.Α. Ο.Ε.Ε. 0072243 Α'
ΤΑΞΗΣ

ΕΙΡΗΝΗ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ
Α.Α. Ο.Ε.Ε. 0051114 Α'
ΤΑΞΗΣ