



**ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.**

**ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.**

**ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

για την περίοδο από

**1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2021 έως την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2021**

σύμφωνα με τα  
Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.)

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ	3
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	4
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ	5
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	6
<b>1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ</b>	<b>7</b>
1.1. Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	7
1.2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	10
<b>2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ</b>	<b>11</b>
2.1. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	11
2.2. ΒΑΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	11
2.3. ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ	11
2.4. ΈΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	11
2.5. ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ	11
<b>2.5.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση</b>	<b>11</b>
<b>2.5.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση</b>	<b>13</b>
2.6. ΔΛΠ 8 – ΑΝΑΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΓΙΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΛΑΘΩΝ	15
2.6.1. ΑΝΑΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	18
2.6.2. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΓΙΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΛΑΘΩΝ	18
2.6.3. ΑΛΛΑΓΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	19
2.7. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ, ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ	20
<b>3. ΣΥΝΟΨΗ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ</b>	<b>21</b>
3.1. ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ	21
3.2. ΑΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ	22
3.3. ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΑΞΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	22
3.4. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	22
3.5. ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ	24
3.6. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	25
3.7. ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ	26
3.8. ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	26
3.9. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	27
3.10. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ	27
3.11. ΔΙΑΝΟΜΗ ΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ	28
3.12. ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	28
<b>4. ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ</b>	<b>29</b>
4.1. ΙΔΙΟΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑ ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	29
4.2. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ	30
4.3. Άυλες ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ (ΠΛΕΟΝ ΥΠΕΡΑΞΙΑΣ)	30
4.4. ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ	31
4.5. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	32
4.6. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	32
4.7. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	32
4.8. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ	33
4.9. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	33
4.10. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	33
4.11. ΛΟΙΠΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	34
4.12. ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ	35

4.13.	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ, ΛΟΙΠΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕ ΠΕΛΑΤΕΣ	36
4.14.	ΛΟΙΠΕΣ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	36
4.15.	ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	36
4.16.	ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ, ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΔΙΑΘΕΣΗΣ	37
4.17.	ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	38
4.18.	ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ (ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ)	38
4.19.	ΛΟΙΠΑ ΈΣΟΔΑ (ΠΛΗΝ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ)	39
4.20.	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	39
4.21.	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	39
4.22.	ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	39
<b>5.</b>	<b>ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ</b>	<b>40</b>
5.1.	ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ	40
<b>5.1.1.</b>	<b>Συναλλαγές και υπόλοιπα με Συνδεδεμένα μέρη</b>	<b>40</b>
<b>5.1.2.</b>	<b>Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη (υπερομίλου Ε.Ε.ΣΥ.Π) εκτός Ομίλου ΟΑΣΑ</b>	<b>41</b>
5.2.	ΠΑΡΟΧΕΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ	41
5.3.	ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	42
5.4.	ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	42
5.5.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	42
5.6.	ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΧΡΗΣΕΙΣ	43
5.7.	ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ	43
<b>6.</b>	<b>ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ</b>	<b>45</b>
<b>7.</b>	<b>ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ</b>	<b>45</b>

## Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης

Ποσά σε €	σημ.	31/12/2021	31/12/2020 Αναπροσαρμοσμένο	01/01/2020 Αναπροσαρμοσμένο
<b>Μη κυκλοφορούν ενεργητικό</b>				
Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία	4.1	136.463.399	138.971.775	150.413.944
Επενδύσεις σε ακίνητα	4.2	2.923.000	2.489.000	2.663.000
Άυλες ακινητοποιήσεις (πλέον υπεραξίας)	4.3	117.960	57.889	26.355
Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων	4.4	31.006.686	93.561	99.899
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	-	262.371	262.371	262.371
<b>Σύνολο μη κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>		<b>170.773.416</b>	<b>141.874.596</b>	<b>153.465.569</b>
<b>Κυκλοφορούν ενεργητικό</b>				
Αποθέματα	4.5	10.240.711	13.957.172	17.592.247
Εμπορικές απαιτήσεις και Συμβατικά περιουσιακά στοιχεία	4.6	789.425	786.322	2.614.876
Λοιπές Απαιτήσεις	4.7	14.259.400	8.161.433	20.814.425
Δεσμευμένοι λογαριασμοί καταθέσεων		349.261	349.259	349.258
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	4.8	18.859.452	8.967.754	1.733.711
<b>Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>		<b>44.498.249</b>	<b>32.221.940</b>	<b>43.104.517</b>
<b>Σύνολο Ενεργητικού</b>		<b>215.271.665</b>	<b>174.096.536</b>	<b>196.570.086</b>
<b>Ίδια Κεφάλαια</b>				
Μετοχικό κεφάλαιο	4.9	325.321.530	325.321.530	325.321.530
Αποθεματικά	-	18.035.311	18.480.752	18.921.136
Αποτελέσματα εις νέον	-	(294.239.282)	(305.568.870)	(292.260.166)
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>		<b>49.117.559</b>	<b>38.233.413</b>	<b>51.982.500</b>
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>				
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	4.4	23.015.167	89.570	95.181
Προβλέψεις για παροχές στο προσωπικό	4.10	14.162.317	12.733.481	11.436.931
Λοιπές προβλέψεις	4.11	7.209.035	27.167.534	30.617.515
Κρατικές επιχορηγήσεις	4.12	27.726.548	31.352.370	34.520.559
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>72.113.066</b>	<b>71.342.956</b>	<b>76.670.187</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>				
Προμηθευτές, λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες	4.13	69.056.513	49.528.285	49.926.741
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	4.4	9.902.981	8.478	6.928
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	4.14	15.081.546	14.983.405	17.983.731
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>94.041.040</b>	<b>64.520.168</b>	<b>67.917.400</b>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>		<b>166.154.106</b>	<b>135.863.123</b>	<b>144.587.587</b>
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων &amp; υποχρεώσεων</b>		<b>215.271.665</b>	<b>174.096.536</b>	<b>196.570.086</b>

## Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος

Ποσά σε €	σημ.	1/1/2021 - 31/12/2021	1/1/2020 - 31/12/2020 Αναπροσαρμοσμένο
Κύκλος εργασιών	4.15	65.776.324	69.466.105
Κόστος πωληθέντων	4.16	(217.895.415)	(209.245.005)
<b>Μικτό αποτέλεσμα</b>		<b>(152.119.091)</b>	<b>(139.778.900)</b>
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως (επιχορηγήσεις)	4.18	145.081.874	130.513.331
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	4.16	(11.323.112)	(11.435.966)
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	4.16	(1.353.412)	(4.146.131)
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	4.17	(1.265.788)	(2.120.674)
Λοιπά Έσοδα (πλην επιχορηγήσεων)	4.19	33.656.068	14.785.038
Κέρδη/ (Ζημιές) από αναπροσαρμογή επενδύσεων σε ακίνητα	4.2	434.000	(174.000)
<b>Λειτουργικό αποτέλεσμα</b>		<b>13.110.539</b>	<b>(12.357.300)</b>
<b>Αποτέλεσμα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA)</b>		<b>24.326.088</b>	<b>(3.539.763)</b>
Χρηματοοικονομικά έξοδα	4.20	(1.817.904)	(984.245)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	4.21	36.953	32.841
<b>Αποτελέσματα προ φόρων</b>		<b>11.329.588</b>	<b>(13.308.704)</b>
Φόρος εισοδήματος	4.22	-	-
<b>Αποτελέσματα μετά από φόρους</b>		<b>11.329.588</b>	<b>(13.308.704)</b>
<b><u>Στοιχεία που δεν επαναταξινομούνται στα αποτελέσματα:</u></b>			
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές) επί προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	4.10	(445.442)	(440.383)
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα που δεν επαναταξινομούνται στα αποτελέσματα</b>		<b>(445.442)</b>	<b>(440.383)</b>
<b>Συνολικά έσοδα χρήσης μετά φόρων</b>		<b>(445.442)</b>	<b>(440.383)</b>
<b>Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα χρήσης μετά φόρων</b>		<b>10.884.146</b>	<b>(13.749.087)</b>

## Κατάσταση Ταμειακών Ροών

Ποσά σε €	1/1/2021 - 31/12/2021	1/1/2020 - 31/12/2020
<b>Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</b>		
<b>Αποτελέσματα προ φόρων</b>	<b>11.329.588</b>	<b>(13.308.704)</b>
<i>Αναπροσαρμογές για την συμφωνία των καθαρών ροών από λειτουργικές δραστηριότητες</i>		
Αποσβέσεις ενσώματων περιουσιακών στοιχείων	11.294.875	12.616.519
Αποσβέσεις άυλων περιουσιακών στοιχείων	33.084	20.573
Αποσβέσεις περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης	3.713.915	6.338
Αποσβέσεις επιχορηγήσεων	(3.826.326)	(3.825.893)
Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού	2.074.002	1.886.162
Λοιπές Προβλέψεις	(19.958.499)	(3.449.980)
Ζημίες/ (κέρδη) από πωλήσεις/διαγραφές πάγιων περιουσιακών στοιχείων	(84.840)	0
Αναπροσαρμογή επενδύσεων σε ακίνητα	(434.000)	174.000
Έσοδα από αναστροφή απομείωσης ενσώματων και άυλων παγίων	(7.431.302)	0
Απομείωση αποθεμάτων	2.419.772	3.108.382
Απομείωση απαιτήσεων	1.641.803	1.861.147
Χρηματοοικονομικά έσοδα	(36.953)	(32.841)
Χρηματοοικονομικά έξοδα	1.817.904	984.245
<b>Λειτουργικά αποτελέσματα προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης</b>	<b>2.553.024</b>	<b>39.947</b>
<b>(Αύξηση)/Μείωση σε</b>		
(Αύξηση)/ μείωση αποθεμάτων	1.296.688	526.693
(Αύξηση) / μείωση εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων	(7.742.874)	12.620.397
<b>Αύξηση/(Μείωση) σε</b>		
Αύξηση / (μείωση) προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων	18.459.975	(3.554.485)
Καταβεβλημένες αποζημιώσεις προσωπικού	(1.205.209)	(1.161.520)
<b>Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</b>	<b>13.361.604</b>	<b>8.471.033</b>
Πληρωμές χρεωστικών τόκων και συναφών χρηματοοικονομικών εξόδων	(42.648)	(37.350)
<b>Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</b>	<b>13.318.957</b>	<b>8.433.682</b>
<b>Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</b>		
Πληρωμές για αγορές ενσώματων, άυλων περιουσιακών στοιχείων και επενδύσεων σε ακίνητα	(1.493.408)	(1.226.457)
Εισπράξεις από πώληση ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων	130.044	0
Τόκοι εισπραχθέντες	36.953	32.841
<b>Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</b>	<b>(1.326.411)</b>	<b>(1.193.616)</b>
<b>Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>		
Είσπραξη επιχορηγήσεων	200.503	0
Πληρωμές υποχρεώσεων από μίσθωση	(2.301.351)	(6.024)
<b>Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>	<b>(2.100.848)</b>	<b>(6.024)</b>
<b>Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα</b>	<b>9.891.698</b>	<b>7.234.043</b>
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	8.967.754	1.733.711
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου</b>	<b>18.859.452</b>	<b>8.967.754</b>

### Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

Ποσά σε €	Μετοχικό κεφάλαιο	Τακτικό αποθεματικό	Αποθεματικά	Αποθεματικό αναλογιστικής επανεκτίμησης	Αποτελέσματα εις νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
<b>Υπόλοιπο την 1/1/2020</b>	<b>325.321.530</b>	<b>79.787</b>	<b>450.694</b>	<b>51.455.487</b>	<b>(345.887.628)</b>	<b>31.419.870</b>
Αλλαγή στις λογιστικές αρχές και αναμορφώσεις				(33.064.832)	53.627.462	<b>20.562.630</b>
<b>Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2020 (αναμορφωμένο)</b>	<b>325.321.530</b>	<b>79.787</b>	<b>450.694</b>	<b>18.390.655</b>	<b>(292.260.166)</b>	<b>51.982.500</b>
Αποτελέσματα μετά από φόρους	-	-	-	-	(13.308.704)	<b>(13.308.704)</b>
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές) (καθαρά από φόρους)	-	-	-	(440.383)	-	<b>(440.383)</b>
<b>Υπόλοιπο την 31/12/2020</b>	<b>325.321.530</b>	<b>79.787</b>	<b>450.694</b>	<b>17.950.271</b>	<b>(305.568.870)</b>	<b>38.233.413</b>
Αποτελέσματα μετά από φόρους	-	-	-	-	11.329.588	<b>11.329.588</b>
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές) (καθαρά από φόρους)	-	-	-	(445.442)	-	<b>(445.442)</b>
<b>Υπόλοιπο την 31/12/2021</b>	<b>325.321.530</b>	<b>79.787</b>	<b>450.694</b>	<b>17.504.830</b>	<b>(294.239.282)</b>	<b>49.117.559</b>

Οι σημειώσεις στις επόμενες σελίδες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

## 1. Γενικές Πληροφορίες

### 1.1. Η Εταιρεία

#### Προφίλ της Ο.ΣΥ. Α.Ε.

#### Θεσμικό πλαίσιο που διέπει την Ο.ΣΥ. Α.Ε.

Η εταιρεία Ο.ΣΥ. Α.Ε. προέκυψε από την συγχώνευση των εταιρειών ΕΘΕΛ Α.Ε. & ΗΛΠΑΠ Α.Ε. με απορρόφηση του τελευταίου από την πρώτη.

Την 3.3.2011 δημοσιεύτηκε σε ΦΕΚ (τεύχος Α΄- αριθμ.φύλλου 33) και τέθηκε σε ισχύ ο Ν.3920/2011 με αντικείμενο «Εξυγίανση, Αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις», σύμφωνα με τον οποίο η εταιρεία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΕΡΜΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Α.Ε. (Ε.ΘΕ.Λ.)» απορροφά την εταιρεία «ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ – ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. (Η.Λ.Π.Α.Π.)». Πιο συγκεκριμένα, στην παραγρ. 5α του άρθρου 1 του νόμου αυτού αναφέρεται ότι η Εταιρεία ΕΘΕΛ Α.Ε. τίθεται σε διαδικασία συγχώνευσης με τον ΗΛΠΑΠ Α.Ε. με απορρόφηση του τελευταίου από την πρώτη. Με τη συντέλεση της συγχώνευσης, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου, η ΕΘΕΛ Α.Ε. μετονομάζεται σε «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.ΣΥ.)».

Για τις ανάγκες της συγχώνευσης καταρτίστηκαν ισολογισμοί μετασχηματισμού των δύο εταιρειών, σύμφωνα με τον Ν.2166/1993, με ημερομηνία ισολογισμού την 4η Μαρτίου 2011. Οι ισολογισμοί αυτοί αφού εγκρίθηκαν από τα Διοικητικά Συμβούλια των εταιρειών, υποβλήθηκαν στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.), με σκοπό να συνταχθεί η έκθεση του άρθρου 3 παρ.2 του Ν.2166/1993 και να προχωρήσουν οι διαδικασίες της συγχώνευσης, όπως αναλυτικά περιγράφονται στον Ν.3920/2011.

Με την Κ.Υ.Α. 28738/2638/10.6.2011 συντελέστηκε η συγχώνευση των ανωτέρω εταιρειών Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε. & Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε. και η μετονομασία της νέας ανώνυμης εταιρείας σε Ο.ΣΥ. Α.Ε., η οποία καταχωρήθηκε στο μητρώο ανωνύμων εταιρειών την 4.7.2011 με αριθμό πρωτοκόλλου 5563 και δημοσιεύτηκε στο Φ.Ε.Κ. 11787/ΑΕ-ΕΠΕ/08.11.2011. Η εταιρεία εδρεύει σε ιδιόκτητες εγκαταστάσεις επί της οδού Παρνασσού 6 στο Δήμο Αγ. Ι.Ρέντη.

Η διάρκεια της εταιρείας αρχόμενη από την καταχώρηση του Καταστατικού της στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών και την έγκριση της σύστασής της από την αρμόδια αρχή της διοικητικής απόφασης, έχει οριστεί στα πενήντα (50) έτη. Η διάρκεια της μπορεί να παραταθεί ύστερα από σχετική απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

#### Όραμα – Αποστολή – Ρόλος - Αρμοδιότητες

Όραμα της Ο.ΣΥ. Α.Ε. είναι η «επαρκής κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των πολιτών της πρωτεύουσας με υπηρεσίες υψηλού ποιοτικού επιπέδου» και η αποστολή της είναι «η προσφορά συγκοινωνιακών υπηρεσιών υψηλής ποιότητας με κοινωνική ευαισθησία και σεβασμό στον πολίτη, που την εμπιστεύεται για τις καθημερινές μετακινήσεις του».

Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, ο ρόλος της Ο.ΣΥ. Α.Ε. εντοπίζεται στα εξής σημεία:

- Υποστήριξη του δικαιώματος του πολίτη για γρήγορη, ασφαλή, φθηνή και ποιοτική μετακίνηση.
- Μεγιστοποίηση της κοινωνικής και οικονομικής αποδοτικότητας των πόρων που της διαθέτει η πολιτεία.

Για την εκπλήρωση της αποστολής και του ρόλου της η Ο.ΣΥ. Α.Ε.:

- Εκτελεί το συγκοινωνιακό έργο στην περιοχή Αθηνών, Πειραιώς και Περιχώρων με τη χρήση θερμικών και ηλεκτροκίνητων λεωφορείων, σύμφωνα με το σχεδιασμό, τον προγραμματισμό και την κατανομή του από το Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ)
- Καταρτίζει επιχειρησιακά σχέδια και τα υποβάλλει για έγκριση στον ΟΑΣΑ
- Μελετά, επιλύει και γενικά αντιμετωπίζει κάθε πρόβλημα σχετικά με την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου και υποβάλλει προτάσεις προς τον ΟΑΣΑ για τη βελτίωση του προσφερόμενου συγκοινωνιακού έργου και την επίλυση γενικότερων προβλημάτων συγκοινωνιακής πολιτικής.
- Προμηθεύεται, συντηρεί, επισκευάζει και χρησιμοποιεί το απαραίτητο τροχαίο και λοιπό υλικό.
- Μελετά, κατασκευάζει συντηρεί και αξιοποιεί τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης του συγκοινωνιακού έργου.



- Οργανώνει, κατασκευάζει και εκμεταλλεύεται σταθμούς μετεπιβίβασης.
- Αξιοποιεί και εκμεταλλεύεται τα περιουσιακά της στοιχεία.

### Ιστορικό Δραστηριότητας

Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. αποτελεί τη φυσική συνέχεια όλων των προηγούμενων φορέων που εκτελούσαν συγκοινωνιακό έργο στην Αθήνα με θερμικά λεωφορεία και τρόλλεϊ.

Το 1952, οι ιδιώτες λεωφορειούχοι οργάνωσαν έξι Κοινά Ταμεία Εκμετάλλευσης Λεωφορείων (Κ.Τ.Ε.Λ.). Το καθένα απ' αυτά λειτουργούσε σε συγκεκριμένες γραμμές και για λόγους ισότητας ακολουθείτο η αρχή της εξίσωσης χιλιομέτρων και εισπράξεων. Ταυτόχρονα, δημιουργήθηκαν και έξι χώροι στάθμευσης χωρίς όμως συνεργεία συντήρησης.

Το 1961 ιδρύθηκε η πρώτη κρατική εταιρεία αστικών συγκοινωνιών με την επωνυμία Αστικές Συγκοινωνίες Περιοχής Αθηνών (Α.Σ.Π.Α.), γνωστή και ως 7ο Κ.Τ.Ε.Λ., στην οποία παραχωρήθηκαν συγκεκριμένες γραμμές εξυπηρέτησης, μεσαίας όμως οικονομικής αποδοτικότητας. Η Α.Σ.Π.Α. δημιούργησε στο Βοτανικό δικό της αποκλειστικό χώρο στάθμευσης και οργανωμένο συνεργείο συντήρησης.

Το 1968 ενώθηκαν τα έξι Κ.Τ.Ε.Λ. και δημιουργήθηκε το Ε.Κ.Τ.Ε.Λ., ενώ τα έξι Κ.Τ.Ε.Λ. διατήρησαν την αυτοδυναμία τους και λειτουργούσαν συγκεκριμένες γραμμές το καθένα με την ίδια περί εξίσωσης αρχή. Την εποχή αυτή τα Κ.Τ.Ε.Λ. αρχίζουν να παρουσιάζουν μείωση κερδών.

Το 1970 τα διογκούμενα οικονομικά και οργανωτικά προβλήματα του συστήματος οδηγούν στην ιδέα της ενοποίησης των αστικών συγκοινωνιών και το τότε Υπουργείο Συγκοινωνιών αναθέτει μελέτη για την "Οργάνωση των Αστικών Συγκοινωνιών της περιοχής Πρωτεύουσας υπό Ενιαίο Φορέα" κάτω από την επίβλεψη του Ε.Κ.Τ.Ε.Λ. Η μελέτη εκείνη κατέδειξε την ορθότητα του μακροπρόθεσμου στόχου της ενοποίησης και πρότεινε μια εξελικτική πορεία προς την κατεύθυνση αυτή.

Το 1977 αφαιρέθηκαν όλες οι άδειες λειτουργίας Αστικής Συγκοινωνίας από τους μετόχους του Ε.Κ.Τ.Ε.Λ. και στη θέση του με το Νόμο 588/77 δημιουργείται μια ανώνυμη κρατική εταιρεία με την επωνυμία Επιχείρηση Αστικών Συγκοινωνιών (Ε.Α.Σ.). Με τον ίδιο νόμο ιδρύεται ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών (Ο.Α.Σ.), ο οποίος έχει ως σκοπό το σχεδιασμό, το συντονισμό και την εποπτεία του όλου συστήματος των συγκοινωνιών της Πρωτεύουσας.

Το 1992 με το νόμο 2078 καταργείται η Ε.Α.Σ. και η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου με θερμικά λεωφορεία ανατίθεται σε Συγκοινωνιακές Επιχειρήσεις (Σ.ΕΠ.) μέλη των οποίων είναι υποχρεωτικώς φυσικά πρόσωπα στα οποία παραχωρείται η άδεια κυκλοφορίας των λεωφορείων.

Στα τέλη του 1993 η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου με θερμικά λεωφορεία περιέρχεται ξανά στο Ελληνικό Δημόσιο. Με το Ν.2175/93 διαλύονται και θέτονται υπό εκκαθάριση οι 8 Σ.ΕΠ και ιδρύεται η Ανώνυμη Εταιρεία Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.) ως Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου, ως καθολικός διάδοχος του Ο.Α.Σ. και των αρμοδιοτήτων του και ως εξ ολοκλήρου Κρατική Επιχείρηση εφαρμόζουσα τις αρχές τις ιδιωτικής οικονομίας και λειτουργούσα για το Δημόσιο συμφέρον υπό την εποπτεία και τον έλεγχο του Υπουργείου

Μεταφορών και Επικοινωνιών. Ο ΟΑΣΑ κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ίδιου νόμου ιδρύει την Εταιρεία Θερμικών Λεωφορείων (Ε.ΘΕ.Λ.) στην οποία αναθέτει την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου μεταφέροντας σε αυτή το στόλο των λεωφορείων και το προσωπικό. Η ΕΘΕΛ ιδρύθηκε την 1η Ιουλίου 1994 με την υπ' αριθμό 7687/94 απόφαση του Νομάρχη Πειραιά, καταχωρήθηκε την 1/7/94 στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών της Νομαρχίας Πειραιά και πήρε Αριθμό Μητρώου 31381/02/8/94/206 (ΦΕΚ Ανωνύμων Εταιρειών 4367/21-7-94).

Σχετικά με την Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε., το 1925 η Αγγλική Εταιρεία POWER and TRACTION FINANCE Co. Ltd και το Ελληνικό Δημόσιο, υπέγραψαν σύμβαση που αφορούσε στην εγκατάσταση και εκμετάλλευση υπηρεσίας Τροχιοδρόμων (τραμ) και λεωφορείων σε ακτίνα 20 χλμ. από την πλατεία Ομονοίας. Έτσι ιδρύεται η Ηλεκτρική Εταιρεία Μεταφορών (Η.Ε.Μ.). Το 1929 έχοντας διαπιστώσει την κακή αποδοτικότητα των τραμ έναντι των λεωφορείων, αποφασίζεται η αντικατάσταση των παλαιών τραμ με τρόλεϊ. Στη πορεία των ετών αγοράζονται νέα οχήματα και επεκτείνονται οι γραμμές δρομολογίων. Το 1971 η Η.Ε.Μ. εξαγοράστηκε από το Ελληνικό Δημόσιο και μετονομάστηκε σε Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε.

Από το Δεκέμβριο του 1998 με τη δημοσίευση του Νόμου 2669/98 οι Αστικές Συγκοινωνίες της περιοχής Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων μπαίνουν σε νέα φάση. Ο σχεδιασμός, ο προγραμματισμός, η οργάνωση, ο συντονισμός, ο έλεγχος, και η παροχή του Συγκοινωνιακού Έργου όλων των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (επίγειων και υπόγειων) ανήκουν στον ΟΑΣΑ, ενώ η εκτέλεση του Συγκοινωνιακού Έργου με λεωφορεία, τρόλεϊ, ηλεκτρικό σιδηρόδρομο στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ διενεργείται από τους συμβαλλόμενους με αυτόν (ΕΦΣΕ) Εκτελεστικούς Φορείς Συγκοινωνιακού Έργου (ΕΘΕΛ Α.Ε., Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε., Η.Σ.Α.Π. Α.Ε.), οι οποίοι αποτελούν και τις θυγατρικές του εταιρείες.

Τον Δεκέμβριο του 2004 ψηφίστηκε ο Νόμος 3297 που ορίζει ότι η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς διενεργείται από τους Εκτελεστικούς Φορείς Συγκοινωνιακού Έργου (Ε.ΘΕ.Λ., Η.Λ.Π.Α.Π., Η.Σ.Α.Π. ) και τις Εταιρείες Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου (ΑΜΕΛ, ΤΡΑΜ, ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ) οι οποίες με τον πρόσφατο Νόμο 3297/2004 έχουν υπαχθεί στην οικονομική και συντονιστική εποπτεία του Ο.Α.Σ.Α. Οι Εκτελεστικοί Φορείς Συγκοινωνιακού Έργου συντονίζονται και ελέγχονται από τον ΟΑΣΑ, αποτελούν Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου που υπηρετούν σκοπούς Κοινής Ωφελείας και λειτουργούν με βάση τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας.

Την 3.3.2011 δημοσιεύτηκε σε ΦΕΚ (τεύχος Α' - αριθμ. φύλλου 33) και τέθηκε σε ισχύ ο Ν.3920/2011 με αντικείμενο «Εξυγίανση, Αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις», σύμφωνα με τον οποίο η εταιρεία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΕΡΜΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Α.Ε. (Ε.ΘΕ.Λ.)» απορροφά την εταιρεία «ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ – ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. (Η.Λ.Π.Α.Π.)». Πιο συγκεκριμένα, στην παραγρ. 5α του άρθρου 1 του νόμου αυτού αναφέρεται ότι η Εταιρεία Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε. τίθεται σε διαδικασία συγχώνευσης με τον Η.Λ.Π.Α. Π. Α.Ε. με απορρόφηση του τελευταίου από την πρώτη. Με τη συντέλεση της συγχώνευσης, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου, η ΕΘΕΛ Α.Ε. μετονομάζεται σε «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Σ.Υ.)».

Το 2016 με τον Νόμο 4389/27.5.2016 αρθ.184 (ΦΕΚ 94 Α') συστάθηκε ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.» («ΕΕΣΥΠ») και με το άρθρο 188 του ίδιου νόμου συστάθηκε ανώνυμη εταιρεία με εταιρική επωνυμία «Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών Α.Ε.» («ΕΔΗΣ»), η οποία αποτελεί άμεση θυγατρική της ΕΕΣΥΠ. Στο Παράρτημα Δ' του ίδιου νόμου αναφέρονται αναλυτικά οι επιχειρήσεις που μεταβιβάζονται αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα στην ΕΔΗΣ, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και οι ΟΑΣΑ, ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ.

Τέλος, με τον Νόμο 4512/17.1.2018 αρθ.380 (ΦΕΚ 5 Α') το σύνολο των μετοχών των προαναφερόμενων εταιρειών, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα στην ΕΕΣΥΠ. Σκοπός της ΕΕΣΥΠ είναι να κατέχει τις συμμετοχές του κράτους σε δημόσιες επιχειρήσεις, να τις διαχειρίζεται επαγγελματικά και να επαυξάνει τις συμμετοχές αυτών όπως και να τις αξιοποιεί, σύμφωνα με βέλτιστες διεθνείς πρακτικές και σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του Ο.Ο.Σ.Α.

#### Σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΕΝΑΡΞΗ ΘΗΤΕΙΑΣ	ΛΗΞΗ ΘΗΤΕΙΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ
Αγιάσογλου Στέφανος	Διευθύνων Σύμβουλος	09/03/2020	09/03/2024	Απόφ. Δ.Σ. 63/9.3.2020
Ξυπολυτάς Βασίλης	Πρόεδρος Δ.Σ.	20/03/2020	09/03/2024	Απόφ. Δ.Σ. 65/20.3.2020
Αθανασόπουλος Νικόλαος	Μέλος Δ.Σ.	09/03/2020	09/03/2024 *	Απόφ. Δ.Σ. 63/9.3.2020
Καλατζής Νικόλαος	Μέλος Δ.Σ.	09/03/2020	09/03/2024	Απόφ. Δ.Σ. 63/9.3.2020
Κουβαράς Αλέξανδρος	Μέλος Δ.Σ.	09/03/2020	09/03/2024	Απόφ. Δ.Σ. 63/9.3.2020
Νταλταγιάννης Δημήτριος	Μέλος Δ.Σ.	20/03/2020	09/03/2024	Απόφ. Δ.Σ. 65/20.3.2020

\* Ο κ. Αθανασόπουλος παραιτήθηκε στις 30/11/2021.

Επιπροσθέτως αναφέρουμε ότι Εκκρεμεί η εκλογή ενός εκπροσώπου των εργαζομένων, που σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Καταστατικό της Εταιρείας (άρθρο 20, παρ.3), εκλέγεται κατ' άρθρο 3 παρ. 2 του Ν. 3429/2005, ως ισχύει. Έως τον ορισμό του εκπροσώπου των εργαζομένων, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας συγκροτείται και λειτουργεί νόμιμα και χωρίς το μέλος αυτό. Η Διοίκηση της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. έχει προβεί στις κατά νόμο ενέργειες, για τον ορισμό εκπροσώπου των εργαζομένων, χωρίς να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία από την πλευρά των συνδικαλιστικών οργανώσεων.

## Ορκωτοί Ελεγκτές – Λογιστές

Ορκωτός Ελεγκτής  
Ελεγκτική Εταιρεία

Χριστόπουλος Παναγιώτης  
Grant Thornton

Γεωργιάδης Ιωάννης  
Grant Thornton

### 1.2. Αντικείμενο εργασιών

Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. βάσει του Ν.3920/2011 αρθ.7 συνεχίζει να υπάγεται στις διατάξεις του Ν. 3429/2005 (ΦΕΚ 314 Α'), πλην των περιπτώσεων που διαφοροποιούνται – καταργούνται από τους Νόμους 4512/2018 και 4389/2016, στα πλαίσια της λειτουργίας της εταιρείας υπό τον έλεγχο της ΕΕΣΥΠ.

Η λειτουργία, οργάνωση και διοίκηση της Εταιρείας διέπεται από τα άρθρα 2, 3 και 4 του Ν. 3429/2005. Η εταιρεία συνάπτει τις συμβάσεις σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο Ν. 4412/2016 όπως αυτός έχει τροποποιηθεί από τον Ν.4782/2021.

Βάσει του καταστατικού της Εταιρείας ο σκοπός της είναι η εκτέλεση και εκμετάλλευση του συγκοινωνιακού έργου με θερμικά λεωφορεία και τρόλλεϋ για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών στην περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α.

Για την επίτευξη του παραπάνω σκοπού η εταιρεία μπορεί:

1. Να προμηθεύεται, να μισθώνει ή να χρησηδανείζεται τις αναγκαίες εγκαταστάσεις (αμαξοστάσια, συνεργεία κ.λπ.) και το προς εκμετάλλευση απαιτούμενο τροχαίο υλικό, καθώς και να προβαίνει στη δημιουργία των αναγκαίων εγκαταστάσεων συντήρησης, επισκευών και εν γένει υποστήριξης αυτού, για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς και περιχώρων.
2. Να συμμετέχει σε οποιαδήποτε επιχείρηση με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό, οποιουδήποτε εταιρικού τύπου.
3. Να συνεργάζεται με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο με οποιοδήποτε τρόπο.
4. Να ιδρύει υποκαταστήματα ή πρακτορεία ή γραφεία οπουδήποτε.
5. Να αντιπροσωπεύει οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με όμοιο ή με παρεμφερή σκοπό.
6. Να εκτελεί τα προγραμματισμένα δρομολόγια που καθορίζει ο Ο.Α.Σ.Α.
7. Να προμηθεύεται ανταλλακτικά και υλικά για την συντήρηση και επισκευή λεωφορείων.
8. Να κατασκευάζει σταθμούς μετεπιβίβασης σύμφωνα με το σχεδιασμό του Ο.Α.Σ.Α.
9. Να διαθέτει με οποιονδήποτε τρόπο τους χώρους των λεωφορείων και των εν γένει εγκαταστάσεων της σε τρίτους για διαφημιστική εκμετάλλευση.
10. Να εκμισθώνει σε τρίτους, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, λεωφορεία με ή χωρίς τον οδηγό τους, για την πραγματοποίηση ειδικών δρομολογίων για την εξυπηρέτηση ειδικών αναγκών τους.
11. Να εισηγείται στον Ο.Α.Σ.Α. αναπτυξιακά και επενδυτικά προγράμματα για το συγκοινωνιακό τομέα που αναλαμβάνει.
12. Να μεριμνά για κάθε δραστηριότητα που θα τείνει προς την επίτευξη του παραπάνω σκοπού.
13. Να ασκεί εργασίες Συνεργείου επισκευής και ελέγχου του τροχαίου υλικού της, σταθμούς αυτοκινήτων και σταθμούς ανεφοδιασμού των αυτοκινήτων με καύσιμα και λιπαντικά.
14. Κατάρτιση επιχειρησιακών σχεδίων και ετήσιου προϋπολογισμού εκμετάλλευσης και υποβολή τους για έγκριση στον ΟΑΣΑ.
15. Να αναθέτει σε τρίτους κάθε είδους προμήθειες, υπηρεσίες και έργα που εκτελούνται από τις εταιρείες αυτές και ιδίως την εκμετάλλευση και αξιοποίηση των χώρων και μέσων αρμοδιότητάς της για διαφημιστικές προβολές, των λογιστικών υπηρεσιών, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι νομικές και συμβουλευτικές υπηρεσίες.
16. Να αξιοποιεί με κάθε τρόπο την κινητή και ακίνητη περιουσία τους και ιδίως να εκμισθώνει εγκαταστάσεις σε τρίτους για την άσκηση επιχειρηματικής δραστηριότητας και να πωλεί ακίνητα και τροχαίο υλικό, υπό την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζεται αρνητικά η εξυπηρέτηση των αναγκών της εταιρείας.

## 2. Πλαίσιο κατάρτισης των Οικονομικών Καταστάσεων

### 2.1. Παρουσίαση των Οικονομικών καταστάσεων

Οι παρούσες Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζονται σε €, το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας, δηλαδή το νόμισμα του πρωτεύοντος οικονομικού περιβάλλοντος, στο οποίο λειτουργεί η Εταιρεία. Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ (€), εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά.

Οι Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) όπως αυτά έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) καθώς και των ερμηνειών τους όπως αυτές έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διερμηνειών ΔΠΧΑ (IFRIC) της IASB και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

### 2.2. Βάση σύνταξης των Οικονομικών Καταστάσεων

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της ΟΣΥ Α.Ε. έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας (going concern) και την αρχή του ιστορικού κόστους, εκτός από τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων καθώς και τα επενδυτικά ακίνητα, που με βάση τις απαιτήσεις των ΔΠΧΑ αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, γίνεται αξιολόγηση της οντότητας για την ικανότητα της να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Αυτή η αξιολόγηση πραγματοποιείται από τους υπεύθυνους για την προετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων. Οι οικονομικές καταστάσεις καταρτίζονται με βάση την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας, εφόσον δεν υπάρχει πρόθεση εκκαθάρισης της οντότητας ή της παύσης της λειτουργίας της.

Υπάρχουν περιπτώσεις στις οποίες οι συνήθεις έλεγχοι ρευστότητας και φερεγγυότητας φαίνονται δυσμενείς, αλλά λόγω του ότι η εταιρεία είναι και Φορέας Γενικής Κυβέρνησης υπάρχουν άλλοι παράγοντες που υποδηλώνουν ότι η οντότητα προσδιορίζεται ως μια συνεχιζόμενη δραστηριότητα. Οι παράγοντες που συνεκτιμήθηκαν είναι η ύπαρξη σχεδίου αναδιάρθρωσης, η συνέχιση μακροχρόνια της κρατικής χρηματοδότησης, οι ενισχύσεις λόγω covid για διαφυγόντα έσοδα, η εφαρμογή του ηλεκτρονικού κόμιστρου που θα αυξήσει τα έσοδα, το κοινωνικό έργο το οποίο επιτελεί και η έλλειψη δανειακών υποχρεώσεων.

### 2.3. Καλυπτόμενη περίοδος

Οι παρούσες Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις καλύπτουν την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2021 έως και την 31η Δεκεμβρίου 2021.

### 2.4. Έγκριση των Οικονομικών Καταστάσεων

Οι παρούσες Οικονομικές Καταστάσεις έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας την ...../07/2022.

### 2.5. Βασικές λογιστικές αρχές

Οι λογιστικές αρχές βάσει των οποίων συντάσσονται οι Οικονομικές Καταστάσεις είναι συνεπείς με αυτές που ακολουθήθηκαν κατά την σύνταξη των ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2020 εκτός από τα ακόλουθα Πρότυπα και Διερμηνείες τα οποία εφαρμόζονται κατά την τρέχουσα χρήση:

#### 2.5.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Οι ακόλουθες τροποποιήσεις και Διερμηνείες των ΔΠΧΑ εκδόθηκαν από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2021 ή μεταγενέστερα. Τα σημαντικότερα Πρότυπα και Διερμηνείες αναφέρονται ακολούθως:

### **ΔΠΧΑ 16 (Τροποποίηση): Παραχωρήσεις ενοικίου που σχετίζονται με τον COVID 19**

Η τροποποίηση παρέχει στους μισθωτές (αλλά όχι στους εκμισθωτές) την προαιρετική δυνατότητα εξαίρεσης από την αξιολόγηση του κατά πόσον η παραχώρηση ενοικίου που σχετίζεται με τον COVID 19 αποτελεί τροποποίηση της μίσθωσης. Οι μισθωτές μπορούν να επιλέξουν να αντιμετωπίσουν λογιστικά τις παραχωρήσεις ενοικίου με τον ίδιο τρόπο όπως και τις αλλαγές που δεν θεωρούνται τροποποιήσεις μισθωμάτων. Η τροποποίηση είναι υποχρεωτική για χρήσεις με έναρξη από την 1 Ιουνίου 2020 και μετά και ως εκ τούτου για τις οικονομικές καταστάσεις από την 1 Ιανουαρίου 2021. Η υιοθέτηση της τροποποίησης δεν είχε σημαντική επίπτωση στις Οικονομικές Καταστάσεις της εταιρείας.

### **ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4 και ΔΠΧΑ 16 (Τροποποιήσεις) «Αναμόρφωση επιτοκίων αναφοράς –Φάση 2»**

Τον Αύγουστο του 2020, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) εξέδωσε τροποποιήσεις στα πρότυπα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4 και ΔΠΧΑ 16, με τις οποίες ολοκληρώνονται οι εργασίες του αναφορικά με τις επιπτώσεις της αναμόρφωσης των διατραπεζικών επιτοκίων δανεισμού στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι τροποποιήσεις προβλέπουν προσωρινές διευκολύνσεις οι οποίες αντιμετωπίζουν τις επιπτώσεις στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση όταν ένα διατραπεζικό επιτόκιο δανεισμού αντικαθίσταται με ένα εναλλακτικό επιτόκιο σχεδόν μηδενικού κινδύνου. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις προβλέπουν μια πρακτική διευκόλυνση για τη λογιστική αντιμετώπιση αλλαγών στη βάση προσδιορισμού των συμβατικών ταμειακών ρών χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων, απαιτώντας την προσαρμογή του πραγματικού επιτοκίου, όπως γίνεται στην περίπτωση αλλαγής στο επιτόκιο αγοράς. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις εισάγουν διευκολύνσεις για τη μη διακοπή των σχέσεων αντιστάθμισης, συμπεριλαμβανομένης μιας προσωρινής διευκόλυνσης από την απαίτηση διακριτής αναγνωρισιμότητας ενός εναλλακτικού επιτοκίου σχεδόν μηδενικού κινδύνου, που προσδιορίζεται ως αντιστάθμιση ενός στοιχείου κινδύνου. Επίσης, οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 4 επιτρέπουν στις εταιρείες ασφαλίσεων που εξακολουθούν να εφαρμόζουν το ΔΛΠ 39 να λάβουν τις ίδιες διευκολύνσεις με αυτές που προβλέπονται στις τροποποιήσεις του ΔΠΧΑ 9. Ακόμη, οι τροποποιήσεις εισάγουν στο ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις» πρόσθετες γνωστοποιήσεις που επιτρέπουν στους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων να κατανοήσουν τις επιπτώσεις της αναμόρφωσης των διατραπεζικών επιτοκίων δανεισμού στα χρηματοοικονομικά μέσα και στη στρατηγική διαχείρισης κινδύνων της οικονομικής οντότητας. Η υιοθέτηση των τροποποιήσεων δεν είχε σημαντική επίπτωση στις σχέσεις λογιστικής αντιστάθμισης κινδύνου της εταιρείας.

### **Απόφαση της Επιτροπής Διερμηνειών των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (IFRIC), σχετικά με την κατανομή των παροχών προσωπικού σε περιόδους υπηρεσίας, στο πλαίσιο προγράμματος καθορισμένων παροχών, σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο (ΔΛΠ) 19 «Παροχές σε εργαζομένους»**

Η Επιτροπή Διερμηνειών των ΔΠΧΑ εξέδωσε τον Μάιο του 2021 την οριστική απόφαση ημερήσιας διάταξης υπό τον τίτλο «Κατανομή παροχών σε περιόδους υπηρεσίας σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο (ΔΛΠ) 19», στην οποία περιλαμβάνεται επεξηγηματικό υλικό αναφορικά με τον τρόπο κατανομής των παροχών σε περιόδους υπηρεσίας επί συγκεκριμένου προγράμματος καθορισμένων παροχών ανάλογου εκείνου που ορίζεται στο άρθρο 8 του Ν.3198/1955 ως προς την παροχή αποζημίωσης λόγω συνταξιοδότησης (το «Πρόγραμμα Καθορισμένων Παροχών του Εργατικού Δικαίου»).

Με βάση την ως άνω απόφαση διαφοροποιείται ο τρόπος με τον οποίο εφαρμόζονταν στην Ελλάδα κατά το παρελθόν οι βασικές αρχές του ΔΛΠ 19 ως προς το θέμα αυτό, και κατά συνέπεια, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο "IASB Due Process Handbook (παρ. 8.6)", οι οικονομικές οντότητες που συντάσσουν τις χρηματοοικονομικές τους καταστάσεις σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ απαιτείται να τροποποιήσουν ανάλογα την λογιστική τους πολιτική ως προς το θέμα αυτό.

Η Εταιρεία μέχρι την έκδοση της απόφασης ημερήσιας διάταξης, εφάρμοζε το ΔΛΠ 19 κατανέμοντας τις παροχές που ορίζονται από το άρθρο 8 του Ν.3198/1955, τον Ν.2112/1920, και της τροποποίησής του από τον Ν.4093/2012 στην περίοδο από την πρόσληψη μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης των εργαζομένων.

Η εφαρμογή της εν λόγω οριστικής Απόφασης στις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις, έχει ως αποτέλεσμα να γίνεται πλέον η κατανομή των παροχών στα τελευταία [16] έτη μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης των εργαζομένων ακολουθώντας την κλίμακα του Ν.4093/2012.

Βάσει των ανωτέρω, η εφαρμογή της ως άνω οριστικής Απόφαση έχει αντιμετωπισθεί ως μεταβολή λογιστικής πολιτικής, εφαρμόζοντας την αλλαγή αναδρομικά από την έναρξη της πρώτης συγκριτικής περιόδου, σύμφωνα με τις παραγράφους 19 - 22 του ΔΛΠ 8.

Βλέπε **2.6.3** για την επίδραση από την εφαρμογή της οριστικής απόφασης για κάθε συγκεκριμένο κονδύλι των οικονομικών καταστάσεων που επηρεάζεται

#### **2.5.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση**

Τα παρακάτω νέα πρότυπα, τροποποιήσεις προτύπων και διερμηνείες έχουν εκδοθεί αλλά έχουν ισχύ για την ετήσια λογιστική περίοδο που ξεκινά μετά την 1η Ιανουαρίου 2021 και δεν έχουν υιοθετηθεί από την Εταιρεία νωρίτερα. Συγκεκριμένα:

#### **ΔΠΧΑ 16 Παραχωρήσεις ενοικίου που σχετίζονται με τον COVID 19 (Τροποποίηση)**

Η τροποποίηση παρατείνει την εφαρμογή της πρακτικής διευκόλυνσης που δόθηκε για τις παραχωρήσεις σε ενοίκια κατά ένα έτος για να καλύψει τις μειώσεις στα ενοίκια που οφείλονται στις ή έως τις 30 Ιουνίου 2022. Η τροποποίηση τίθεται σε ισχύ για χρήσεις με έναρξη από την 1 Απριλίου 2021 και μετά.

#### **ΔΛΠ 1: «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις παρέχουν οδηγίες για την ομοιόμορφη εφαρμογή των απαιτήσεων του ΔΛΠ 1 όσον αφορά τη ταξινόμηση των δανειακών και λοιπών υποχρεώσεων με αβέβαιη ημερομηνία εκκαθάρισης, ως βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες στη κατάσταση Οικονομικής θέσης. Οι τροποποιήσεις αρχικά είχαν οριστεί να έχουν ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούσαν την 1η Ιανουαρίου 2022. Ωστόσο, λόγω της πανδημίας του COVID 19, το IASB ανέβαλλε την ημερομηνία έναρξης ισχύος κατά ένα έτος για να παρέχει στις εταιρείες περισσότερο χρόνο για να εφαρμόσουν τυχόν αλλαγές ταξινόμησης που προκύπτουν από αυτές τις τροποποιήσεις. Η ταξινόμηση των υποχρεώσεων ως βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες τίθεται πλέον σε ισχύ για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Η διοίκηση της εταιρείας εκτιμά ότι η σχετική αλλαγή δεν θα έχει επίδραση στις οικονομικές της καταστάσεις.

### **ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις Επιχειρήσεων, ΔΛΠ 16 Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις, IAS 37 Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία και Ετήσιες Αναβαθμίσεις 2018-2020 ΔΠΧΑ (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Το ΣΔΛΠ εξέδωσε, περιορισμένου πεδίου, τροποποιήσεις σε πρότυπα, ως κατωτέρω:

– **ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις Επιχειρήσεων:** οι τροποποιήσεις επικαιροποιούν μία παραπομπή του ΔΠΧΑ 3 στο Εννοιολογικό Πλαίσιο για Χρηματοοικονομικές Αναφορές χωρίς αλλαγή στις λογιστικές απαιτήσεις του προτύπου για συνενώσεις επιχειρήσεων.

– **ΔΛΠ 16 Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις:** οι τροποποιήσεις απαγορεύουν τη μείωση του κόστους των ενσώματων ακίνητοποιήσεων με ποσά που λαμβάνονται από την πώληση στοιχείων που παράγονται ενώ η εταιρεία προετοιμάζει το περιουσιακό στοιχείο για την προοριζόμενη χρήση του. Τα έσοδα από τις πωλήσεις και το σχετικό κόστος αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

– **ΔΛΠ 37 Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία:** οι τροποποιήσεις προσδιορίζουν τις δαπάνες εκπλήρωσης μιας σύμβασης, στο πλαίσιο της αξιολόγησης της σύμβασης εάν είναι επαχθής.

### **ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων και Δήλωση Πρακτικής ΔΠΧΑ 2: Γνωστοποίηση των Λογιστικών Πολιτικών (Τροποποιήσεις)**

Οι Τροποποιήσεις ισχύουν για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2023 με νωρίτερη εφαρμογή να επιτρέπεται. Οι τροποποιήσεις παρέχουν καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή κρίσεων ουσιαστικής σημασίας στις γνωστοποιήσεις λογιστικής πολιτικής. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 αντικαθιστούν την απαίτηση γνωστοποίησης «σημαντικών» λογιστικών πολιτικών με την απαίτηση γνωστοποίησης «ουσιωδών» λογιστικών πολιτικών. Επίσης, προστίθενται οδηγίες και επεξηγηματικά παραδείγματα στη Δήλωση Πρακτικής για να βοηθήσουν στην εφαρμογή της έννοιας της ουσιαστικότητας κατά τη λήψη κρίσεων για γνωστοποιήσεις λογιστικής πολιτικής. Η διοίκηση της εταιρείας εκτιμά ότι οι σχετικές αλλαγές δεν θα έχουν επίδραση στις οικονομικές της καταστάσεις.

### **ΔΛΠ 8 Λογιστικές πολιτικές, αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και σφάλματα: Ορισμός των λογιστικών εκτιμήσεων (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις τίθενται σε ισχύ για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023 με νωρίτερη εφαρμογή να επιτρέπεται και ισχύουν για αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές και αλλαγές σε λογιστικές εκτιμήσεις που πραγματοποιούνται κατά ή μετά την έναρξη αυτής της περιόδου. Οι τροποποιήσεις εισάγουν έναν νέο ορισμό των λογιστικών εκτιμήσεων, οριζόμενοι ως νομισματικά ποσά στις οικονομικές καταστάσεις που υπόκεινται σε αβεβαιότητα επιμέτρησης. Επίσης, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ποιες είναι οι αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και πώς διαφέρουν από τις αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές και τις διορθώσεις σφαλμάτων. Η διοίκηση της εταιρείας εκτιμά ότι οι σχετικές αλλαγές δεν θα έχουν επίδραση στις οικονομικές της καταστάσεις.

### **ΔΛΠ 12 Αναβαλλόμενος φόρος που σχετίζεται με περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις που προκύπτουν από μία ενιαία συναλλαγή (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις τίθενται σε ισχύ για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Οι τροποποιήσεις απαιτούν οι εταιρείες να αναγνωρίζουν αναβαλλόμενη φορολογία σε συγκεκριμένες συναλλαγές, που κατά την αρχική αναγνώριση, οδηγούν σε ίσα ποσά φορολογητέων και εκπεστέων προσωρινών διαφορών. Αυτό ισχύει συνήθως για συναλλαγές όπως οι μισθώσεις για τους μισθωτές και οι υποχρεώσεις αποκατάστασης. Η διοίκηση της εταιρείας εκτιμά ότι οι σχετικές αλλαγές δεν θα έχουν επίδραση στις οικονομικές της καταστάσεις.

## 2.6. ΔΛΠ 8 – Αναταξινομήσεις και αναπροσαρμογές για διόρθωση λαθών

### Επίδραση εφαρμογής ΔΛΠ 8 στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 1/1/2020

Ποσά σε €	31/12/2019	Επίδραση από ΔΛΠ 8	1/1/2020 Αναπροσαρμοσμένο	σημ.
<b>Μη κυκλοφορούν ενεργητικό</b>			0,00	
Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία	268.226.155	(117.812.211)	150.413.944	<b>B</b>
Επενδύσεις σε ακίνητα	2.663.000		2.663.000	
Αυλές ακινητοποιήσεις (πλέον υπεραξίας)	26.355		26.355	
Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων	99.899		99.899	
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	262.371		262.371	
<b>Σύνολο μη κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>	<b>271.277.780</b>	<b>(117.812.211)</b>	<b>153.465.569</b>	
<b>Κυκλοφορούν ενεργητικό</b>			-	
Αποθέματα	17.592.247		17.592.247	
Εμπορικές απαιτήσεις και Συμβατικά περιουσιακά στοιχεία	2.614.876		2.614.876	
Λοιπές Απαιτήσεις	20.814.425		20.814.425	
Δεσμευμένοι λογαριασμοί καταθέσεων	-	349.258	349.258	<b>A</b>
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	2.082.969	(349.258)	1.733.711	<b>A</b>
<b>Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>	<b>43.104.517</b>	<b>-</b>	<b>43.104.517</b>	
<b>Σύνολο Ενεργητικού</b>	<b>314.382.297</b>	<b>(117.812.211)</b>	<b>196.570.086</b>	
<b>Ίδια Κεφάλαια</b>			-	
Μετοχικό κεφάλαιο	325.321.530		325.321.530	
Αποθεματικά	51.985.968	(33.064.832)	18.921.136	<b>Γ</b>
Αποτελέσματα εις νέον	(228.075.417)	(64.184.749)	(292.260.166)	<b>B,Γ</b>
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>	<b>149.232.081</b>	<b>(97.249.581)</b>	<b>51.982.500</b>	
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>			-	
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	95.181		95.181	
Προβλέψεις για παροχές στο προσωπικό	31.999.561	(20.562.630)	11.436.931	<b>Γ</b>
Λοιπές προβλέψεις	30.617.515		30.617.515	
Κρατικές επιχορηγήσεις	34.520.559		34.520.559	
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>	<b>97.232.816</b>	<b>(20.562.630)</b>	<b>76.670.187</b>	
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>			-	
Προμηθευτές, λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες	49.926.741		49.926.741	
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	6.928		6.928	
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	17.983.731		17.983.731	
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>	<b>67.917.400</b>	<b>-</b>	<b>67.917.400</b>	



**Επίδραση εφαρμογής ΔΛΠ 8 στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31/12/2020**

Ποσά σε €	31/12/2020	Επίδραση από ΔΛΠ 8	1/1/2020 Αναπροσαρμοσμένο	σημ.
<b>Μη κυκλοφορούν ενεργητικό</b>				
Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία	256.335.051	(117.363.276)	138.971.775	B
Επενδύσεις σε ακίνητα	2.489.000	-	2.489.000	
Άυλες ακινητοποιήσεις (πλέον υπεραξίας)	57.889	-	57.889	
Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων	93.561	-	93.561	
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	262.371	-	262.371	
<b>Σύνολο μη κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>	<b>259.237.872</b>	<b>(117.363.276)</b>	<b>141.874.596</b>	
<b>Κυκλοφορούν ενεργητικό</b>				
Αποθέματα	13.957.172	-	13.957.172	
Εμπορικές απαιτήσεις και Συμβατικά περιουσιακά στοιχεία	786.322	-	786.322	
Λοιπές Απαιτήσεις	8.161.433	-	8.161.433	
Δεσμευμένοι λογαριασμοί καταθέσεων	-	349.259	349.259	A
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	9.317.013	(349.259)	8.967.754	A
<b>Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>	<b>32.221.940</b>	<b>0</b>	<b>32.221.940</b>	
<b>Σύνολο Ενεργητικού</b>	<b>291.459.812</b>	<b>(117.363.276)</b>	<b>174.096.536</b>	
<b>Ίδια Κεφάλαια</b>				
Μετοχικό κεφάλαιο	325.321.530	-	325.321.530	
Αποθεματικά	51.500.454	(33.019.702)	18.480.752	Γ
Αποτελέσματα εις νέον	(240.817.742)	(64.751.127)	(305.568.870)	B,Γ
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>	<b>136.004.242</b>	<b>(97.770.829)</b>	<b>38.233.413</b>	
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>				
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	89.570	-	89.570	
Προβλέψεις για παροχές στο προσωπικό	32.325.928	(19.592.447)	12.733.481	Γ
Λοιπές προβλέψεις	27.167.534	-	27.167.534	
Κρατικές επιχορηγήσεις	31.352.370	-	31.352.370	
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>	<b>90.935.402</b>	<b>(19.592.447)</b>	<b>71.342.956</b>	
<b>Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>				
Προμηθευτές, λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες	49.528.285	-	49.528.285	
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	8.478	-	8.478	
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	14.983.405	-	14.983.405	
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>	<b>64.520.168</b>	<b>-</b>	<b>64.520.168</b>	
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>	<b>155.455.570</b>	<b>(19.592.447)</b>	<b>135.863.123</b>	
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων &amp; υποχρεώσεων</b>	<b>291.459.812</b>	<b>(117.363.276)</b>	<b>174.096.536</b>	

**Επίδραση εφαρμογής ΔΛΠ 8 στην κατάσταση συνολικών εισοδημάτων χρήσης 1/1/2020 - 31/12/2020**

<b>Ποσά σε €</b>	<b>1/1/2020 - 31/12/2020</b>	<b>Επίδραση από ΔΛΠ 8</b>	<b>1/1/2020 - 31/12/2020</b>	<b>σημ.</b>
Κύκλος εργασιών	69.466.105	-	69.466.105	
Κόστος πωληθέντων	(208.490.327)	(754.678)	(209.245.005)	<b>Β,Γ</b>
<b>Μικτό αποτέλεσμα</b>	<b>(139.024.222)</b>	<b>(754.678)</b>	<b>(139.778.900)</b>	
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως (επιχορηγήσεις)	130.513.331	-	130.513.331	
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(11.387.796)	(48.171)	(11.435.966)	<b>Β,Γ</b>
Έξοδα λειτουργίας διάθεσης	(4.146.131)	-	(4.146.131)	
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	(2.120.674)	-	(2.120.674)	
Λοιπά Έσοδα (πλην επιχορηγήσεων)	14.785.038	-	14.785.038	
Κέρδη/ (Ζημιές) από αναπροσαρμογή επενδύσεων σε ακίνητα	(174.000)	-	(174.000)	
<b>Λειτουργικό αποτέλεσμα</b>	<b>(11.554.452)</b>	<b>(802.849)</b>	<b>(12.357.300)</b>	
<b>Αποτέλεσμα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA)</b>	<b>(2.287.979)</b>	<b>(1.251.784)</b>	<b>(3.539.763)</b>	
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(1.220.715)	236.470	(984.245)	<b>Γ</b>
Χρηματοοικονομικά έσοδα	32.841	-	32.841	
<b>Αποτελέσματα προ φόρων</b>	<b>(12.742.326)</b>	<b>(566.378)</b>	<b>(13.308.704)</b>	
Φόρος εισοδήματος	-	-	-	
<b>Αποτελέσματα μετά από φόρους</b>	<b>(12.742.326)</b>	<b>(566.378)</b>	<b>(13.308.704)</b>	
<b>Στοιχεία που δεν επαναταξινομούνται στα αποτελέσματα:</b>		-	-	
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές) επί προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	(485.514)	45.131	(440.383)	<b>Γ</b>
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα που δεν επαναταξινομούνται στα αποτελέσματα</b>	<b>(485.514)</b>	<b>45.131</b>	<b>(440.383)</b>	

### 2.6.1. Αναταξινόμησης

A) Αναταξινόμηση δεσμευμένων λογαριασμών καταθέσεων από τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξεχωριστό κονδύλι της Χρηματοοικονομικής Θέσης.

#### Επίδραση εφαρμογής ΔΛΠ 8 στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 1/1/2020

Ποσά σε €	Αναταξινόμηση
Δεσμευμένοι λογαριασμοί καταθέσεων	349.258
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	(349.258)

#### Επίδραση εφαρμογής ΔΛΠ 8 στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 1/1/2020

Ποσά σε €	Αναταξινόμηση
Δεσμευμένοι λογαριασμοί καταθέσεων	349.259
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	(349.259)

### 2.6.2. Αναπροσαρμογές για διόρθωση λαθών

B) Διόρθωση καθαρής λογιστικής αξίας επί των ιδιοχρησιμοποιούμενων ακινήτων με αναδρομική αναγνώριση ελέγχου απομείωσης.

#### Επίδραση στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης 01/01/2020

Ποσά σε €	Αναταξινόμηση
Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία	(117.812.211)
Αποτελέσματα εις νέον	117.812.211

#### Επίδραση στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης 31/12/2020

Ποσά σε €	Αναταξινόμηση
Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία	(117.363.276)
Αποτελέσματα εις νέον	117.363.276

#### Επίδραση στην κατάσταση συνολικών εισοδημάτων χρήσης 1/1/2020 - 31/12/2020

Ποσά σε €	Αναταξινόμηση
Κόστος πωληθέντων	(421.999)
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	(26.936)

### 2.6.3. Αλλαγή λογιστικής πολιτικής

Γ) Απόφαση της Επιτροπής Διερμηνειών των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (IFRIC), σχετικά με την κατανομή των παροχών προσωπικού σε περιόδους υπηρεσίας, στο πλαίσιο προγράμματος καθορισμένων παροχών, σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο (ΔΛΠ) 19 «Παροχές σε εργαζομένους»

Βλέπε 2.5.1 για επεξήγηση αλλαγής λογιστικής πολιτικής

#### Επίδραση στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης 01/01/2020

Ποσά σε €	Αναταξινόμηση
Αποθεματικό αναλογιστικής επανεκτίμησης	33.064.832
Αποτελέσματα εις νέον	(53.627.462)
Προβλέψεις για παροχές στο προσωπικό	20.562.630

#### Επίδραση στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης 31/12/2020

Ποσά σε €	Αναταξινόμηση
Αποθεματικό αναλογιστικής επανεκτίμησης	33.019.702
Αποτελέσματα εις νέον	(52.612.148)
Προβλέψεις για παροχές στο προσωπικό	19.592.447

#### Επίδραση στην κατάσταση συνολικών εισοδημάτων χρήσης 1/1/2020 - 31/12/2020

Ποσά σε €	Αναταξινόμηση
Κόστος πωληθέντων	1.176.677
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	75.107
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(236.470)
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες) επί προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	(45.131)

## 2.7. Σημαντικές λογιστικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις

Συγκεκριμένα ποσά τα οποία περιλαμβάνονται ή επηρεάζουν τις οικονομικές καταστάσεις και οι σχετικές γνωστοποιήσεις πρέπει να εκτιμώνται, απαιτώντας το σχηματισμό υποθέσεων σχετικά με αξίες ή συνθήκες που δεν είναι δυνατό να είναι γνωστές με βεβαιότητα κατά την περίοδο σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.

Ως σημαντική λογιστική εκτίμηση, θεωρείται μία η οποία είναι σημαντική για την εικόνα της οικονομικής κατάστασης της Εταιρίας και τα αποτελέσματα της και η οποία απαιτεί τις πιο δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της διοίκησης, συχνά ως αποτέλεσμα της ανάγκης για σχηματισμό εκτιμήσεων σχετικά με την επίδραση υποθέσεων, οι οποίες είναι αβέβαιες.

Η Εταιρεία αξιολογεί τέτοιες εκτιμήσεις σε συνεχή βάση, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, σε συσκέψεις με ειδικούς, τάσεις και άλλες μεθόδους οι οποίες θεωρούνται λογικές στις συγκεκριμένες συνθήκες, όπως επίσης και τις προβλέψεις σχετικά με το πώς αυτά ενδέχεται να αλλάξουν στο μέλλον.

### Φόρος εισοδήματος

Η εταιρεία, ως φορέας Γενικής Κυβέρνησης, είναι υποχρεωμένη να υποβάλλει Δήλωση Φορολογίας Εισοδήματος με το ειδικό καθεστώς που ισχύει, όπως ορίζεται στην ΠΟΛ. 1044- 10/2/2015, άρθρο 46. Σημειώνεται ότι, παρόλο που η εταιρεία είναι κεφαλαιουχική, υπάρχει σε αυτήν έμμεση συμμετοχή 100% από το Ελληνικό Δημόσιο, μέσω του μοναδικού μετόχου της, ΟΑΣΑ Α.Ε. Η εταιρεία φορολογείται μόνο για εισόδημα από εκμίσθωση ακινήτων της, κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου.

### Ενδεχόμενα γεγονότα

Η Εταιρία εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της. Η διοίκηση της Εταιρίας αξιολογεί τις σχετικές υποθέσεις και τους διακανονισμούς που αναμένεται να επηρεάσουν σημαντικά την οικονομική θέση της. Την 31η Δεκεμβρίου 2021 έχει, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Νομικής Υπηρεσίας, σχηματιστεί επαρκής πρόβλεψη για την ενδεχόμενη ζημιά. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις, είναι μία πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες σχετικά με τους νόμους και τους κανονισμούς και η έκβαση αυτών των υποθέσεων μπορεί να διαφέρει από τις αρχικές εκτιμήσεις. Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μία αύξηση ή μία μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων της Εταιρίας στο μέλλον.

### Έλεγχοι απομείωσης συμμετοχών

Η Εταιρία δεν διαθέτει συμμετοχές.

### 3. Σύνοψη των βασικών λογιστικών πολιτικών

Οι σημαντικές λογιστικές πολιτικές οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από την Εταιρεία για την σύνταξη των οικονομικών της καταστάσεων συνοψίζονται παρακάτω.

#### 3.1. Ενσώματες ακινητοποιήσεις

##### α) Ιδιοχρησιμοποιούμενα:

Τα οικόπεδα, τα κτίρια και τα τεχνικά έργα της Εταιρίας απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις στις αξίες τεκμαιρόμενου κόστους όπως αυτό προσδιορίστηκε βάσει εύλογων αξιών κατά την ημερομηνία μετάβασης 1.1.2006, μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και πιθανές απαξιώσεις της αξίας των παγίων. Τα υπόλοιπα πάγια απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις στο κόστος κτήσης τους.

Το κόστος κτήσης των ενσώματων παγίων περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτόμενες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Όλες οι μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσώματων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο μόνον κατά την έκταση που οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη που αναμένεται να εισρεύσουν από τη χρήση του παγίου στοιχείου και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα. Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων καταχωρείται στα αποτελέσματα των χρήσεων που πραγματοποιούνται.

Οι ιδιοπαραγόμενες ενσώματες ακινητοποιήσεις στοιχειοθετούν προσθήκη στο κόστος κτήσεως των ενσώματων ακινητοποιήσεων σε αξίες που περιλαμβάνουν το άμεσο κόστος μισθοδοσίας του προσωπικού που συμμετέχει στην κατασκευή, το κόστος αναλωθέντων υλικών και άλλα γενικά κόστη.

Οι αποσβέσεις των στοιχείων των ενσώματων παγίων (πλην οικοπέδων τα οποία δεν αποσβένονται) υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο απόσβεσης μέσα στην ωφέλιμη ζωή τους που έχει ως εξής:

Κτίρια	από 9 έως 50 έτη
Μηχανολογικός εξοπλισμός	από 5 έως 20 έτη
Μεταφορικά μέσα	από 9 έως 25 έτη
Λοιπός εξοπλισμός	από 4 έως 10 έτη

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσώματων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση σε κάθε ετήσια Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης. Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσώματων παγίων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, οι διαφορές (απομείωση) καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα. Κατά την απόσυρση ή πώληση κάποιου περιουσιακού στοιχείου, το σχετικό κόστος και οι σωρευμένες αποσβέσεις διαγράφονται από τους αντίστοιχους λογαριασμούς τη χρονική περίοδο της απόσυρσης ή της πώλησης και τα σχετικά κέρδη ή ζημίες αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης.

##### β) Επενδυτικά ακίνητα:

Τα επενδυτικά ακίνητα προορίζονται για τη δημιουργία εσόδων από ενοίκια ή κέρδος από την μεταπώληση τους. Τα ακίνητα που αξιοποιούνται για τις λειτουργικές δραστηριότητες της εταιρείας, δεν θεωρούνται επενδυτικά αλλά λειτουργικά. Αυτό αποτελεί και το κριτήριο διαχωρισμού των επενδυτικών και των λειτουργικών ακινήτων.

Τα επενδυτικά ακίνητα αποτιμώνται στην εύλογη αξία η οποία προσδιορίζεται από διεθνώς αναγνωρισμένους ανεξάρτητους εκτιμητές. Οι αποτιμήσεις πραγματοποιούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να διασφαλιστεί ότι η εύλογη αξία των επενδυτικών ακινήτων δεν διαφέρει ουσιωδώς από τη λογιστική τους αξία.

### 3.2. Ασώματες ακινητοποιήσεις

Στα άυλα στοιχεία του ενεργητικού περιλαμβάνονται άδειες χρήσης λογισμικού, οι οποίες αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την μέθοδο της σταθερής απόσβεσης κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία εκτιμάται στα 4 χρόνια. Οι αποσβέσεις περιλαμβάνονται στο κονδύλι «Έξοδα Διοίκησης» της Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος. Δαπάνες που απαιτούνται για την ανάπτυξη και συντήρηση των λογισμικών προγραμμάτων καταχωρούνται ως έξοδα όταν πραγματοποιούνται.

### 3.3. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων

Οι ενσώματες ακινητοποιήσεις και άλλα μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού (συμπεριλαμβανομένων των ασώματων ακινητοποιήσεων) εξετάζονται για πιθανή ζημία απομείωσης, όποτε γεγονότα ή αλλαγές στις περιστάσεις δείχνουν ότι η λογιστική αξία τους μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη.

Οποτεδήποτε η λογιστική αξία κάποιου περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει το ανακτήσιμο ποσό του, η αντίστοιχη ζημία απομείωσης του, καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης. Η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εκτιμώμενης καθαρής τιμής πώλησης και της αξίας χρήσεως (value in use). Καθαρή αξία πώλησης θεωρείται η εφικτή πρόσσοδος από την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου στα πλαίσια μίας αμφοτεροβαρούς συναλλαγής στην οποία τα μέρη έχουν πλήρη γνώση και προσχωρούν οικειοθελώς, μετά από την αφαίρεση κάθε πρόσθετου άμεσου κόστους διάθεσης του περιουσιακού στοιχείου, ενώ, αξία εν χρήσει είναι η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να πραγματοποιηθούν από τη συνεχή χρήση ενός περιουσιακού στοιχείου και από τη διάθεσή του στο τέλος της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής του.

Αν μια επιχείρηση δεν έχει τη δυνατότητα να εκτιμήσει το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου για το οποίο υπάρχει ένδειξη απομείωσης της αξίας του, τότε προσδιορίζει το ανακτήσιμο ποσό της μονάδας που δημιουργεί ταμιακές ροές στην οποία ανήκει το περιουσιακό στοιχείο.

Αντιλογισμός ζημιάς απομείωσης της αξίας περιουσιακών στοιχείων που λογίσθηκε σε προηγούμενα έτη, γίνεται μόνο όταν υπάρχουν ικανές ενδείξεις ότι η απομείωση αυτή δεν υπάρχει πλέον ή έχει μειωθεί. Στις περιπτώσεις αυτές ο ανωτέρω αντιλογισμός αναγνωρίζεται ως έσοδο.

Η Διοίκηση όπου υπήρχαν ενδείξεις για απομείωση αξίας παγίων περιουσιακών στοιχείων υπολόγισε τα ανακτήσιμα ποσά και δεν προέκυψαν διαφορές

### 3.4. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Χρηματοοικονομικό μέσο είναι κάθε σύμβαση που δημιουργεί ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού σε μία επιχείρηση και μια χρηματοοικονομική υποχρέωση ή ένα συμμετοχικό τίτλο σε μια άλλη επιχείρηση.

#### Αρχική Αναγνώριση

Οι αγορές και οι πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού και χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής που είναι και η ημερομηνία κατά την οποία η Εταιρεία γίνεται συμβατικό μέρος του χρηματοοικονομικού μέσου.

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αρχικά αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους πλέον των άμεσα επιρριπτόντων στη συναλλαγή δαπανών, με εξαίρεση τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, καθώς και κάθε χρηματοοικονομικό στοιχείο του οποίου η εύλογη αξία δεν μπορεί να προσδιοριστεί αξιόπιστα.

## Ταξινόμηση και αποτίμηση χρηματοοικονομικών μέσων

Τα χρηματοοικονομικά μέσα της Εταιρίας περιλαμβάνουν:

### Απαιτήσεις από πελάτες και λοιπές απαιτήσεις

Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους ή στο αποσβέσιμο κόστος. Τα κριτήρια ταξινόμησης των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων βασίζονται στο επιχειρηματικό μοντέλο διαχείρισης των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που εφαρμόζει η εταιρεία και στο κατά πόσον οι συμβατικές ταμειακές ροές αντιπροσωπεύουν «αποκλειστικές πληρωμές κεφαλαίου και τόκων» επί του ονομαστικού ποσού του κεφαλαίου που δεν έχει εξοφληθεί. Απαιτήσεις από πελάτες οι οποίες κατέχονται με αντικειμενικό σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμιακών ροών (και αυτές οι συμβατικές ταμιακές ροές είναι πληρωμές κεφαλαίου και τόκων σε καθορισμένες ημερομηνίες) αναγνωρίζονται στο αποσβέσιμο κόστος.

Σε κάθε ημερομηνία σύνταξης Οικονομικών Καταστάσεων, η εταιρεία εκτιμά αν υπάρχουν αντικειμενικές ενδείξεις που να οδηγούν στο συμπέρασμα ότι τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού έχουν υποστεί απομείωση.

Εφόσον υφίστανται αντικειμενικές ενδείξεις απομείωσης των απαιτήσεων, το ποσό της ζημίας απομείωσης υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ του υπολοίπου του στοιχείου ενεργητικού και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών. Η τρέχουσα αξία του χρηματοοικονομικού στοιχείου μειώνεται μέσω χρησιμοποίησης πρόβλεψης και η ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης. Για τις εμπορικές απαιτήσεις η εταιρεία εφαρμόζει απλοποιημένη προσέγγιση που βασίζεται στην ιστορική εμπειρία των πιστωτικών ζημιών, προσαρμοσμένη με μελλοντικούς παράγοντες κατάλληλους για τους οφειλέτες και το οικονομικό περιβάλλον. Δηλαδή οι ζημίες απομείωσης (απώλειες από επισφαλείς απαιτήσεις) αναγνωρίζονται όταν υπάρχει αντικειμενική απόδειξη ότι η εταιρία δεν είναι σε θέση να εισπράξει όλα τα ποσά που οφείλονται με βάση τους συμβατικούς όρους.

Από την ανωτέρω προσέγγιση εξαιρείται ο λογαριασμός απαιτήσεων «Απαιτήσεις από πρόστιμα επιβατών», για τον οποίο ακολουθούνται πλέον οι εξής λογιστικοί χειρισμοί:

- Τα εισπραχθέντα επιτόπου ή εντός εύλογου διαστήματος αναγνωρίζονται στα έσοδα της χρήσης.
- Τα βεβαιωθέντα στις Δ.Ο.Υ. εντός της χρήσεως αναγνωρίζονται στα έσοδα αυτής βάσει του μεταβαλλόμενου ρυθμού εισπραξιμότητας και διενεργείται έλεγχος απομείωσης σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 15 και η διαφορά καταχωρείται στα αποτελέσματα.
- Οι εισπράξεις από τις απαιτήσεις μέσω Δ.Ο.Υ. στη χρήση καταχωρούνται στην πίστωση των λογαριασμών απαιτήσεων προστίμων μέσω Δ.Ο.Υ.
- Αν μεταβληθούν οι ρυθμοί εισπραξιμότητας των ανωτέρω απαιτήσεων εντός της χρήσεως, γίνεται νέος έλεγχος απομείωσης σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9 και η διαφορά καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσεως.
- Οι εισπράξεις της χρήσεως από πρόστιμα που επιβλήθηκαν σε προηγούμενα έτη και δεν είχαν βεβαιωθεί στις Δ.Ο.Υ. αναγνωρίζονται στα έσοδα της παρούσας χρήσεως.

Στη χρήση 2020, και στην περίοδο 01.01.2021-30.06.2021, εξετάζοντας τη σχέση των εισπράξεων προς τα βεβαιωμένα πρόστιμα προέκυψε μια σαφώς βελτιωμένη αναλογία η οποία θα δικαιολογούσε με αυστηρά αριθμητικά κριτήρια την περεταίρω αναστροφή της ήδη σχηματισμένης, από την προηγούμενη χρήση, πρόβλεψης. Παρά ταύτα αποφασίστηκε η μη διενέργεια σχετικής εγγραφής σε όφελος των αποτελεσμάτων, διατηρώντας μια συντηρητική προσέγγιση, διότι αυτή η βελτιωμένη αναλογία προέκυψε κατά κύριο λόγο εξαιτίας της μείωσης των βεβαιωμένων προστίμων.

Οι απαιτήσεις από πελάτες και οι λοιπές απαιτήσεις περιλαμβάνονται στο κυκλοφορούν ενεργητικό, εκτός από εκείνες με λήξη μεγαλύτερη των 12 μηνών από την ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης, οι οποίες συμπεριλαμβάνονται στα μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού.



### **Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα**

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά, τις καταθέσεις όψεως και τις καταθέσεις προθεσμίας με ληκτότητα μέχρι τρεις μήνες και η εύλογη αξία τους ταυτίζεται με την λογιστική.

### **Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις**

#### **Μετοχικό Κεφάλαιο**

Το μετοχικό κεφάλαιο περιλαμβάνει την αξία των ονομαστικών μετοχών της Εταιρείας που έχουν εκδοθεί. Το μετοχικό κεφάλαιο της ΟΣΥ Α.Ε. ανέρχεται στο ποσό € 325.321.530 και ενσωματώνεται σε μια ονομαστική μετοχή ονομαστικής αξίας € 325.321.530 η οποία ανήκει στην εταιρεία Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

### **3.5. Μισθώσεις**

Κατά την έναρξη ισχύος μίας σύμβασης, η Εταιρεία εκτιμά εάν η σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει, μίσθωση. Μια σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει, μίσθωση εάν η σύμβαση μεταβιβάζει το δικαίωμα ελέγχου της χρήσης ενός αναγνωριζόμενου περιουσιακού στοιχείου για συγκεκριμένη χρονική περίοδο έναντι ανταλλάγματος.

#### **Λογιστική μίσθωσης από το μισθωτή**

Η Εταιρεία εφαρμόζει μια ενιαία προσέγγιση αναγνώρισης και επιμέτρησης για όλες τις μισθώσεις (συμπεριλαμβανομένων των βραχυπρόθεσμων μισθώσεων και των μισθώσεων μικρής αξίας). Η Εταιρεία αναγνωρίζει υποχρεώσεις από μισθώσεις για τις πληρωμές μισθώσεων και περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης που αντιπροσωπεύουν το δικαίωμα χρήσης των υποκείμενων περιουσιακών στοιχείων.

#### **A) Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων**

Η Εταιρεία αναγνωρίζει τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου (δηλ. την ημερομηνία που το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση). Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης επιμετρώνται στο κόστος, μειωμένα κατά τις τυχόν σωρευμένες αποσβέσεις και ζημιές απομείωσης και προσαρμόζονται βάσει τυχόν επανεπιμέτρησης της υποχρέωσης από μισθώσεις. Το κόστος των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης αποτελείται από το ποσό της υποχρέωσης από μισθώσεις που αναγνωρίστηκε, τις αρχικές άμεσες δαπάνες και τυχόν μισθώματα τα οποία καταβλήθηκαν κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου ή προγενέστερα, μείον οποιαδήποτε κίνητρα μίσθωσης έχουν εισπραχθεί. Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης αποσβένονται με βάση τη σταθερή μέθοδο στη διάρκεια της μίσθωσης.

Εάν η κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου μεταβιβάζεται στην Εταιρεία στο τέλος της μισθωτικής περιόδου ή εάν το κόστος του αντανάκλα την άσκηση δικαιώματος αγοράς, οι αποσβέσεις υπολογίζονται σύμφωνα με την εκτιμώμενη ωφέλιμη ζωή του περιουσιακού στοιχείου.

Οι συμβάσεις μίσθωσης μπορεί να περιέχουν μισθωτικά και μη μισθωτικά στοιχεία. Η Εταιρεία έχει επιλέξει να μη διαχωρίσει τα μέρη της σύμβασης που δεν αποτελούν μίσθωση από τα στοιχεία της μίσθωσης και επομένως αντιμετωπίζει κάθε στοιχείο της μίσθωσης ως μία ενιαία μίσθωση. Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

## **B) Υποχρεώσεις από μισθώσεις**

Κατά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, η Εταιρεία επιμετρά την υποχρέωση από μισθώσεις στην παρούσα αξία των μισθωμάτων τα οποία πρόκειται να καταβληθούν κατά τη διάρκεια μίσθωσης. Τα μισθώματα αποτελούνται από τα σταθερά μισθώματα (περιλαμβανομένων των ουσιαστικά σταθερών μισθωμάτων) μειωμένα κατά τυχόν εισπρακτέα κίνητρα μισθώσεων, τα κυμαινόμενα μισθώματα τα οποία εξαρτώνται από έναν δείκτη ή ένα επιτόκιο και τα ποσά τα οποία αναμένεται να καταβληθούν βάσει των εγγυήσεων υπολειμματικής αξίας. Τα μισθώματα επίσης περιλαμβάνουν την τιμή άσκησης του δικαιώματος αγοράς εάν είναι μάλλον βέβαιο ότι η Εταιρεία θα ασκήσει το εν λόγω δικαίωμα και την καταβολή ρήτρας για καταγγελία της μίσθωσης εάν η διάρκεια μίσθωσης αποτυπώνει την άσκηση δικαιώματος για καταγγελία. Για την προεξόφληση των μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το μεσοσταθμικό επιτόκιο δανεισμού προσαρμοζόμενο στο είδος της μίσθωσης (2% για τα κτήρια και 3,5% για τα λεωφόρεια) καθώς το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης δεν μπορεί να προσδιοριστεί εύκολα.

Μετά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, το ποσό της υποχρέωσης από μισθώσεις αυξάνεται βάσει των τόκων επί της υποχρέωσης και μειώνεται με την καταβολή των μισθωμάτων. Επιπλέον, η λογιστική αξία της υποχρέωσης από μισθώσεις επαναμετράται εάν υπάρχουν επανεκτιμήσεις ή τροποποιήσεις του συμβολαίου μίσθωσης.

### **Λογιστική μίσθωσης από τον εκμισθωτή**

Μισθώσεις στις οποίες ο εκμισθωτής δεν μεταβιβάζει ουσιαστικά όλα τα οικονομικά οφέλη και κινδύνους που απορρέουν από την κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου κατατάσσονται ως λειτουργικές μισθώσεις. Όταν τα περιουσιακά στοιχεία μισθώνονται με λειτουργική μίσθωση, το περιουσιακό στοιχείο περιλαμβάνεται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης βάσει της φύσης του περιουσιακού στοιχείου. Τα έσοδα από μισθώματα από λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται κατά τους όρους της μίσθωσης με τη σταθερή μέθοδο.

Μια μίσθωση που μεταβιβάζει ουσιαστικά όλα τα οικονομικά οφέλη και κινδύνους που απορρέουν από την κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου κατατάσσεται ως χρηματοδοτική μίσθωση.

Τα περιουσιακά στοιχεία που τελούν υπό χρηματοδοτική μίσθωση αποαναγνωρίζονται και ο εκμισθωτής αναγνωρίζει μια απαίτηση ποσού ίσου με την καθαρή επένδυση στη μίσθωση. Η απαίτηση από μισθώσεις προεξοφλείται με τη μέθοδο πραγματικού επιτοκίου και η λογιστική αξία προσαρμόζεται αναλόγως. Τα εισπρακτέα μισθώματα αυξάνονται βάσει των τόκων επί της απαίτησης και μειώνονται με την είσπραξη των μισθωμάτων.

### **3.6. Αποθέματα**

Τα αποθέματα αποτιμώνται στην χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσεως και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος προσδιορίζεται με την μέθοδο του μέσου σταθμικού κόστους. Το κόστος των έτοιμων προϊόντων και των ημιτελών αποθεμάτων περιλαμβάνει τα έξοδα σχεδιασμού, το κόστος των υλικών, το άμεσο εργατικό κόστος και αναλογία των γενικών εξόδων παραγωγής. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας αφαιρουμένων και των τυχόν εξόδων πώλησης όπου συντρέχει περίπτωση.

Η Εταιρεία σχηματίζει επαρκείς προβλέψεις για απαξιωμένα αποθέματα. Οι μειώσεις της αξίας των αποθεμάτων στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία καταχωρούνται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης κατά την περίοδο που εμφανίζονται.

### 3.7. Επιχορηγήσεις

Η Εταιρία αναγνωρίζει τις κρατικές επιχορηγήσεις οι οποίες ικανοποιούν αθροιστικά τα εξής κριτήρια:

- υπάρχει τεκμαιρόμενη βεβαιότητα ότι η επιχείρηση έχει συμμορφωθεί ή πρόκειται να συμμορφωθεί με τους όρους της επιχορήγησης και
- πιθανολογείται ότι το ποσό της επιχορήγησης θα εισπραχθεί.

Συγκεκριμένα, η Εταιρεία λαμβάνει επιχορήγηση για κάλυψη μέχρι το 40% του λειτουργικού κόστους προ αποσβέσεων. Το ποσό των τακτικών επιχορηγήσεων, των επιχορηγήσεων για διαφυγόντα έσοδα (λόγω covid) και των επιχορηγήσεων για κάλυψη δαπανών αναγνωρίζονται στο κονδύλι της κατάστασης αποτελεσμάτων χρήσης «Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως (επιχορηγήσεις). Οι επιχορηγήσεις που αφορούν κάλυψη επενδυτικών προγραμμάτων της εταιρείας αναγνωρίζονται αναλογικά με τις αποσβέσεις των πάγιων στοιχείων στο κονδύλι «Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης»

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που σχετίζονται με την αγορά ενσώματων παγίων ή την κατασκευή έργων, περιλαμβάνονται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις και μεταφέρονται ως «Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης» στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων με την σταθερή μέθοδο κατά την αναμενόμενη ωφέλιμη ζωή των σχετικών περιουσιακών στοιχείων. Οι επιχορηγήσεις καταχωρούνται στην εύλογη αξία και αναγνωρίζονται με τρόπο συστηματικό στα έσοδα, με βάση την αρχή του συσχετισμού των επιχορηγήσεων με τα αντίστοιχα κόστη τα οποία και επιχορηγούν.

### 3.8. Παροχές στο προσωπικό

Βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας (Ν.2112/1920, Ν.4093/2012, Ν.4336/2015 και Ν.3026/1954, Ν.4194/2013) η παροχή που λαμβάνουν οι εργαζόμενοι αφορά αποκλειστικά και μόνο ποσό εφάπαξ αποζημίωσης και δίνεται σε περίπτωση κανονικής αποχώρησης.

Το ύψος της παροχής εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας και το ύψος των αποδοχών. Στην περίπτωση αποχώρησης λόγω συνταξιοδότησης το ύψος της αποζημίωσης που θα πρέπει να καταβληθεί είναι ίσο με το 40% του συντάξιμου μισθού και διαφοροποιείται ανάλογα με τα έτη προϋπηρεσίας κάθε εργαζόμενου. Η εταιρεία εντάσσεται στους φορείς στους οποίους ισχύει η παρ. 13 του άρθρου 21 του Ν. 3144/2003 (ΦΕΚ 111/8-5-03), σύμφωνα με την οποία η αποζημίωση δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 15.000€.

Τα προγράμματα για παροχές στους εργαζόμενους όσον αφορά την αποζημίωση κατά την έξοδο από την υπηρεσία εμπίπτουν στα προγράμματα καθορισμένων παροχών, σύμφωνα με το ΔΛΠ 19 «Παροχές Εργαζομένων». Η υποχρέωση που καταχωρείται στον ισολογισμό για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών είναι η αναλογιστική παρούσα αξία της υποχρέωσης για την καθορισμένη παροχή. Ο προσδιορισμός της παρούσας αξίας της υποχρέωσης των καθορισμένων παροχών, του κανονικού κόστους της τρέχουσας απασχόλησης και, όπου αρμόζει, του κόστους προϋπηρεσίας διενεργήθηκε βάσει της Μεθόδου Προβλεπόμενης Πιστωτικής Μονάδας Υποχρέωσης -Projected Unit Credit (ΔΛΠ 19, παρ. 67), από ανεξάρτητο αναλογιστή. Βάσει της μεθόδου της Προβλεπόμενης Πιστωτικής Μονάδας (Projected Unit Credit Method), το κόστος μιας συνταξιοδοτικής παροχής υπολογίζεται ως η αναλογιστική παρούσα αξία κατά την ημερομηνία αποτίμησης που θα λάβει ο εργαζόμενος βάσει της προβλεπόμενης παροχής και των ετών υπηρεσίας στην εταιρεία μέχρι την ημερομηνία αυτή. Η παροχή υπολογίζεται με βάση τον προβλεπόμενο συντάξιμο μισθό κατά την ηλικία συνταξιοδότησης.

Σύμφωνα με το ΔΛΠ 19, το επιτόκιο προεξόφλησης των καθορισμένων υποχρεώσεων μετά την έξοδο από την υπηρεσία θα πρέπει να προσδιορίζεται με αναφορά σε αποδόσεις της αγοράς, υψηλής ποιότητας εταιρικών ομολόγων κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Σε χώρες που δεν υπάρχει «αξιόλογη» αγορά εταιρικών ομολόγων (deeper market), θα πρέπει να χρησιμοποιούνται οι αποδόσεις της αγοράς κρατικών ομολόγων. Σε όλες τις προαναφερθείσες περιπτώσεις, το νόμισμα και η εκτιμώμενη διάρκεια των ομολόγων θα πρέπει να είναι συμβατά με εκείνα των καθορισμένων παροχών προς τους εργαζόμενους.

Το προεξοφλητικό επιτόκιο είναι μία αναλογιστική παραδοχή, της οποίας η επίδραση είναι ουσιώδης και αυτό διότι απεικονίζει τη διαχρονική αξία του χρήματος αλλά όχι τον αναλογιστικό ή επενδυτικό κίνδυνο. Επιπλέον, το προεξοφλητικό επιτόκιο δεν απεικονίζει την οντότητα ή τον πιστωτικό κίνδυνο που φέρουν οι πιστωτές της οικονομικής οντότητας, ούτε απεικονίζει τον κίνδυνο ότι η μελλοντική εξέλιξη μπορεί να διαφέρει από τις αναλογιστικές παραδοχές.

### 3.9. Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει μια παρούσα δέσμευση (νομική ή τεκμαιρόμενη) ως αποτέλεσμα προγενέστερων γεγονότων και είναι πιθανό ότι μια εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη θα απαιτηθεί για το διακανονισμό της, εφόσον είναι δυνατή η αξιόπιστη εκτίμηση του ποσού της δέσμευσης.

Οι προβλέψεις αναδιάρθρωσης περιλαμβάνουν τις ρήτρες λήξης μισθώσεων και τις παροχές εξόδων υπαλλήλων, και αναγνωρίζονται στην περίοδο κατά την οποία η Εταιρεία δεσμεύεται νόμιμα ή τεκμαιρόμενα στην υλοποίηση του σχετικού προγράμματος αναδιάρθρωσης.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται στο τέλος κάθε χρήσης και προσαρμόζονται έτσι ώστε να απεικονίζουν τις καλύτερες δυνατές εκτιμήσεις. Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός και αν η πιθανότητα για εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη.

Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών ωφελειών είναι πιθανή.

### 3.10. Αναγνώριση εσόδων

Το ΔΠΧΑ 15 αντικαθιστά το ΔΛΠ 11 «Κατασκευαστικά Συμβόλαια», το ΔΛΠ 18 «Έσοδα» καθώς επίσης και τις Διερμηνείες ΕΔΔΠΧΑ 13 «Προγράμματα Πιστότητας Πελατών», ΕΔΔΠΧΑ 15 «Συμβάσεις για την Κατασκευή Ακινήτων», ΕΔΔΠΧΑ 18 «Μεταβιβάσεις Περιουσιακών Στοιχείων από Πελάτες» και ΜΕΔ 31 «Πράξεις Ανταλλαγής που Αφορούν Υπηρεσίες Διαφήμισης» και εφαρμόζεται σε όλα τα έσοδα που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες, εκτός εάν οι συμβάσεις αυτές εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής άλλων προτύπων. Το πρότυπο καθιερώνει ένα μοντέλο πέντε σταδίων για να επιμετρήσει τα έσοδα που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες.

1. Προσδιορισμός της σύμβασης με τον πελάτη.
2. Προσδιορισμός των ξεχωριστών υποχρεώσεων εκτέλεσης που απορρέουν από τη σύμβαση με τον πελάτη.
3. Προσδιορισμός του τιμήματος συναλλαγής.
4. Επιμερισμός του τιμήματος συναλλαγής στις υποχρεώσεις εκτέλεσης που απορρέουν από τη σύμβαση με τον πελάτη.
5. Αναγνώριση εσόδων όταν (ή ενόσω) μια οικονομική οντότητα εκπληρώνει μια υποχρέωση εκτέλεσης που απορρέει από τη σύμβαση με τον πελάτη.

Η βασική αρχή είναι ότι μία οικονομική οντότητα θα αναγνωρίσει τα έσοδα με τρόπο που να απεικονίζει τη μεταβίβαση των αγαθών ή υπηρεσιών στους πελάτες στο ποσό το οποίο αναμένει να δικαιούται σε αντάλλαγμα για αυτά τα αγαθά ή τις υπηρεσίες. Επίσης, περιλαμβάνει τις αρχές που πρέπει να εφαρμόσει μία οικονομική οντότητα για να προσδιορίσει την επιμέτρηση των εσόδων και τη χρονική στιγμή της αναγνώρισής τους. Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 15, τα έσοδα αναγνωρίζονται όταν ο πελάτης απόκτη τον έλεγχο των αγαθών ή υπηρεσιών, προσδιορίζοντας το χρόνο της μεταβίβασης του ελέγχου - είτε σε δεδομένη χρονική στιγμή είτε σε βάθος χρόνου.

#### (α) Έσοδα από μισθώματα

Τα έσοδα από τις λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα, με την ευθεία μέθοδο, καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης. Όταν η Εταιρεία παρέχει κίνητρα στους πελάτες του, το κόστος αυτών των κινήτρων αναγνωρίζεται καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, με την ευθεία μέθοδο, μειωτικά του εσόδου από την μίσθωση.

**(β) Έσοδα από παροχή υπηρεσιών**

Τα έσοδα από την παροχή υπηρεσιών αναγνωρίζονται τη λογιστική περίοδο την οποία οι υπηρεσίες παρέχονται με βάση το στάδιο ολοκλήρωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών σε σχέση με το σύνολο των παρεχόμενων υπηρεσιών.

**(γ) Έσοδα από πώληση αγαθών**

Τα έσοδα από πώληση αγαθών αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει στον αγοραστή τους ουσιαστικούς κινδύνους και τα οφέλη της κυριότητας των αγαθών.

**(δ) Έσοδα από τόκους**

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται σε δεδουλευμένη βάση με τη χρήση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου.

**Έσοδα από αντισταθμιστική καταβολή**

Με το άρθρο 6 παρ.6 του Ν.3920/2011, ο ΟΑΣΑ λαμβάνει επιδότηση από τον Κρατικό Προϋπολογισμό για την κάλυψη του συνολικού ετήσιου λειτουργικού ελλείμματος των εταιριών του Ομίλου ΟΑΣΑ. Ο ΟΑΣΑ κατανέμει την επιδότηση στις εταιρίες του Ομίλου ανάλογα με τις ανάγκες τους και τα λειτουργικά ελλείμματά τους.

Η επιδότηση λαμβάνεται για όσο διάστημα ο Όμιλος ΟΑΣΑ παραμένει συνολικά ελλειμματικός, ανέρχεται στο ποσό που προβλέπεται στο εγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο και δεν μπορεί να υπερβαίνει ποσοστό 40% του ετήσιου λειτουργικού κόστους (προ αποσβέσεων).

**3.11. Διανομή μερισμάτων**

Η διανομή μερισμάτων στο μέτοχο της μητρικής εταιρείας αναγνωρίζεται ως υποχρέωση όταν η διανομή εγκρίνεται από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

**3.12. Φορολογία εισοδήματος**

Η εταιρεία, ως φορέας Γενικής Κυβέρνησης, είναι υποχρεωμένη να υποβάλλει Δήλωση Φορολογίας Εισοδήματος με το ειδικό καθεστώς που ισχύει, όπως ορίζεται στην ΠΟΛ. 1044-10/2/2015, άρθρο 46. Σημειώνεται ότι, παρόλο που η εταιρεία είναι κεφαλαιουχική, υπάρχει σε αυτήν έμμεση συμμετοχή 100% από το Ελληνικό Δημόσιο, μέσω του μοναδικού μετόχου της, ΟΑΣΑ Α.Ε. , κατά συνέπεια, φορολογείται μόνο για εισόδημα από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου.

#### 4. Αναλύσεις κονδυλίων της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης και της Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος

##### 4.1. Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία

Τα οικόπεδα και τα κτίρια αποτιμήθηκαν κατά την ημερομηνία μετάβασης στα ΔΠΧΑ (01/01/2006) σε αναπροσαρμοσμένες αξίες, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΠΧΠ 1. Ως «τεκμαιρόμενο» κόστος θεωρείται η εύλογη αξία του παγίου εξοπλισμού κατά την ημερομηνία μετάβασης στα ΔΠΧΑ, η οποία προσδιορίστηκε από ανεξάρτητο οίκο εκτιμητών, διεθνώς αναγνωρισμένο. Για κάποιες κατηγορίες των κτιριακών εγκαταστάσεων όπως τα σταθμαρχεία επιλέχθηκε ως εύλογη αξία στην Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης μετάβασης η λογιστική τους αξία.

Η μέθοδος εκτίμησης που ακολουθήθηκε για την αποτίμηση των ακινήτων της Εταιρίας ήταν: α) της αγοραίας αξίας, και β) του κόστους αντικατάστασης.

Δεν υπάρχουν υποθήκες και προσημειώσεις, ή οποιαδήποτε άλλα βάρη, επί των παγίων στοιχείων του ενεργητικού έναντι δανεισμού.

Υπάρχουν συμβατικές δεσμεύσεις για απόκτηση παγίων στοιχείων. Η χρηματοδότηση των παραπάνω επενδύσεων, καλύπτεται, είτε από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων είτε από ιδίους πόρους.

Στις Οικονομικές Καταστάσεις και συγκεκριμένα στο κονδύλι του Ενεργητικού, "Ενσώματα Πάγια", της εταιρίας δεν εμφανίζονται 294 λεωφορεία που χρησιμοποιούνται από το έτος 2001, η κυριότητα των οποίων ανήκει στον Ο.Α.Σ.Α., στα βιβλία του οποίου έχει καταχωρηθεί η αξία κτήσης τους και εξ' αρχής παραχωρήθηκαν άνευ ανταλλάγματος στην εταιρία. Συνέπεια αυτού του χειρισμού είναι να μην εμφανίζονται στην εταιρεία μεταφορικά μέσα αξίας κτήσεως 67 εκατ. ευρώ περίπου, τα οποία όμως την 31/12/2021 είναι πλήρως αποσβεσμένα. Στο σημείο αυτό πρέπει να αναφέρουμε το γεγονός της μετεγκατάστασης του αμαξοστασίου του Ελληνικού η οποία ολοκληρώθηκε στη χρήση 2018.

Ποσά σε €	Οικόπεδα	Κτίρια	Μηχ/κος εξοπλισμός	Μεταφορικά μέσα	Έπιπλα & Λοιπός Εξοπλισμός	Σύνολο
<b>Κόστος Κτήσης την 1/1/2020</b>	<b>167.105.045</b>	<b>69.369.338</b>	<b>36.370.342</b>	<b>550.677.685</b>	<b>11.058.347</b>	<b>834.580.756</b>
<b>μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις</b>	<b>(102.321.595)</b>	<b>(38.703.398)</b>	<b>(26.806.096)</b>	<b>(505.425.330)</b>	<b>(10.910.393)</b>	<b>(684.166.812)</b>
<b>Καθαρή λογιστική αξία την 1/1/2020</b>	<b>64.783.450</b>	<b>30.665.940</b>	<b>9.564.246</b>	<b>45.252.354</b>	<b>147.954</b>	<b>150.413.944</b>
Προσθήκες	0	199.799	86.515	763.620	124.416	1.174.350
Αποσβέσεις χρήσης	-	(1.166.690)	(1.188.324)	(10.190.060)	(71.445)	(12.616.519)
<b>Κόστος Κτήσης την 31/12/2020</b>	<b>167.105.045</b>	<b>69.569.137</b>	<b>36.456.857</b>	<b>551.441.304</b>	<b>11.182.762</b>	<b>835.755.106</b>
<b>μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις</b>	<b>(102.321.595)</b>	<b>(39.870.088)</b>	<b>(27.994.421)</b>	<b>(515.615.390)</b>	<b>(10.981.838)</b>	<b>(696.783.331)</b>
<b>Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2020</b>	<b>64.783.450</b>	<b>29.699.049</b>	<b>8.462.437</b>	<b>35.825.914</b>	<b>200.924,75</b>	<b>138.971.775</b>
Προσθήκες	-	141.590	143.442	978.255	137.114	1.400.401
Πωλήσεις	-	-	-	(16.458.276)	-	(16.458.276)
Αποσβέσεις χρήσης	-	(1.182.833)	(1.112.696)	(8.907.829)	(91.517)	(11.294.875)
Αποσβέσεις πωληθέντων	-	-	-	16.413.072	-	16.413.072
Αναστροφή απομείωσης	8.281.915	0	-	-	-	8.281.915
Απομειώσεις	-	(850.613)	-	-	-	(850.613)
<b>Κόστος Κτήσης την 31/12/2021</b>	<b>167.105.045</b>	<b>69.710.726</b>	<b>36.600.299</b>	<b>535.961.284</b>	<b>11.319.876</b>	<b>820.697.231</b>
<b>μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις</b>	<b>(94.039.680)</b>	<b>(41.903.534)</b>	<b>(29.107.117)</b>	<b>(508.110.147)</b>	<b>(11.073.354)</b>	<b>(684.233.832)</b>
<b>Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2021</b>	<b>73.065.365</b>	<b>27.807.192</b>	<b>7.493.183</b>	<b>27.851.136</b>	<b>246.522</b>	<b>136.463.399</b>

#### 4.2. Επενδύσεις σε ακίνητα

Στα επενδυτικά ακίνητα περιλαμβάνεται ένα αμαξοστάσιο στη θέση Ερμού 99 και Πειραιώς, το οποίο, λόγω της θέσης του, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τις λειτουργικές ανάγκες της εταιρείας και νοικιάζεται σε ιδιώτες με βραχυχρόνια μίσθωση.

Η αξία του ακινήτου δεν αποσβένεται αλλά αναπροσαρμόζεται ετησίως στην εύλογη αξία του με βάση τη μέθοδο αναπροσαρμογής αξίας που ορίζει το ΔΛΠ 16.

Η μεταβολή της αξίας του παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

Ποσά σε €	Επενδύσεις σε ακίνητα
<b>Εύλογη Αξία την 1/1/2020</b>	<b>2.663.000</b>
Κέρδη/ (Ζημιές) από αναπροσαρμογή εύλογης αξίας	(174.000)
<b>Εύλογη Αξία την 31/12/2020</b>	<b>2.489.000</b>
Κέρδη/ (Ζημιές) από αναπροσαρμογή εύλογης αξίας	434.000
<b>Εύλογη Αξία την 31/12/2021</b>	<b>2.923.000</b>

#### 4.3. Άυλες ακινητοποιήσεις (πλέον υπεραξίας)

Τα άυλα στοιχεία του ενεργητικού της Εταιρίας αφορούν κυρίως σε λογισμικά προγράμματα. Η ανάλυση του κονδυλίου «Άυλες ακινητοποιήσεις» είναι η εξής:

Ποσά σε €	Λογισμικά προγράμματα και λοιπά άυλα στοιχεία
<b>Κόστος Κτήσης την 1/1/2020</b>	<b>2.391.593</b>
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(2.365.238)
<b>Καθαρή λογιστική αξία την 1/1/2020</b>	<b>26.355</b>
Προσθήκες	52.107
Αποσβέσεις χρήσης	(20.573)
<b>Κόστος Κτήσης την 31/12/2020</b>	<b>2.443.701</b>
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(2.385.811)
<b>Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2020</b>	<b>57.889</b>
<b>Κόστος Κτήσης την 31/12/2020</b>	<b>2.443.701</b>
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(2.385.811)
<b>Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2020</b>	<b>57.889</b>
Προσθήκες	93.007
Προσαρμογή στην αξία κτήσης	2.903
Αποσβέσεις χρήσης	(33.084)
Προσαρμογή στην αξία συσσωρευμένων αποσβέσεων	(2.755)
<b>Κόστος Κτήσης την 31/12/2021</b>	<b>2.539.611</b>
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(2.421.650)
<b>Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2021</b>	<b>117.960</b>

Δεν υπάρχουν υποθήκες και προσημειώσεις, ή οποιαδήποτε άλλα βάρη, επί των άυλων παγίων στοιχείων έναντι δανεισμού.

#### 4.4. Μισθώσεις

Το κονδύλι «Δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων» αναλύεται ως εξής :

Ποσά σε €	Δικαιώματα χρήσης κτηρίων	Δικαιώματα χρήσης λεωφορείων	Σύνολο
Κόστος Κτήσης την 1/1/2020	106.237	-	106.237
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(6.338)	-	(6.338)
Καθαρή λογιστική αξία την 1/1/2020	99.899	-	99.899
Αποσβέσεις χρήσης	(6.338)	-	(6.338)
Κόστος Κτήσης την 31/12/2020	106.237	-	106.237
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(12.677)	-	(12.677)
Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2020	93.561	-	93.561
Κόστος Κτήσης την 31/12/2020	106.237	-	106.237
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(12.677)	-	(12.677)
Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2020	93.561	-	93.561
Προσθήκες	-	34.627.041	34.627.041
Αποσβέσεις χρήσης	(6.338)	(3.707.577)	(3.713.915)
Κόστος Κτήσης την 31/12/2021	106.237	34.627.041	34.733.278
μείον: Συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	(19.015)	(3.707.577)	(3.726.592)
Καθαρή λογιστική αξία την 31/12/2021	87.222	30.919.464	31.006.686

#### Μακροπρόθεσμη υποχρέωση μισθώσεων

Ποσά σε €	Δικαιώματα χρήσης κτηρίων	Δικαιώματα χρήσης λεωφορείων	Σύνολο
Υπόλοιπο την 1/1/2020	95.181	-	95.181
Προσθήκες	-	-	-
Μεταφορά σε βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	(5.611)	-	(5.611)
Υπόλοιπο την 31/12/2020	89.570	-	89.570
Υπόλοιπο την 31/12/2020	89.570	-	89.570
Προσθήκες	( )	27.441.254	27.441.254
Μεταφορά σε βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	(5.724)	(4.509.933)	(4.515.657)
Υπόλοιπο την 31/12/2021	83.846	22.931.320	23.015.167

#### Υποχρέωση μισθώσεων πληρωτέα στην επόμενη χρήση

Ποσά σε €	Δικαιώματα χρήσης κτηρίων	Δικαιώματα χρήσης λεωφορείων	Σύνολο
Υπόλοιπο την 1/1/2020	6.928	-	6.928
Μεταφορά από μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	5.611	-	5.611
Τόκοι περιόδου	1.963	-	1.963
Πληρωμές περιόδου	(6.024)	-	(6.024)
Υπόλοιπο την 31/12/2020	8.478	-	8.478
Υπόλοιπο την 31/12/2020	8.478	-	8.478
Προσθήκες	-	7.185.787	7.185.787
Μεταφορά από μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μίσθωσης	5.724	4.509.933	4.515.657
Τόκοι περιόδου	1.852	492.557	494.410
Πληρωμές περιόδου	(8.891)	(2.292.460)	(2.301.351)
Υπόλοιπο την 31/12/2021	7.163	9.895.817	9.902.981

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της υπ.αριθμ 11/20 Διακήρυξης η εταιρεία προέβει σε σύναψη σύμβασων μίσθωσης 300 λεωφορείων (90 πετρελαιοκίνητων αρθρωτών και 210 κανονικών αστικών λεωφορείων με σκοπό την ενίσχυση του στόλου της για την αποτελεσματική εκτέλεση του συγκοινωνιακού της έργου.

Στα «Δικαιώματα χρήσης λεωφορείων» συμπεριλαμβάνονται τα 293 οχήματα πετρελαίου τεχνολογίας EURO V & EEV μέσου όρου ηλικίας 11 ετών, έχοντας ολοκληρωθεί η παραλαβή του συνολικού αριθμού αριθμού μισθωμένων οχημάτων



#### 4.5. Αποθέματα

Η ανάλυση των αποθεμάτων της Εταιρίας παρατίθεται ως ακολούθως:

Ποσά σε €	31/12/2021	31/12/2020
Αναλώσιμα Υλικά	1.892.253	1.626.347
Ανταλλακτικά παγίων	14.672.292	16.234.885
<b>Συνολική ρευστοποιήσιμη αξία</b>	<b>16.564.545</b>	<b>17.861.233</b>
Πρόβλεψη απαξίωσης αποθεμάτων	(6.323.833)	(3.904.061)
<b>Συνολική καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία</b>	<b>10.240.711</b>	<b>13.957.172</b>

Μεταβολή πρόβλεψης απαξίωσης αποθεμάτων

Ποσά σε €	31/12/2021	31/12/2020
<b>Υπόλοιπο έναρξης περιόδου</b>	<b>3.904.061</b>	<b>795.679</b>
Σχηματισμός νέας πρόβλεψης	2.419.772	3.108.382
<b>Υπόλοιπο τέλους περιόδου</b>	<b>6.323.833</b>	<b>3.904.061</b>

Δεν υπάρχουν δεσμεύσεις επί των αποθεμάτων της εταιρίας έναντι δανεισμού ή άλλων υποχρεώσεων.

#### 4.6. Εμπορικές απαιτήσεις και Συμβατικά περιουσιακά στοιχεία

Η ανάλυση του κονδυλίου «Εμπορικές απαιτήσεις και Συμβατικά Περιουσιακά Στοιχεία» για την Εταιρία παρατίθεται ως ακολούθως:

Ποσά σε €	31/12/2021	31/12/2020
Εμπορικές απαιτήσεις από τρίτους	1.883.821	1.860.208
Εμπορικές απαιτήσεις από Ν.Π.Δ.Δ. & Δημόσιες Επιχειρήσεις	719.586	740.097
<b>Σύνολο</b>	<b>2.603.407</b>	<b>2.600.305</b>
Προβλέψεις για επισφαλείς εμπορικές απαιτήσεις	(1.813.982)	(1.813.982)
<b>Σύνολο</b>	<b>789.425</b>	<b>786.322</b>

#### 4.7. Λοιπές Απαιτήσεις

Το κονδύλι “Λοιπές απαιτήσεις” περιλαμβάνει:

Ποσά σε €	31/12/2021	31/12/2020
Χρεώστες Διάφοροι	760.924	651.320
Χρεωστικά Υπόλοιπα Πιστωτών	215.088	44.425
Απαιτήσεις από το Προσωπικό	1.079.739	863.662
Ελληνικό Δημόσιο - Λοιπές Απαιτήσεις	6.209.559	151.751
Έξοδα επομένων χρήσεων	180.911	225.690
Λοιπές Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	3.890.359	2.117.654
Απαιτήσεις από πρόστιμα επιβατών	8.816.414	9.358.355
Απαιτήσεις από ΑΜΕΚ	32.801	33.167
Επίδικες απαιτήσεις	200.369	200.369
Επίδικες απαιτήσεις κατά Ελληνικού Δημοσίου	280.785	280.785
<b>Σύνολο λοιπών απαιτήσεων</b>	<b>21.666.947</b>	<b>13.927.177</b>
Μείον: Απομείωση απαιτήσεων από πρόστιμα επιβατών	(6.242.646)	(4.600.843)
Μείον: Προβλέψεις απομείωσης λοιπών λογαριασμών	(1.164.901)	(1.164.901)
<b>Σύνολο</b>	<b>14.259.400</b>	<b>8.161.433</b>

Η αύξηση στο κονδύλι «Ελληνικό Δημόσιο- Λοιπές απαιτήσεις» προκύπτει από απαίτηση ΦΠΑ λόγω μείωσης των εσόδων από το συγκοινωνιακό έργο ως αποτέλεσμα της πανδημίας Covid-19.

Η αύξηση απαιτήσεων από ΣΤΑΣΥ οφείλεται σε ετεροχρονισμένες καταθέσεις απαίτησης..

Μεταβολή απομείωσης απαιτήσεων από πρόστιμα επιβατών

Ποσά σε €	31/12/2021	31/12/2020
<b>Υπόλοιπο έναρξης περιόδου</b>	<b>4.600.843</b>	<b>2.739.695</b>
Σχηματισμός νέας πρόβλεψης	1.641.803	1.861.147
<b>Υπόλοιπο τέλους περιόδου</b>	<b>6.242.646</b>	<b>4.600.843</b>

#### 4.8. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα διαθέσιμα αντιπροσωπεύουν μετρητά στα ταμεία της Εταιρείας και τραπεζικές καταθέσεις διαθέσιμες σε πρώτη ζήτηση και έχουν ως εξής:

Ποσά σε €	31/12/2021	31/12/2020
Μετρητά στο ταμείο	186.291	312.164
Καταθέσεις όψεως	18.673.161	8.655.589
<b>Σύνολο</b>	<b>18.859.452</b>	<b>8.967.754</b>

#### 4.9. Μετοχικό κεφάλαιο

Το Μετοχικό Κεφάλαιο ανέρχεται στο ποσό των € 325.321.530 και αποτελείται από 1 κοινή ονομαστική μετοχή αξίας € 325.321.530. Η κίνηση του κονδυλίου για τις παρουσιαζόμενες περιόδους εμφανίζεται παρακάτω:

Ποσά σε €	31/12/2021	31/12/2020
<b>Μετοχικό κεφάλαιο έναρξης περιόδου</b>	<b>325.321.530</b>	<b>325.321.530</b>
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	-	-
<b>Μετοχικό κεφάλαιο τέλους περιόδου</b>	<b>325.321.530</b>	<b>325.321.530</b>

Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων της εταιρείας έχει καταστεί κατώτερο από το μισό (1/2) του μετοχικού κεφαλαίου και συνεπώς συντρέχει η περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 119 του Ν. 4548/2018, όπως ισχύει.

#### 4.10. Προβλέψεις για παροχές στο προσωπικό

Οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν είναι εκείνες της 31.12.2019. Η σχετική υποχρέωση, καθώς και τα ποσά που έχουν καταχωρηθεί στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος έχουν ως εξής:

Ποσά σε €	31/12/2021	31/12/2020
<b>Έναρξη υποχρέωσης καθορισμένων παροχών</b>	<b>12.733.481</b>	<b>11.436.931</b>
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	1.719.432	1.564.161
Κόστος περικοπών/διακανονισμών/τερματισμού υπηρεσίας	354.570	322.000
Παροχές που πληρώθηκαν	(1.205.209)	(1.161.520)
Τόκος στην υποχρέωση (παροχές προσωπικού)	114.601	131.525
Αναλογιστικό (κέρδος) / ζημιά	445.442	440.383
<b>Υποχρέωση καταχωρημένη στον ισολογισμό</b>	<b>14.162.317</b>	<b>12.733.481</b>

Ποσά σε €	31/12/2021	31/12/2020
Υποχρέωση παροχών για αποζημίωση προσωπικού	14.162.317	12.733.481
<b>Καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό</b>	<b>14.162.317</b>	<b>12.733.481</b>

Τα ποσά που έχουν καταχωρηθεί στην κατάσταση αποτελεσμάτων περιόδου είναι τα παρακάτω:

Ποσά σε €	31/12/2021	31/12/2020
<b>Ποσά που αναγνωρίστηκαν στα αποτελέσματα</b>		
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	1.719.432	1.564.161
Κόστος περικοπών/διακανονισμών/τερματισμού υπηρεσίας	354.570	322.000
Παροχές που πληρώθηκαν	(1.205.209)	(1.161.520)
Τόκος στην υποχρέωση (παροχές προσωπικού)	114.601	131.525
	<b>983.394</b>	<b>856.166</b>
<b>Ποσά που αναγνωρίστηκαν στα λοιπά συνολικά αποτελέσματα</b>		
Αναλογιστικό (κέρδος) / ζημιά	445.442	440.383
	<b>445.442</b>	<b>440.383</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>1.428.836</b>	<b>1.296.549</b>

#### Ανάλυση Ευαισθησίας

Ποσά σε €	Αναλογιστική Υποχρέωση	Ποσοστιαία Μεταβολή
Αύξηση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	13.721.448	-3,00%
Μείωση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	14.624.702	-3,00%
Αύξηση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	14.540.955	-3,00%
Μείωση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	13.790.672	-3,00%

#### Παραδοχές αναλογιστικής μελέτης

Ποσά σε €	31/12/2021	31/12/2020
Τεχνικό επιτόκιο	0,75%	0,90%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	2,00%	2,00%
Πληθωρισμός	1,80%	1,50%
Μέση Τιμή Ετών Προϋπηρεσίας	18,53	19,24
Μέση τιμή ετών μέχρι τη συνταξιοδότηση	12,81	13,22

#### 4.11. Λοιπές προβλέψεις

Το κονδύλι «Λοιπές προβλέψεις» αναλύεται ως εξής:

Ποσά σε €	Πρόβλεψεις για μη ληφθείσες άδειες	Πρόβλεψεις για δικαστικές υποθέσεις	Σύνολο
<b>Υπόλοιπο την 1/1/2020</b>	<b>7.736.411</b>	<b>22.881.103</b>	<b>30.617.515</b>
Επιπρόθετες Προβλέψεις τρέχουσας περιόδου	3.055.534	1.230.897	4.286.431
Έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις	(7.736.411)	-	(7.736.411)
Έσοδα από χρησιμοποιημένες προβλέψεις	-	-	-
<b>Υπόλοιπο την 31/12/2020</b>	<b>3.055.534</b>	<b>24.112.000</b>	<b>27.167.534</b>
<b>Υπόλοιπο την 1/1/2021</b>	<b>3.055.534</b>	<b>24.112.000</b>	<b>27.167.534</b>
Επιπρόθετες Προβλέψεις τρέχουσας περιόδου	-	-	0,00
Έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις	(1.557.166)	(18.401.333)	(19.958.499)
Έσοδα από χρησιμοποιημένες προβλέψεις	-	-	-
<b>Υπόλοιπο την 31/12/2021</b>	<b>1.498.368</b>	<b>5.710.667</b>	<b>7.209.035</b>

Οι προβλέψεις για δικαστικές υποθέσεις αναλύονται ως εξής:

31/12/2021	Κεφάλαιο	Σύνολο Πρόβλεψης
ΑΝΘΥΓΕΙΝΟ ΕΠΙΔΟΜΑ	3.530.958,00	0,00
ΔΩΡΑ	28.968.551,38	0,00
ΔΙΑΦΟΡΑ 25%	52.871.691,33	7.700,00
ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΜΙΚΡΟΔΙΑΦΟΡΕΣ	10.096.890,80	3.946.047,81
20ΛΕΠΤΟ	1.723.532,49	1.645.000,00
ΑΓΩΓΕΣ ΤΡΙΤΩΝ - ΤΡΟΧΑΙΑ	13.988.977,72	29.186,04
ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ 20%	246.888,49	82.733,00
ΑΓΩΓΕΣ Ο.ΣΥ. ΚΑΤΑ ΤΡΙΤΩΝ	127.591,00	0,00
<b>Σύνολο</b>	<b>111.555.081</b>	<b>5.710.667</b>

31/12/2020	Κεφάλαιο	Σύνολο Πρόβλεψης
ΑΝΘΥΓΕΙΝΟ ΕΠΙΔΟΜΑ	3.532.458,00	0,00
ΔΩΡΑ	28.956.551,38	0,00
ΔΙΑΦΟΡΑ 25%	51.420.340,16	21.468.707,87
ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΜΙΚΡΟΔΙΑΦΟΡΕΣ	2.673.132,56	997.511,81
20ΛΕΠΤΟ	1.645.000,00	1.645.000,00
ΑΓΩΓΕΣ ΤΡΙΤΩΝ - ΤΡΟΧΑΙΑ	13.304.663,10	780,60
ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ 20%	0,00	0,00
ΑΓΩΓΕΣ Ο.ΣΥ. ΚΑΤΑ ΤΡΙΤΩΝ	0,00	0,00
<b>Σύνολο</b>	<b>101.532.145</b>	<b>24.112.000</b>

Με βάση την υπ' αριθμ. 1/2021 απόφαση της Ολομέλειας, δια της οποίας απορρίπτονται οι αγωγές των εργαζομένων, το σύνολο των υποθέσεων του 25% αναμένεται να λήξει υπέρ της Εταιρείας, εξ ου και ο μηδενισμός των σχετικών επισφαλειών. Μέχρι στιγμής είχαν συζητηθεί αρκετές υποθέσεις με αυτή τη διαφορά, πλην όμως δεν είχε εκδοθεί καμία απόφαση. Με έκδοση σχετικής απόφασης του Ειρηνοδικείου της Νίκαιας, η οποία συζητήθηκε μετά την έκδοση της απόφασης της Ολομέλειας, απορρίπτεται η αγωγή των εργαζομένων. Ως εκ τούτου υφίσταται πλέον, μετά την έκδοση της αποφάσεως του Ειρηνοδικείου, ασφαλής δείκτης περί της πορείας και των υπολοίπων αναλόγων υποθέσεων

#### 4.12. Κρατικές επιχορηγήσεις

Με το άρθρο 6 παρ.2 του Ν.3920/2011 τα επενδυτικά προγράμματα του ΟΑΣΑ και των εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ επιχορηγούνται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Τα ποσά των επιχορηγήσεων που θα λαμβάνουν οι φορείς για επενδυτικό σκοπό, θα καταχωρούνται σε ειδικό λογαριασμό Αποθεματικών των Ιδίων Κεφαλαίων τους και θα αποσβένονται ετησίως ισόποσα με τις αποσβέσεις του εκάστοτε επιχορηγούμενου παγίου.

Ποσά σε €	Αποθεματικά από επιχορηγήσεις παγίων επενδύσεων
<b>Υπόλοιπο την 1/1/2020</b>	<b>34.520.559</b>
Επιπλέον ποσό επιχορήγησης από ΟΑΣΑ	657.704
Αποσβέσεις ληφθεισών επιχορηγήσεων	(3.825.893)
<b>Υπόλοιπο την 31/12/2020</b>	<b>31.352.370</b>
Ληφθείσες εντός της χρήσης	200.503
Αποσβέσεις ληφθεισών επιχορηγήσεων	(3.826.326)
<b>Υπόλοιπο την 31/12/2021</b>	<b>27.726.548</b>

Οι ληφθείσες επιχορηγήσεις για την περίοδο 1/1/2021 - 31/12/2021 ύψους € 200.503 αφορά το συνχρηματοδοτούμενο έργο Διαχείρισης Καυσίμων.

#### 4.13. Προμηθευτές, λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες

Το κονδύλι «Προμηθευτές, λοιπές εμπορικές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις με πελάτες» αναλύεται ως εξής:

Ποσά σε €	31/12/2021	31/12/2020
Προμηθευτές εσωτερικού και εξωτερικού	32.250.963	30.556.986
Προκαταβολές πελατών	228.582	117.832
Εμπορικές υποχρεώσεις σε Ν.Π.Δ.Δ. και Δημόσιες Επιχειρήσεις	8.330	7.448
Έσοδα επόμενης χρήσης	1.581.071	1.100.276
Εμπορικές Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη	34.987.567	17.745.742
<b>Σύνολο</b>	<b>69.056.513</b>	<b>49.528.285</b>

Η αύξηση των υποχρεώσεων σε Προμηθευτές εσωτερικού και εξωτερικού οφείλεται κυρίως στη αύξηση των υποχρεώσεων προς «ΔΕΗ ΑΕ».

Η αύξηση των υποχρεώσεων προς συνδεδεμένα μέρη αφορά στην αύξηση των υποχρεώσεων προς τον ΟΑΣΑ λόγω των ενδοομιλικών συναλλαγών.

Επιπροσθέτως αναφέρουμε ότι για σκοπούς καλύτερης απεικόνισης έχει γίνει αναταξινόμηση ΝΠΔΔ και Δημόσιες επιχειρήσεις σε Προμηθευτές ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΟΤΕ.

#### 4.14. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Το κονδύλι «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» περιλαμβάνει:

Ποσά σε €	31/12/2021	31/12/2020
Οφειλόμενες αμοιβές και έξοδα προσωπικού	2.971.179	2.833.833
Υποχρεώσεις από φόρους και τέλη (εκτός φόρου εισοδήματος)	1.436.285	2.689.267
Υποχρεώσεις σε ασφαλιστικούς οργανισμούς	4.236.524	8.052.250
Λοιπές υποχρεώσεις	271.773	262.230
Επιδότηση δαπάνης μίσθωσης λεωφορείων επόμενης χρήσης	2.788.934	-
Υποχρεώσεις προς το Ελληνικό Δημόσιο	1.677.376	-
Έξοδα χρήσης δουλεμένα	1.699.475	1.145.825
<b>Σύνολο</b>	<b>15.081.546</b>	<b>14.983.405</b>

Η απόκλιση στον κωδικό «Υποχρεώσεις από Φόρους-τελη» οφείλεται στην απαίτηση από Φόρο Προστιθέμενης Αξίας λόγω της μεταβολής του ΦΠΑ των εσόδων σε σχέση με το ΦΠΑ δαπανών ως αποτέλεσμα της πανδημίας Covid-19.

#### 4.15. Κύκλος εργασιών

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε €	1/1/2021 - 31/12/2021	1/1/2020 - 31/12/2020
Έσοδα από πώληση αγαθών	448	-
Έσοδα από μισθώσεις λεωφορείων	103.504	107.885
Έσοδα από ανακατανομές ΟΑΣΑ	25.728.382	24.086.970
Έσοδα από συμβάσεις Δημοσίου	24.998.290	26.888.636
Έσοδο καρτών διαρκείας	14.945.700	18.382.614
<b>Σύνολο</b>	<b>65.776.324</b>	<b>69.466.105</b>

Η μεταβολή του συνόλου στο Κύκλο εργασιών οφείλεται στη μείωση των εσόδων από συγκοινωνιακό έργο λόγω της πανδημίας Covid-19

#### 4.16. Κόστος πωλήσεων, έξοδα διοίκησης & διάθεσης

Τα έξοδα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε €	Κόστος Πωλήσεων	Έξοδα Διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	1/1/2021 - 31/12/2021
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	135.336.401	8.638.494	-	143.974.895
Αποσβέσεις ενσώματων, αύλων περιουσιακών σι	14.139.362	902.512	-	15.041.874
Κόστος Αναλωθέντων (ανταλλακτικών και αναλωσίμων υλικών)	39.733.105	-	-	39.733.105
Ηλεκτρικό ρεύμα	3.787.192	199.326	-	3.986.518
Φυσικό αέριο	4.133.309	217.543	-	4.350.851
Τηλεπικοινωνίες	352.632	18.560	-	371.191
Ύδρευση	114.130	6.007	-	120.137
Ενοίκια	11.301	595	-	11.896
Παροχές τρίτων	4.035.402	212.390	-	4.247.791
Ασφάλιστρα	5.951.489	313.236	-	6.264.725
Επισκευές & συντηρήσεις	375.268	19.751	-	395.019
Λοιποί φόροι - τέλη	5.969.780	314.199	-	6.283.979
Αμοιβές & έξοδα τρίτων	-	90.507	663.720	754.227
Ιδιοπαραγωγή παγίων	(1.115.821)	-	-	(1.115.821)
Διάφορα έξοδα	1.253.986	146.298	689.692	2.089.976
Προβλέψεις εκμεταλλεύσεως	3.817.881	243.695	-	4.061.575
<b>Σύνολο</b>	<b>217.895.415</b>	<b>11.323.112</b>	<b>1.353.412</b>	<b>230.571.939</b>

Ποσά σε €	Κόστος Πωλήσεων	Έξοδα Διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	1/1/2020 - 31/12/2020
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	130.839.338	8.351.447	-	139.190.786
Αποσβέσεις ενσώματων, αύλων περιουσιακών σι	11.884.825	758.606	-	12.643.431
Κόστος Αναλωθέντων (ανταλλακτικών και αναλωσίμων υλικών)	35.169.542	-	-	35.169.542
Ηλεκτρικό ρεύμα	2.702.784	142.252	-	2.845.036
Φυσικό αέριο	4.198.165	220.956	-	4.419.121
Τηλεπικοινωνίες	364.727	19.196	-	383.923
Ύδρευση	95.094	5.005	-	100.099
Ενοίκια	5.764	303	-	6.067
Παροχές τρίτων	2.926.853	154.045	-	3.080.898
Ασφάλιστρα	6.455.946	339.787	-	6.795.733
Επισκευές & συντηρήσεις	223.698	11.774	-	235.471
Λοιποί φόροι - τέλη	5.634.949	296.576	-	5.931.526
Αμοιβές & έξοδα τρίτων	-	404.939	2.969.555	3.374.495
Ιδιοπαραγωγή παγίων	(939.470)	-	-	(939.470)
Διάφορα έξοδα	2.139.228	249.577	1.176.575	3.565.380
Προβλέψεις εκμεταλλεύσεως	7.543.559	481.504	-	8.025.063
<b>Σύνολο</b>	<b>209.245.005</b>	<b>11.435.966</b>	<b>4.146.131</b>	<b>224.827.102</b>

Οι παροχές στο προσωπικό στην εταιρεία αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε €	1/1/2021 - 31/12/2021	1/1/2020 - 31/12/2020
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	111.549.199	107.134.414
Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης	29.860.243	28.899.481
Λοιπές παροχές σε εργαζόμενους	491.450	1.270.729
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	1.719.432	1.564.161
Κόστος περικοπών/διακανονισμών/τερματισμού υπηρεσίας	354.570	322.000
<b>Σύνολο</b>	<b>143.974.895</b>	<b>139.190.786</b>

Οι μεταβολές των πινάκων της παρ.4.16 αναλύονται ως παρακάτω:

1. Η αύξηση στο κονδύλι της μισθοδοσίας στο κόστος νεοπροσλαμβανόμενου προσωπικού.
2. Η απόκλιση του κόστους αποσβέσεων οφείλεται στις αποσβέσεις του δικαιώματος χρήσης των μισθωμένων λεωφορείων με έναρξη το έτος 2021.
3. Η μεταβολή στους λοιπούς Φόρους Τέλη οφείλεται κυρίως στη αύξηση του δικαιώματος 2% του ΟΑΣΑ.
4. Αύξηση της δαπάνης «Παροχές Τρίτων» λόγω των μέτρων αντιμετώπισης της πανδημίας Covid 19 (tests covid-19, απολυμάνσεις κτιρίων-λεωφορείων κ.α)
5. Η αύξηση του Κόστους Αναλωθέντων οφείλεται κυρίως στην αύξηση της τιμής Πετρελαίου κίνησης.

#### 4.17. Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως

Ποσά σε €	1/1/2021 - 31/12/2021	1/1/2020 - 31/12/2020
Φορολογικά πρόστιμα και προσαυξήσεις	951	897
Προσαυξήσεις εισφορών ασφαλιστικών ταμείων	29.589	4.217
Φορολογικά πρόστιμα και προσαυξήσεις προηγούμενων χρήσεων	400	572
Πρόστιμα διάφορα	31.599	47.775
Τιμολόγια παρελθουσών χρήσεων	7.767	613
Φόροι και τέλη προηγούμενων χρήσεων	-	4.626
Αποζημιώσεις βάσει δικαστικών αποφάσεων	19.480	60
Διόρθωση κεφαλαίου δικαστικών υποθέσεων παρελθουσών χρήσεων	-	1.230.897
Διαγραφές βεβαιωμένων προστίμων	-	5.543
Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	113.852	10.650
Έξοδα διατακτικών προηγούμενης χρήσης	958.747	798.054
Λοιπές έκτακτες ζημιές	103.403	16.769
<b>Σύνολο</b>	<b>1.265.788</b>	<b>2.120.674</b>

Το μεγαλύτερο μέρος των εξόδων εκμετάλλευσης αφορά τις παροχές προσωπικού σε είδος μέσω διατακτικών. Η παροχή εμφανίζεται στον κωδικό «Έξοδα προηγούμενων χρήσεων»

#### 4.18. Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως (επιχορηγήσεις)

Η ανάλυση των Λοιπά εσόδων εκμεταλλεύσεως (επιχορηγήσεις) της Εταιρείας έχει ως εξής:

Ποσά σε €	1/1/2021 - 31/12/2021	1/1/2020 - 31/12/2020
Τακτική Επιχορήγηση	103.999.600	96.000.000
Έκτακτη επιχορ.για διαφυγόντα έσοδα	23.438.576	32.041.266
Επιχορήγηση Δαπανών Covid 19	7.447.825	1.595.346
Επιδότηση Καλυψης Δαπάνης Νεοπροσληφθεντων	5.918.893	-
Επιδότηση Καλυψης Δαπανης Μισθωσης Λεωφορειων	4.200.134	-
Επιδότηση Μειωσης Μισθωμάτων Φεκ 538/Β/21 Covid	55.193	-
Εκτακτη επιχορήγηση για εξόφληση ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων ΔΕΗ	21.652	876.719
<b>Σύνολο</b>	<b>145.081.874</b>	<b>130.513.331</b>

#### 4.19. Λοιπά Έσοδα (πλην επιχορηγήσεων)

Η ανάλυση των Λοιπών Εσόδων (πλην τακτικών και έκτακτων επιχορηγήσεων) της Εταιρείας έχει ως εξής:

Ποσά σε €	1/1/2021 - 31/12/2021	1/1/2020 - 31/12/2020
Ενοίκια από λειτουργικές μισθώσεις	102.548	132.882
Έσοδα από ασφάλιση	49.957	54.682
Έσοδα από αποκατάσταση ζημιών	483.785	439.391
Έσοδα από διαφημίσεις	1.222.862	950.067
Έσοδα από λοιπές δραστηριότητες	71.550	184.517
Έσοδα από πρόστιμα επιβατών	181.157	634.586
Ποινικές ρήτρες- Τόκοι υπερημερίας	3.305	6.431
Έσοδα από εκποίηση μη αναγκαίων υλικών	79.123	50.062
Αποσβέσεις ληφθεισών επιχορηγήσεων	3.826.326	3.825.893
Έσοδα από αποπληρωμή προγραμμάτων	37.893	70.146
Έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις	19.958.499	7.736.411
Έσοδα από εργασίες επισκευής	12.388	13.548
Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	51.712	53.406
Έσοδα από αναστροφή απομείωσης ενσώματων και άυλων παγίων	7.431.302	-
Κέρδη από εκποίηση μεταφορικών μέσων	84.840	-
Έσοδα από διευθέτηση συμβάσεων (IVECO)	-	466.752
Λοιπές προμήθειες-μεσιτείες	-	96.539
Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	58.820	69.726
<b>Σύνολο</b>	<b>33.656.068</b>	<b>14.785.038</b>

Η ανάλυση για τις αναστροφές προβλέψεων εμφανίζεται στην παρ. 4.11

Το ποσό ύψους 7.431.302 που παρουσιάζεται στο κονδύλι των λοιπών εσόδων, αφορά αναστροφή απομείωσης κτηρίων και οικοπέδων σύμφωνα με την μελέτη εκτίμησης της ευλογίας αξίας χαρτοφυλακίου των ακινήτων της εταιρείας για σκοπούς ΔΠΧΑ από ανεξάρτητο εκτιμητή. Η ανάλυση της σχετικής αναστροφής εμφανίζεται στην παρ. 4.1

#### 4.20. Χρηματοοικονομικά έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε €	1/1/2021 - 31/12/2021	1/1/2020 - 31/12/2020
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	-	181
Χρηματοοικονομικά έξοδα σχετικά με χρηματοδοτικές μισθώσεις	494.410	1.963
Τόκοι υπερημερίας προμηθευτών	1.166.246	813.406
Τόκος στην υποχρέωση (παροχές προσωπικού)	114.601	131.525
Προμήθειες και λοιπά έξοδα	42.648	37.169
<b>Σύνολο</b>	<b>1.817.904</b>	<b>984.245</b>

#### 4.21. Χρηματοοικονομικά έσοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Ποσά σε €	1/1/2021 - 31/12/2021	1/1/2020 - 31/12/2020
Έσοδα από τόκους τραπεζών	109	335
Τόκοι από δικαστικές αποζημιώσεις	36.843	32.506
<b>Σύνολο</b>	<b>36.953</b>	<b>32.841</b>

#### 4.22. Φόρος Εισοδήματος

Η εταιρεία υποχρεούται να υποβάλλει δήλωση φορολογίας εισοδήματος σύμφωνα με το καθεστώς που διέπει τους φορείς γενικής κυβέρνησης, βάσει των διατάξεων του άρθρου 46, Ν.4172/2013, όπως κοινοποιήθηκαν με την ΠΟΛ. 1044-10/2/2015 και θα φορολογηθεί μόνο για το εισόδημα από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου.

Κατά συνέπεια, επειδή δεν υπάρχει διαφοροποίηση μεταξύ λογιστικής και φορολογικής βάσης για τα εν λόγω εισοδήματα, δεν υφίσταται υποχρέωση σχηματισμού αναβαλλόμενου φόρου.



## 5. Πρόσθετες πληροφορίες και επεξηγήσεις

### 5.1. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι ακόλουθες συναλλαγές είναι συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη όπως ορίζονται στο ΔΛΠ 24, καθώς και τα υπόλοιπα στοιχεία ενεργητικού και παθητικού της Εταιρείας, που προκύπτουν από συγκεκριμένες συναλλαγές συνδεδεμένων μερών.

#### 5.1.1. Συναλλαγές και υπόλοιπα με Συνδεδεμένα μέρη

Οι συναλλαγές κατά τα έτη 2021 και 2020 και τα υπόλοιπα κατά την 31/12/2021 και 31/12/2020 με συνδεδεμένα μέρη κατά την έννοια του ΔΛΠ 24 έχουν ως εξής:

#### ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

	31/12/2021	ΟΑΣΑ	Ο.ΣΥ.	ΣΤΑ.ΣΥ.	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΟΑΣΑ		34.987.567		34.987.567
	Ο.ΣΥ.	-		3.890.359	3.890.359
	ΣΤΑ.ΣΥ.			-	-
	ΣΥΝΟΛΟ	-	34.987.567	3.890.359	38.877.926

#### ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

	31/12/2020	ΟΑΣΑ	Ο.ΣΥ.	ΣΤΑ.ΣΥ.	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΟΑΣΑ		17.745.742		17.745.742
	Ο.ΣΥ.	-		2.117.654	2.117.654
	ΣΤΑ.ΣΥ.			-	-
	ΣΥΝΟΛΟ	-	17.745.742	2.117.654	19.863.396

#### ΛΗΨΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

	31/12/2021	ΟΑΣΑ	Ο.ΣΥ.	ΣΤΑ.ΣΥ.	ΣΥΝΟΛΟ
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΟΑΣΑ		4.586.540		4.586.540
	Ο.ΣΥ.	17.514		16.957	34.471
	ΣΤΑ.ΣΥ.		885.295		885.295
	ΣΥΝΟΛΟ	17.514	5.471.835	16.957	5.506.306

#### ΛΗΨΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

	31/12/2020	ΟΑΣΑ	Ο.ΣΥ.	ΣΤΑ.ΣΥ.	ΣΥΝΟΛΟ
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΟΑΣΑ		4.102.372		4.102.372
	Ο.ΣΥ.	163.594		14.297	177.890
	ΣΤΑ.ΣΥ.		546		546
	ΣΥΝΟΛΟ	163.594	4.102.918	14.297	4.280.808

Δεν έχουν γίνει προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις σχετικά με τα ποσά που οφείλονται από συνδεδεμένα μέρη.

### 5.1.2. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη (υπερομίλου Ε.Ε.ΣΥ.Π) εκτός Ομίλου ΟΑΣΑ

#### Απαιτήσεις

Ποσά σε €	31/12/2021	31/12/2020
ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.	11.147	14.233
ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΑΕ	0	333
<b>Σύνολο</b>	<b>11.147</b>	<b>14.567</b>

#### Υποχρεώσεις

Ποσά σε €	31/12/2021	31/12/2020
ΕΥΔΑΠ ΑΕ	45	0
ΔΕΗ ΑΕ	11.609.994	6.901.908
<b>Σύνολο</b>	<b>11.610.039</b>	<b>6.901.908</b>

#### Έσοδα

Ποσά σε €	1/1/2021 - 31/12/2021	1/1/2020 - 31/12/2020
ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.	5.161	14.355
ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΑΕ	1.145	1.472
<b>Σύνολο</b>	<b>6.306</b>	<b>15.827</b>

#### Έξοδα

Ποσά σε €	1/1/2021 - 31/12/2021	1/1/2020 - 31/12/2020
ΕΥΔΑΠ ΑΕ	104.420	85.924
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε.	1.116	17.730
ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε.		8
ΔΕΗ ΑΕ	3.531.142	3.790.485
<b>Σύνολο</b>	<b>3.636.678</b>	<b>3.894.147</b>

### 5.2. Παροχές βασικών διευθυντικών στελεχών

Ποσά σε €	1/1/2021 - 31/12/2021	1/1/2020 - 31/12/2020
Εργοδοτικές εισφορές	216.020	207.081
Μικτός Μισθός	923.134	863.062
Καθαρός Μισθός	597.163	546.179
<b>Σύνολο</b>	<b>1.736.317</b>	<b>1.616.322</b>

Δεν έχουν χορηγηθεί δάνεια σε μέλη του Δ.Σ. και στις οικογένειές τους.

### 5.3. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

#### Επίδικες υποθέσεις

Έναντι της εταιρίας εκκρεμούν δικαστικές υποθέσεις συνολικού ποσού 111.555.081 ευρώ την 31/12/2021 έναντι 101.532.145 ευρώ την 31/12/2020.

Ποσά σε €	31/12/2021	31/12/2020
ΑΝΘΥΓΕΙΝΟ ΕΠΙΔΟΜΑ	3.530.958	3.532.458
ΔΩΡΑ	28.968.551	28.956.551
ΔΙΑΦΟΡΑ 25%	52.871.691	51.420.340
ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΜΙΚΡΟΔΙΑΦΟΡΕΣ	10.096.891	2.673.133
20ΛΕΠΤΟ	1.723.532	1.645.000
ΑΓΩΓΕΣ ΤΡΙΤΩΝ - ΤΡΟΧΑΙΑ	13.988.978	13.304.663
ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ 20%	246.888	-
ΑΓΩΓΕΣ Ο.ΣΥ. ΚΑΤΑ ΤΡΙΤΩΝ	127.591	-
<b>Σύνολο</b>	<b>111.555.081</b>	<b>101.532.145</b>

Για τις υποθέσεις αυτές και σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των νομικών συμβούλων της εταιρίας σχηματίστηκαν σωρευτικά προβλέψεις 5.710.667 ευρώ.

Το ποσό των € 5.710.667 περιλαμβάνεται στο κονδύλι «Λοιπές Προβλέψεις».

#### Εγγυητικές επιστολές

Ποσά σε €	31/12/2021	31/12/2020
Εγγυητικές επιστολές για εξασφάλιση υποχρεώσεων	390.981	390.981
<b>Σύνολο</b>	<b>390.981</b>	<b>390.981</b>

### 5.4. Ενδεχόμενες απαιτήσεις

#### Επίδικες υποθέσεις

Υφίστανται επίδικες απαιτήσεις της εταιρείας έναντι τρίτων συνολικού ποσού 605.645 ευρώ την 31/12/2021 έναντι 444.338 ευρώ την 31/12/2020.

#### Εγγυητικές επιστολές

Ποσά σε €	31/12/2021	31/12/2020
Εγγυητ. επιστολές για εξασφάλιση καλής εκτέλεσης	32.788.225	48.433.295
Εγγυητικές επιστολές συμμετοχής σε διαγωνισμούς	6.000	6.000
Άλλες εγγυήσεις τρίτων για εξασφάλιση απαιτήσεων	-	9.000
<b>Σύνολο</b>	<b>32.794.225</b>	<b>48.448.295</b>

### 5.5. Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού

Αριθμός προσωπικού	31/12/2021	31/12/2020
Σύνολο των υπαλλήλων στο τέλος της περιόδου εκτός του εποχικού προσωπικού	4.921	4.652
Εποχικό προσωπικό στο τέλος της περιόδου	0	33
<b>Σύνολο</b>	<b>4.921</b>	<b>4.685</b>

Αριθμός προσωπικού	1/1/2021 - 31/12/2021	1/1/2020 - 31/12/2020
Μέσος αριθμός υπαλλήλων που απασχολήθηκαν κατά τη διάρκεια της περιόδου (τακτικού και εποχικού)	4.915	4.754

## 5.6. Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Κατ' εφαρμογή σχετικών φορολογικών διατάξεων: α) της παρ. 1 του άρθρου 84 του ν.2238/1994 (ανέλεγκτες υποθέσεις φορολογίας εισοδήματος), β) της παρ. 1 του άρθρου 57 του ν. 2859/2000 (ανέλεγκτες υποθέσεις Φ.Π.Α. και γ) της παρ. 5 του άρθρου 9 του ν. 2523/1997 (επιβολή προστίμων για υποθέσεις φορολογίας εισοδήματος), το δικαίωμα του Δημοσίου για την επιβολή του φόρου για τις χρήσεις μέχρι και το 2015 έχει παραγραφεί μέχρι την 31/12/2021, με την επιφύλαξη ειδικών ή εξαιρετικών διατάξεων που τυχόν προβλέπουν μεγαλύτερη προθεσμία παραγραφής και υπό τις προϋποθέσεις που αυτές ορίζουν.

Πέραν αυτών, κατά πάγια νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας και των διοικητικών δικαστηρίων, ελλείψει υφισταμένης στον Κώδικα Νόμων περί Τελών Χαρτοσήμου διατάξεως περί παραγραφής, η σχετική αξίωση του Δημοσίου για την επιβολή τελών χαρτοσήμου υπόκειται στην κατά το άρθρο 249 του Αστικού Κώδικα εικοσαετή παραγραφή.

Για τις χρήσεις 2016 έως και 2020 η Εταιρεία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 65Α του Ν. 4174 όπως ισχύει και εκδόθηκαν Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης.

Για τη χρήση 2021 η εταιρεία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των ΟΕΛ, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 65α Ν.4174/2013.

Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και το σχετικό φορολογικό πιστοποιητικό προβλέπεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 2021.

Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα ασκήσουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

## 5.7. Κυριότεροι κίνδυνοι

Οι συνήθεις χρηματοοικονομικοί και λοιποί κίνδυνοι στους οποίους εκτίθεται η εταιρεία είναι :

### ➤ **Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις επιχειρηματικές δραστηριότητες**

Οι δραστηριότητες της Εταιρίας αντιμετωπίζουν κινδύνους που μπορεί να προκύψουν από αρνητικά γεγονότα όπως μεταξύ άλλων ατυχήματα, τραυματισμούς και βλάβες σε πρόσωπα (εργαζόμενους ή/και τρίτους), βλάβες στο περιβάλλον, ζημιές σε εξοπλισμό και περιουσίες τρίτων. Όλα τα παραπάνω πολύ πιθανόν να προκαλέσουν καθυστερήσεις ή στη δυσμενέστερη περίπτωση διακοπή εκτέλεσης εργασιών στα εμπλεκόμενα έργα. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα προληπτικά μέτρα ώστε να αποφεύγονται τέτοιου είδους αρνητικά γεγονότα και παράλληλα συνάπτονται τα ενδεδειγμένα ασφαλιστήρια συμβόλαια. Όμως δεν μπορεί να αποκλειστεί το ενδεχόμενο το ύψος των υποχρεώσεων της Εταιρίας από τέτοιου είδους αρνητικά γεγονότα να υπερβεί τις ασφαλιστικές αποζημιώσεις που θα λάβει, με συνέπεια μέρος των εν λόγω προκυπτουσών υποχρεώσεων να απαιτηθεί να καλυφθεί από την ίδια.

Η Εταιρία ασκεί μια σχετική περιβαλλοντική επιβάρυνση καθώς στο στόλο της ανήκουν οχήματα παλαιάς τεχνολογίας, τα οποία όμως συντηρούνται κατάλληλα σε προσπάθεια αντιστάθμισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Εξάλλου, η Εταιρία διαθέτει στο στόλο της 280 οχήματα φυσικού αερίου και 350 ηλεκτροκίνητα οχήματα, των οποίων η λειτουργία έχει μειωμένες περιβαλλοντικές επιπτώσεις σε σχέση με τα πετρελαιοκίνητα. Τέλος, η Εταιρία σταδιακά το έτος 2021 προχώρησε στη μίσθωση 293 οχημάτων με το μέσο όρο του στόλου να ανέρχεται στα 11 έτη για τη βελτίωση του συγκοινωνιακού έργου και παράλληλα προχώρησε σε προσωρινή ακινησία παλαιότερων οχημάτων.

Η Εταιρία λειτουργεί σε μονοπωλιακό καθεστώς στο λεκανοπέδιο Αττικής, επομένως δεν τίθεται άμεσος κίνδυνος ανταγωνισμού.

➤ **Χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι**

- **Κίνδυνος επιτοκίου**

Δεν υπάρχει τέτοιος κίνδυνος.

- **Κίνδυνος τιμών ξένου συναλλάγματος**

Η Εταιρία δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και ως εκ τούτου δεν εκτίθεται σε συναλλαγματικό κίνδυνο. Επιπλέον δεν υπάρχουν δανειακές υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα.

- **Πιστωτικός κίνδυνος**

Η Εταιρία δεν διατρέχει σημαντικό πιστωτικό κίνδυνο καθώς τα έσοδά της κατά κύριο λόγο προέρχονται από πωλήσεις εισιτηρίων τοις μετρητοίς και δευτερευόντως από την τακτική επιχορήγηση του Δημοσίου. Η περιορισμένη έκθεση της εταιρείας στον πιστωτικό κίνδυνο αφορά κυρίως απαιτήσεις από επιβληθέντα επί πιστώσει πρόστιμα στους επιβάτες – πελάτες της. Το μεγαλύτερο μέρος των ανεξόφλητων απαιτήσεων πελατών θεωρούνται ασφαλούς είσπραξης, ενώ έχουν διενεργηθεί και οι απαραίτητες σχετικές προβλέψεις στις οικονομικές καταστάσεις χρήσεως 2018.

- **Κίνδυνος ρευστότητας**

Ο κίνδυνος ρευστότητας διατηρείται σε μέτρια επίπεδα. Η εταιρεία δεν έχει δανεισμό, όμως τα ταμειακά διαθέσιμα της δεν επαρκούν να καλύψουν τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της, με αποτέλεσμα η λειτουργία της να υποστηρίζεται από κρατική επιχορήγηση.

- **Κίνδυνος τιμής**

Η τιμολογιακή πολιτική της εταιρείας καθορίζεται από την μητρική ΟΑΣΑ Α.Ε.

- **Διάφοροι ειδικοί κίνδυνοι**

Είναι βέβαιο πως και την επόμενη χρήση έτους 2022 η Εταιρία θα πληγεί σημαντικά εξαιτίας της πανδημίας του κορωνοϊού covid-19. Το πλήγμα που δέχονται ολόκληροι κλάδοι από τα περιοριστικά μέτρα των κυβερνήσεων, που λαμβάνονται προκειμένου να περιοριστεί η εξάπλωση του ιού, είναι βαρύ, η παραγωγή επηρεάζεται αρνητικά και η συνολική ζήτηση στην οικονομία μειώνεται.

Ο κλάδος των αστικών συγκοινωνιών είναι από τους πρώτους που επλήγη, δεδομένου του ότι σχεδόν αμέσως μετά την εμφάνιση του ιού το μεγαλύτερο μέρος του επιβατικού κοινού απέφυγε και συνεχίζει να αποφεύγει να χρησιμοποιεί τα μέσα μαζικής μεταφοράς ως κατεξοχήν κλειστό χώρο συγχρωτισμού πολλών ατόμων, στον οποίο μεταδίδεται με ιδιαίτερη ευκολία ο ιός, σύμφωνα με τις οδηγίες και τα συμπεράσματα των ειδικών. Η Εταιρεία παρακολουθεί εκτεταμένα τις εξελίξεις αναφορικά με την πανδημία και τις ενδεχόμενες επιπτώσεις της επί των χρηματοοικονομικών της καταστάσεων, ωστόσο προς το παρόν δεν μπορεί να γίνει κάποια αξιόπιστη εκτίμηση των επιπτώσεων αυτών. Είναι βέβαιο ότι ακόμα και αν η εξάπλωση του ιού σταματήσει εντός του επόμενου μήνα, σύμφωνα με τις πιο αισιόδοξες προβλέψεις των ειδικών, ο κύκλος εργασιών της χρήσης 2022 θα πληγεί σημαντικά.

Κατά τους τελευταίους μήνες του έτους 2021 είχε παρατηρηθεί αύξηση των τιμών στις τιμές ενέργειας πετρέλαιο – φυσικό αέριο και ηλεκτρικό ρεύμα. Οι αυξήσεις είχαν άμεσες συνέπειες στο ισοζύγιο της εταιρείας. Η νέα γεωπολιτική κρίση που προέκυψε το έτος 2022 επιδείνωσε την ήδη δυσμενή κατάσταση στις τιμές ενέργειας με αποτέλεσμα την επιβάρυνση των δαπανών καυσίμων.

Παραταύτα η Διοίκηση θεωρεί ότι το γεγονός αυτό δεν θα επηρεάσει την δυνατότητα της εταιρείας να συνεχίσει απρόσκοπτα τη λειτουργία της, δεδομένης της ιδιαίτερης φύσης της εταιρείας, και της ούτως ή άλλως δεδομένης οικονομικής ενίσχυσης από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, της οποίας μπορεί λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών να κριθεί αναγκαία η αύξησή της.

**6. Γεγονότα κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς των Οικονομικών Καταστάσεων**

Η Εταιρεία, κατά τη διάρκεια του έτους 2021 με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και τη βελτίωση του Συγκοινωνιακού Έργου προχώρησε, :

Στη σύναψη συμβάσεων μίσθωσης 300 λεωφορείων (90 πετρελαιοκίνητων αρθρωτών και 210 κανονικών αστικών λεωφορείων. Κατά τη διάρκεια του έργου ολοκληρώθηκε η παραλαβή των μισθωμένων λεωφορείων

Στην πρόσληψη Οδηγών και Τεχνιτών συνολικού αριθμού 398 ατόμων

Η μεταβολή του συνόλου στο Κύκλο εργασιών οφείλεται στη μείωση των εσόδων από συγκοινωνιακό έργο λόγω της πανδημίας Covid-19 Κατά τη διάρκεια του έτους 2021 η εταιρεία επιχορηγήθηκε με το ποσό 23.438.576,18 € για διαφυγόντα έσοδα λόγω της πανδημίας

Με βάση την υπ' αριθμ. 1/2021 απόφαση της Ολομέλειας, δια της οποίας απορρίπτονται οι αγωγές των εργαζομένων, το σύνολο των υποθέσεων του 25% αναμένεται να λήξει υπέρ της Εταιρείας, εξ ου και ο μηδενισμός των σχετικών επισφαλειών. Μέχρι στιγμής σήμερα είχαν συζητηθεί αρκετές υποθέσεις με αυτή τη διαφορά, πλην όμως δεν είχε εκδοθεί καμία απόφαση. Με έκδοση σχετικής απόφασης του Ειρηνοδικείου της Νίκαιας, η οποία συζητήθηκε μετά την έκδοση της απόφασης της Ολομέλειας, απορρίπτεται η αγωγή των εργαζομένων. Ως εκ τούτου υφίσταται πλέον, μετά την έκδοση της αποφάσεως του Ειρηνοδικείου, ασφαλής δείκτης περί της πορείας και των υπολοίπων αναλόγων υποθέσεων.

**7. Γεγονότα μετά την ημερομηνία ισολογισμού**

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 2135/Β/30-04-2022 αναμένεται η καταβολή 83 εκ € (πλέον ΦΠΑ) στους φορείς του ομίλου ΟΑΣΑ, ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, κατά αναλογία 50% ως αποζημίωση του παρεχόμενου Συγκοινωνιακού Έργου για τις μετακινήσεις με πλήρη ή μερική απαλλαγή κομίστρου. Κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους 2022 η αναλογία ύψους 17,8 εκ που αφορά την ΟΣΥ ΑΕ θα συμπεριληφθεί στον κύκλο εργασιών.

Η γεωπολιτική κρίση λόγω του πολέμου στην Ουκρανία θα προκαλέσει σημαντικές ανατιμήσεις κυρίως στο κόστος προμήθειας των καυσίμων (πετρέλαιο κίνησης, φυσικό αέριο, ρεύμα έλξης ) καθώς και των ανταλλακτικών και αναλωσίμων (λιπαντικών κλπ) τα οποία έχουν ήδη επηρεάσει τον ταμειακό προγραμματισμό και τη στοχοθεσία της Ο.ΣΥ. Α.Ε.. Υπάρχει η πρόθεση υποβολής αιτήματος έκτακτης επιχορήγησης , το οποίο θα υποβληθεί στην πολιτική ηγεσία.

Δεν υπάρχουν άλλα μεταγενέστερα των οικονομικών καταστάσεων γεγονότα, τα οποία να αφορούν την Εταιρεία.

**Αθήνα 15/7/2022**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ**

**Ο Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ**

**ΒΑΣΙΛΗΣ Ι. ΞΥΠΟΥΛΤΑΣ**

**ΣΤΕΦΑΝΟΣ  
ΑΓΙΑΣΟΓΛΟΥ**

**ΑΜΑΛΙΑ ΜΟΥΝΤΖΟΥΡΗ  
Α.Α. Ο.Ε.Ε. 0072243 Α'  
ΤΑΞΗΣ**

**ΕΙΡΗΝΗ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ  
Α.Α. Ο.Ε.Ε. 0051114 Α'  
ΤΑΞΗΣ**