

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Νο. 22/2022



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοικτός Δημόσιος Μειοδοτικός Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την παροχή υπηρεσιών λειτουργικής μίσθωσης (Leasing), διάρκειας πέντε (5) ετών, είκοσι τεσσάρων (24) ημιφορτηγών (VAN) για την κάλυψη των αναγκών της Ο.ΣΥ. Α.Ε., εκτιμώμενης προϋπολογισθείσας δαπάνης 940.000,00€ (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) (ΑΔΑ 9ΡΣ5ΟΚΩ0-Σ96 ΑΔΑΜ 22PROC011892952 & ΑΔΑΜ 22PROC011898740) ΜΕ Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 176576

Αρ. πρωτοκόλλου: 4989/25.01.2023

**1ο Τεύχος Διευκρινίσεων επί υποβληθέντων ερωτημάτων μέσω της λειτουργίας επικοινωνίας του ΕΣΗΔΗΣ – Μετάθεση ημερομηνιών διεξαγωγής διαγωνισμού**

**ΕΡΩΤΗΜΑ (18/1/2023):**

Αναφορικά με τα οχήματα της κατηγορίας Α (ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ VAN) διαπιστώνουμε τα παρακάτω:

1. Στην παράγραφο 9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ αναφέρεται:

«Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη (τύπου Μακ Φέρσον) και θα φέρει κάτω τριγωνικά διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια.»

*Προφανώς εκ παραδρομής αναφέρονται ως «διπλά» τα ψαλίδια στο κάτω μέρος την ανάρτησης καθόσον δεν υπάρχουν σε κανένα ημιφορτηγό αυτής της κατηγορίας. Παρακαλούμε να μας επιβεβαιώσετε ότι εκ παραδρομής έχει αναγραφεί η λέξη «διπλά».*

2. Στην παράγραφο 10. ΤΡΟΧΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ αναφέρεται:

«Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και θα έχουν DOT τελευταίου βμήνου πριν την ημερομηνία παράδοσης.»

*Δεδομένων των μεγάλων καθυστερήσεων που παρατηρούνται στους χρόνους παράδοσης των αυτοκινήτων, κατά τον τελευταίο ενάμιση χρόνο, παρακαλούμε το ανωτέρω χρονικό διάστημα να τροποποιηθεί από 6 μήνες σε 9 μήνες.*

3. Στην παράγραφο 13. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ αναφέρονται τα ακόλουθα όργανα και ενδεικτικές λυχνίες που θα πρέπει να φέρει το υπό προμήθεια όχημα. Ακολουθώς μέσα σε παρένθεση μπορείτε να βρείτε τις παρατηρήσεις μας:

- *Στροφών κινητήρα. (Δεν φέρουν στροφόμετρο τα ηλεκτρικά οχήματα)*
- *Ποσότητας καυσίμου (Τα ηλεκτρικά οχήματα δεν φέρουν καύσιμο, ως εκ τούτου μπορούν να έχουν ένδειξη στάθμης φόρτισης μπαταρίας)*
- *Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα. (Δεν φέρουν όργανο θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού τα ηλεκτρικά οχήματα)*

**Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η Νο. 22/2022**

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοικτός Δημόσιος Μειοδοτικός Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την παροχή υπηρεσιών λειτουργικής μίσθωσης (Leasing), διάρκειας πέντε (5) ετών, είκοσι τεσσάρων (24) ημιφορτηγών (VAN) για την κάλυψη των αναγκών της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., εκτιμώμενης προϋπολογισθείσας δαπάνης 940.000,00€ (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) (ΑΔΑ 9ΡΣ5ΟΚΩ0-Σ96 ΑΔΑΜ 22PROC011892952 & ΑΔΑΜ 22PROC011898740) ΜΕ Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 176576

- *Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή. (Δεν φέρουν ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του βοηθητικού συσσωρευτή τα ηλεκτρικά οχήματα. Το ίδιο ισχύει και για τον συσσωρευτή κίνησης)*
- *Ενδεικτική λυχνία πίεσης λιπαντικού κινητήρα. (Δεν φέρουν ενδεικτική λυχνία πίεσης λιπαντικού κινητήρα τα ηλεκτρικά οχήματα)*

4. Στην παράγραφο 14. ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ αναφέρεται:

*Το όχημα θα φέρει ένα αποσπώμενο άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.*

*Παρακαλούμε να γίνει αποδεκτή οποιαδήποτε διάταξη ρυμούλκησης προβλέπει ο κατασκευαστής του οχήματος π.χ. δακτύλιος ρυμούλκησης.*

*Επίσης πρέπει να σημειωθεί ότι οι κατασκευαστές των ηλεκτρικών οχημάτων δεν επιτρέπουν την ρυμούλκηση των ηλεκτρικών οχημάτων με διάταξη ρυμούλκησης (π.χ. άγκιστρο, ράβδο ρυμούλκησης κλπ).*

*αναντιστοιχία σχετικά με το απαιτούμενο εύρος κυβισμού του οχήματος καθώς αναφέρονται διαφορετικές τιμές κυβισμού εντός της διακήρυξης όπως αναφέρουμε παρακάτω:*

- *Τύπος Β : οχήματα έως 1.400cc με καύσιμο Plugin ή LPG ή hybrid (σελ 76)*
- *Τύπος Β : Κυβισμός κινητήρα έως 1.100cc (σελ 68 & 80)*

*Παρακαλώ όπως διευκρινίσετε εάν όχημα κυβισμού έως 1.400cc με το οποίο επιθυμούμε να λάβουμε μέρος στον διαγωνισμό, είναι αποδεκτό.*

*Αναφορικά με τα οχήματα της κατηγορίας Β (ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ - ΜΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΙΝΗΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ) διαπιστώνουμε τα παρακάτω:*

1. Στην παράγραφο 1. ΓΕΝΙΚΑ και στην παράγραφο 5. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ αναφέρεται διαδοχικά:

*«Θα εξοπλίζεται με πετρελαιοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6.2 ή νεότερο...»*

*«Πρέπει να είναι τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6.2 ή νεότερος...»*

*Θα πρέπει να επισημανθεί ότι για λάβει ένα όχημα, αυτής της κατηγορίας, πινακίδες από το αρμόδιο Υπουργείο θα πρέπει να φέρει πετρελαιοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6.4.*

2. Στην παράγραφο 2. ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΑΜΑΞΩΜΑ αναφέρεται :

*«...ενώ ο θερμαινόμενος υαλοπίνακας της πίσω πόρτας θα διαθέτει υαλοκαθαριστήρα και πίδακα νερού.*



**Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η Νο. 22/2022**

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοικτός Δημόσιος Μειοδοτικός Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την παροχή υπηρεσιών λειτουργικής μίσθωσης (Leasing), διάρκειας πέντε (5) ετών, είκοσι τεσσάρων (24) ημιφορτηγών (VAN) για την κάλυψη των αναγκών της Ο.ΣΥ. Α.Ε., εκτιμώμενης προϋπολογισθείσας δαπάνης 940.000,00€ (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) (ΑΔΑ 9ΡΣ50ΚΩ0-Σ96 ΑΔΑΜ 22PROC011892952 & ΑΔΑΜ 22PROC011898740) ΜΕ Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 176576

Στην συντριπτική πλειοψηφία των οχημάτων της κατηγορίας αυτής δεν φέρουν υαλοκαθαριστήρα και πίδακα νερού στην οπίσθια πόρτα. Παρακαλούμε προς ύπαρξη μεγαλύτερου ανταγωνισμού η ύπαρξη υαλοκαθαριστήρα και πίδακα νερού στην οπίσθια πόρτα να είναι κατά προτίμηση.

3. Στην παράγραφο 9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ αναφέρεται:

«Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη (τύπου Μακ Φέρσον) και θα φέρει κάτω τριγωνικά διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια.»

Προφανώς εκ παραδρομής αναφέρονται ως «διπλά» τα ψαλίδια στο κάτω μέρος την ανάρτησης καθόσον δεν υπάρχουν σε κανένα ημιφορτηγό αυτής της κατηγορίας. Παρακαλούμε να μας επιβεβαιώσετε ότι εκ παραδρομής έχει αναγραφεί η λέξη «διπλά».

4. Στην παράγραφο 10. ΤΡΟΧΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ αναφέρεται:

«Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και θα έχουν DOT τελευταίου δμήνου πριν την ημερομηνία παράδοσης.»

Δεδομένων των μεγάλων καθυστερήσεων που παρατηρούνται στους χρόνους παράδοσης των αυτοκινήτων, κατά τον τελευταίο ενάμιση χρόνο, παρακαλούμε το ανωτέρω χρονικό διάστημα να τροποποιηθεί από 6 μήνες σε 9 μήνες.

5. Στην παράγραφο 14. ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ αναφέρεται:

Το όχημα θα φέρει ένα αποσπώμενο άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

Παρακαλούμε να γίνει αποδεκτή οποιαδήποτε διάταξη ρυμούλκησης προβλέπει ο κατασκευαστής του οχήματος π.χ. δακτύλιος ρυμούλκησης.

6. Στην παράγραφο 16. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ αναφέρονται:

«Το όχημα θα πρέπει να έχει :

Μήκος Οχήματος : μέχρι 5000mm (χιλιοστά)...

Μεταξόνιο : από 3000 mm (χιλιοστά) μέχρι 3300mm (χιλιοστά).»

Παρακαλούμε, προς διεύρυνση του ανταγωνισμού να διαμορφωθούν οι ανωτέρω παράγραφοι ως ακολούθως:

Μήκος Οχήματος : μέχρι 5450mm (χιλιοστά)...

Μεταξόνιο : από 3000 mm (χιλιοστά) μέχρι 3450mm (χιλιοστά).»



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

**Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η Νο. 22/2022**

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοικτός Δημόσιος Μειοδοτικός Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την παροχή υπηρεσιών λειτουργικής μίσθωσης (Leasing), διάρκειας πέντε (5) ετών, είκοσι τεσσάρων (24) ημιφορτηγών (VAN) για την κάλυψη των αναγκών της Ο.ΣΥ. Α.Ε., εκτιμώμενης προϋπολογισθείσας δαπάνης 940.000,00€ (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) (ΑΔΑ 9ΡΣ50ΚΩ0-Σ96 ΑΔΑΜ 22PROC011892952 & ΑΔΑΜ 22PROC011898740) ΜΕ Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 176576

7. Στην παράγραφο ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

«Το όχημα θα πρέπει να έχει :

Μήκος Φορτώσεως : από 2600mm (χιλιοστά) μέχρι 3000mm (χιλιοστά)»

Παρακαλούμε, προς διεύρυνση του ανταγωνισμού να διαμορφωθεί η ανωτέρω παράγραφος ως ακολούθως:

Μήκος Φορτώσεως : από 2600mm (χιλιοστά) μέχρι 3130mm (χιλιοστά)»

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΕΡΩΤΗΜΑ:**

Παρακάτω παραθέτουμε τις παραγράφους των τεχνικών προδιαγραφών όπως διαμορφώνονται και τροποποιούνται:

**ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ (VAN)**

**Παράγραφος 9.** (σελ. 72-73) «**ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**» διαμορφώνεται ως ακολούθως :

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά το σύστημα αναρτήσεως θα έχει ως ακολούθως :

- Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη (τύπου Μακ Φέρσον) και θα φέρει κάτω τριγωνικά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια.
- Η οπίσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη ή με ημιάκαμπτο άξονα, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια και αντιστρεπτική δοκό.

**Παράγραφος 10.** (σελ. 72) «**ΤΡΟΧΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ**» διαμορφώνεται ως ακολούθως :

Τα ελαστικά θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες αναγκαστικού δικαίου.

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς στον εμπρός και στον πίσω άξονα, ενώ θα γίνεται δεκτό και με τροχούς αλουμινίου υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων. Θα φέρει επίσης και εφεδρικό τροχό .

Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο.

Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και θα έχουν DOT τελευταίου 9μήνου πριν την ημερομηνία παράδοσης.

Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

**Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η Νο. 22/2022**

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοικτός Δημόσιος Μειοδοτικός Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την παροχή υπηρεσιών λειτουργικής μίσθωσης (Leasing), διάρκειας πέντε (5) ετών, είκοσι τεσσάρων (24) ημιφορτηγών (VAN) για την κάλυψη των αναγκών της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., εκτιμώμενης προϋπολογισθείσας δαπάνης 940.000,00€ (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) (ΑΔΑ 9ΡΣ5ΟΚΩ0-Σ96 ΑΔΑΜ 22PROC011892952 & ΑΔΑΜ 22PROC011898740) ΜΕ Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 176576

**Παράγραφος 13.** (σελ. 74) «**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**» διαμορφώνεται ως ακολούθως :

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, ενδεικτικές λυχνίες και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα.
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού/συνοδηγού.
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με μια σειρά από χρήσιμες πληροφορίες όπως ώρα, κατανάλωση εξωτερική θερμοκρασία, αυτονομία, απόσταση ταξιδιού κτλ. (trip computer).
- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου
- Δύο (2) τουλάχιστον ηλεκτρικά παράθυρα
- Ραδιόφωνο MP3 με ηχεία, Bluetooth , θύρα USB.

**Παράγραφος 14.** (σελ. 75) «**ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ**» διαγράφεται.

**ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ - ΜΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΙΝΗΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ**

**Παράγραφος 1.** (σελ. 77) «**ΓΕΝΙΚΑ**» διαμορφώνεται ως ακολούθως :

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις του αναθέτοντος φορέα για την προμήθεια με ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ (LEASING) επτά (7) VAN με εξοπλισμό κινητού συνεργείου με επιμήκη χώρο φόρτωσης, για την κάλυψη των αναγκών του Ο.Σ.Υ.

Το προς μίσθωση VAN, θα είναι μεσαίου τύπου με κίνηση στους δύο τροχούς, με επιμήκη χώρο φόρτωσης, κατάλληλα διαμορφωμένο εσωτερικά με αποθηκευτικούς χώρους απολύτως χρηστικούς σε κινητό συνεργείο.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

## Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η Νο. 22/2022

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοικτός Δημόσιος Μειοδοτικός Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την παροχή υπηρεσιών λειτουργικής μίσθωσης (Leasing), διάρκειας πέντε (5) ετών, είκοσι τεσσάρων (24) ημιφορτηγών (VAN) για την κάλυψη των αναγκών της Ο.ΣΥ. Α.Ε., εκτιμώμενης προϋπολογισθείσας δαπάνης 940.000,00€ (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) (ΑΔΑ 9ΡΣ50ΚΩ0-Σ96 ΑΔΑΜ 22PROC011892952 & ΑΔΑΜ 22PROC011898740) ΜΕ Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 176576

Θα είναι χρώματος Λευκού ή αποχρώσεων αυτού, θα φέρει περιμετρική κίτρινη ανακλαστική λωρίδα πλάτους 100mm (χιλιοστών) με αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, το όνομα και λογότυπο της Ο.ΣΥ. Α.Ε. και όποια άλλη επιγραφή ορίσει η υπηρεσία.

Θα εξοπλίζεται με πετρελαιοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6.4 και θα πρέπει να είναι επώνυμο, να κυκλοφορεί ευρέως στην Ελληνική αγορά, όπως και να υπάρχει τεχνική υποστήριξη, εγκαταστάσεις και αποθήκες ανταλλακτικών.

**Παράγραφος 2.** (σελ. 77) «**ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΑΜΑΞΩΜΑ**» διαμορφώνεται ως ακολούθως :

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος θα είναι εργονομικά σχεδιασμένος για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον.

Θα φέρει δυο (2) πλευρικές θύρες με ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες.

Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος ανεξάρτητο κάθισμα οδηγού και διπλό κάθισμα συνοδηγού.

Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός- πίσω - άνω), κλίσης πλάτης, ενώ και τα δύο θα φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους.

Θα φέρει πλήρες σταθερό διαχωριστικό καμπίνας επιβατών - χώρου φόρτωσης .

Θα παρέχουν εργονομικές προδιαγραφές.

Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Θα υπάρχουν προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης για τον οδηγό και τον συνοδηγό, όπως και υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης των επιβαινόντων.

Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά.

Θα διαθέτει μεγάλο υαλοπίνακα (ανεμοθώρακα) για καλή ορατότητα εμπρός, υαλοκαθαριστήρες με ρυθμιζόμενη διακοπόμενη λειτουργία με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, ενώ ο θερμαινόμενος υαλοπίνακας της πίσω πόρτας θα διαθέτει κατά προτίμηση υαλοκαθαριστήρα και πίδακα νερού.

Θα φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα.

Εκτός των άλλων η καμπίνα θα διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο και πρόσθετα καλύμματα δαπέδου.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

**Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η Νο. 22/2022**

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοικτός Δημόσιος Μειοδοτικός Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την παροχή υπηρεσιών λειτουργικής μίσθωσης (Leasing), διάρκειας πέντε (5) ετών, είκοσι τεσσάρων (24) ημιφορτηγών (VAN) για την κάλυψη των αναγκών της Ο.ΣΥ. Α.Ε., εκτιμώμενης προϋπολογισθείσας δαπάνης 940.000,00€ (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) (ΑΔΑ 9ΡΣ5ΟΚΩ0-Σ96 ΑΔΑΜ 22PROC011892952 & ΑΔΑΜ 22PROC011898740) ΜΕ Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 176576

Το όχημα θα φέρει αποθηκευτικό χώρο στις πόρτες, θήκη αποθήκευσης πάνω στο ταμπλό στη μεριά του συνοδηγού όπως και κάτω ράφι αποθήκευσης (ντουλαπάκι), καθώς και ποτηροθήκη στην κεντρική κονσόλα.

Ο χώρος φόρτωσης θα διαθέτει δίφυλλη πίσω πόρτα και θερμαινόμενο τζάμι και δεξιά πλαϊνή συρόμενη πόρτα.

**Παράγραφος 5.** (σελ. 78) «**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**» διαμορφώνεται ως ακολούθως :

Ο κινητήρας του ημιφορτηγού οχήματος , θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου με εξασφαλισμένο σύστημα προμήθειας ανταλλακτικών.

Πρέπει να είναι τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6.4, με κυβισμό 2.000 cc έως 2.200 cc, με μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 140 Hp (ίπποι) και μέγιστη ροπή τουλάχιστον 330 Nm .

**Παράγραφος 9.** (σελ.79) «**ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**» διαμορφώνεται ως ακολούθως :

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά το σύστημα αναρτήσεως θα έχει ως ακολούθως :

- Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη (τύπου Μακ Φέρσον) και θα φέρει κάτω τριγωνικά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια.
- Η οπίσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη ή με ημιάκαμπτο άξονα, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια και αντιστρεπτική δοκό.

**Παράγραφος 10.** (σελ. 80) «**ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ**» διαμορφώνεται ως ακολούθως :

Τα ελαστικά θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες αναγκαστικού δικαίου.

Το όχημα θα φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς στον εμπρός και στον πίσω άξονα, ενώ θα γίνεται δεκτό και με τροχούς αλουμινίου υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων. Θα φέρει επίσης και εφεδρικό τροχό .

Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο.

Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless). Δεν θα είναι nylon και θα έχουν DOT τελευταίου 9μήνου πριν την ημερομηνία παράδοσης.

Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Νο. 22/2022

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοικτός Δημόσιος Μειοδοτικός Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την παροχή υπηρεσιών λειτουργικής μίσθωσης (Leasing), διάρκειας πέντε (5) ετών, είκοσι τεσσάρων (24) ημιφορτηγών (VAN) για την κάλυψη των αναγκών της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., εκτιμώμενης προϋπολογισθείσας δαπάνης 940.000,00€ (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) (ΑΔΑ 9ΡΣ50ΚΩ0-Σ96 ΑΔΑΜ 22PROC011892952 & ΑΔΑΜ 22PROC011898740) ΜΕ Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 176576

**Παράγραφος 14.** (σελ. 82) «**ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ**» διαμορφώνεται ως ακολούθως :

Το όχημα θα διαθέτει διάταξη ρυμούλκησης της επιλογής του κατασκευαστή του οχήματος.

**Παράγραφος 16.** (σελ. 82) «**ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**» διαμορφώνεται ως ακολούθως :

Το όχημα θα πρέπει να έχει :

Μήκος Οχήματος : μέχρι 5450mm (χιλιοστά).

Πλάτος Οχήματος : από 2000mm (χιλιοστά) μέχρι 2100mm (χιλιοστά) χωρίς εξωτερικούς καθρέπτες.

Ύψος Οχήματος : μέχρι 2550mm (χιλιοστά).

Μεταξόνιο : από 3000 mm (χιλιοστά) μέχρι 3450mm (χιλιοστά).

Μικτό Βάρος : έως 3,5tn .

**Παράγραφος 17.** (σελ. 82-83) «**ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**» διαμορφώνεται ως ακολούθως :

Το όχημα θα πρέπει να έχει :

Μήκος Φορτώσεως : από 2600mm (χιλιοστά) μέχρι 3130mm (χιλιοστά)

Πλάτος Φορτώσεως : από 1.800mm (χιλιοστά) μέχρι 1900mm (χιλιοστά)

Ύψος Φορτώσεως : από 1.900mm (χιλιοστά) μέχρι 2000mm (χιλιοστά)

Πλάτος Φορτώσεως ανάμεσα στους οπίσθιους Θόλους : από 1400mm (χιλιοστά) μέχρι 1500mm (χιλιοστά)

Ύψος Φορτώσεως από το Έδαφος : έως 550mm (χιλιοστά).

Ωφέλιμο Φορτίο με οδηγό : μεγαλύτερο των 1300kg.

Ωφέλιμος όγκος : μεγαλύτερο των 9 m<sup>3</sup> .

Ο χώρος φόρτωσης θα διαχωρίζεται από την καμπίνα οδήγησης με σταθερό διαχωριστικό.

Επιπλέον των ανωτέρω, σε ότι αφορά τα 9 ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ VAN, σημειώνεται ότι θα συνοδεύονται απαραίτητως από καλώδιο φόρτισης των μπαταριών (ένα καλώδιο/όχημα), τεχνικών προδιαγραφών σύμφωνων με όσα αναφέρονται στη διακήρυξη (παρ. 5 σελ. 71, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι) και απολύτως συμβατών με τα προσφερόμενα οχήματα.

Τέλος αποσαφηνίζεται ότι τα οχήματα και των τεσσάρων τύπων της Διακήρυξης 22/2022 θα είναι καινούργια & αμεταχειρίστη.





ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

## Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η Νο. 22/2022

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοικτός Δημόσιος Μειοδοτικός Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την παροχή υπηρεσιών λειτουργικής μίσθωσης (Leasing), διάρκειας πέντε (5) ετών, είκοσι τεσσάρων (24) ημιφορτηγών (VAN) για την κάλυψη των αναγκών της Ο.ΣΥ. Α.Ε., εκτιμώμενης προϋπολογισθείσας δαπάνης 940.000,00€ (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) (ΑΔΑ 9ΡΣ5ΟΚΩ0-Σ96 ΑΔΑΜ 22PROC011892952 & ΑΔΑΜ 22PROC011898740) ΜΕ Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 176576

**Παράταση Διεξαγωγής Διαγωνισμού:**

Ανακοινώνουμε, ως κάτωθι, τη μετάθεση των ημερομηνιών διεξαγωγής του εν λόγω διαγωνισμού, προκειμένου οι οικονομικοί φορείς, λαμβάνοντας υπόψη τις ως διευκρινίσεις, να έχουν στη διάθεση τους τον απαιτούμενο χρόνο προετοιμασίας της προσφοράς τους για την εμπρόθεσμη υποβολή της.

- Νέα καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών: **Παρασκευή 3 Μαρτίου 2023 και ώρα 11:00πμ.**
- Νέα Ημερομηνία Αποσφράγισης των προσφορών: **Τετάρτη 8 Μαρτίου 2023 και ώρα 11:00πμ.**

Στέφανος Αγιάσογλου  
Διευθύνων Σύμβουλος

Η Προϊσταμένη Τμήματος Κεντρικής Γραμματείας

Αικατερίνη Πουραϊμη

Digitally signed by DIMITRIOS  
STAVROPOULOS  
Date: 2023.01.26 15:34:08 EET