

ΤΜΗΜΑ Α : ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ

1. ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ/ΜΙΣ (ΟΠΣ) : 5000660	2. ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΑΞΗΣ (Ε.Φ.):
3. ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ :	

4. ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ : **ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

5. ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ (στα αγγλικά) : Integrated fuel management

6. Η ΠΡΑΞΗ ΑΦΟΡΑ ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ :	ΟΧΙ	7. ΚΚΑ (CCI) :
8. Η ΠΡΑΞΗ ΑΦΟΡΑ ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΡΓΟ/PHASING :	ΟΧΙ	
9. Η ΠΡΑΞΗ ΕΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΣΕ ΚΟΙΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ :	ΟΧΙ	10. ΚΚΑ (CCI) :
11. Η ΠΡΑΞΗ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΣΔΙΤ:	ΟΧΙ	
12. Η ΠΡΑΞΗ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΑΝ :	ΟΧΙ	
13. Η ΠΡΑΞΗ ΑΦΟΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΟΧΙ	
14. ΤΥΠΟΣ ΠΡΑΞΗΣ:	πλην Κρατικής Ενίσχυσης	

Κατάσταση πράξης στο Σχέδιο Δράσης δαπανών 2021-2023: 4 - Ημιτελής

17. Η πράξη υλοποιείται πλήρως ή μερικώς είτε από κοινωνικούς εταίρους ή Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις (ΜΚΟ)	ΟΧΙ
18. Η πράξη αφορά (υποστηρίζει) δημόσιες διοικήσεις ή δημόσιες υπηρεσίες σε εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο	ΟΧΙ
19. Η πράξη συμβάλλει στη βιώσιμη συμμετοχή και την πρόοδο των γυναικών στην απασχόληση	ΟΧΙ
20. Μέτρηση Δεικτών Φορέων (Αριθμός έργων - ΕΚΤ) ανά:	Πράξη

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΡΑΞΗΣ

21. Α.Α. ΤΔΠ: 3.0	22. ΤΟ ΤΔΠ ΑΦΟΡΑ : Τροποποίηση	
	I. ΑΡΙΘΜΟΣ	II. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
23. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ / ΑΙΤΗΣΗ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ		
24. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ/ ΕΦ		16/03/2021

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ / ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΡΑΞΗΣ

26. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	27. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	28. ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	29. ΛΟΙΠΑ
ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ

30. Συνοπτική Περιγραφή τροποποίησης / επικαιροποίησης:

Οριστικοποίηση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου βάσει της απόφασης του Δ.Σ. 206/6.11.2020.
Χαρακτηρισμός του ΦΠΑ ως μη επιλέξιμου (Guidence Note SWD(2018) 459 final/30.10.2018

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ (ΑΙΤΙΕΣ/ΕΚΤΙΜΗΣΗ) ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΡΑΞΗΣ

(συμπληρώνεται από ΔΑ)

31. ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ	32. ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΘΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ
ΝΑΙ	

ΤΜΗΜΑ Β: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ/ΧΩΝ- ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

1. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ:	ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	2. ΚΩΔΙΚΟΣ: 1040011
10. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	ΠΑΡΝΑΣΟΥ 6, ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗ, Τ.Κ. 182 33	
11. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	210 4270796	12. E-MAIL: grammateiadks@osy.gr
13. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ:	ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΑΓΙΑΣΟΓΛΟΥ	
15. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΠΡΑΞΗΣ / ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Ανδρέας Τριανταφυλλάκης	
16. ΘΕΣΗ ΣΤΟΝ ΦΟΡΕΑ:	Διευθυντής Έργων	
17. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ 6, 18233, ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗΣ	
18. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	210 4270730	19. E-MAIL: espa@ethel.gr, dieuthergon@osy.gr
16. ΚΥΡΙΟΣ ΠΡΑΞΗΣ (ΕΡΓΟΥ):	ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	17. ΚΩΔΙΚΟΣ: 1040011
18. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	ΠΑΡΝΑΣΟΥ 6, ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗ, Τ.Κ. 182 33	
19. ΤΗΛΕΦΩΝΟ:	210 4270796	20. E-MAIL: grammateiadks@osy.gr
27. ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ:	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ (Δ2) - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	28. ΚΩΔΙΚΟΣ: 1610402
29. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου, Τ.Κ. 10191	

ΤΜΗΜΑ Γ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

1. ΤΙΤΛΟΣ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΦΙΛΟΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΤΟΥΣ ΔΙΑΣΤΑΣΗΣ	2. ΚΩΔΙΚΟΣ: 9.14.1
3. ΦΟΡΕΑΣ: 1090224-Ε.Υ.Δ. Ε.Π. "ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ"	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

4. ΦΟΡΕΑΣ : ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ"	5. ΚΩΔ.: 1090224
6. ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ: ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΛΙΑΚΟΥΡΑ	
7. ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2131500877	8. E-MAIL: vliakoura@mou.gr

ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ

9. ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΠΡΑΞΗ : ΟΧΙ	10. ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΠΡΑΞΗΣ:.		
11. ΟΛΗ Η ΧΩΡΑ: ΟΧΙ			
12. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ	I.ΚΩΔΙΚΟΣ	II.ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	III.ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΜΟΣ ΟΤΑ	55	Αττικής	100

ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

13. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 2014 - 2020				
14ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	15ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	16ΤΑΜΕΙΟ	17ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	18ΠΟΣΟΣΤΟ (%) ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ
2-Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη	09-ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	ΤΣ	Δεν εφαρμόζεται	100,00

ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

	I. ΚΩΔΙΚΟΣ	II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	
19. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΔΙΑΣΤΑΣΗΣ	07	Δεν εφαρμόζεται	
21. ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	04	Υποστήριξη της μετάβασης σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	
22. ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	4v	Πρωώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	
23. ΕΙΔΙΚΟΣ/ΟΙ ΣΤΟΧΟΣ/ΟΙ	14	Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας και Θεσσαλονίκης	
	I. ΚΩΔΙΚΟΣ	II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	III% ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

24. ΠΕΔΙΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	043	Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές και προώθησή τους (συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού και του τροχαίου υλικού)	100,00
25. ΔΡΑΣΗ	9.14.1(09)	Βελτίωση του συστήματος αστικών συγκοινωνιών Αττικής και ενίσχυση της φιλοπεριβαλλοντικής τους διάστασης.	100,00
26. ΜΟΡΦΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	01	Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση	100,00
27. ΤΥΠΟΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΔΙΑΣΤΑΣΗΣ	01	Μεγάλες αστικές περιοχές (πυκνοκατοικημένες: πληθυσμός άνω των 50 000)	100,00
29. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	08	Κατασκευές	100,00

ΤΜΗΜΑ Δ: ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΡΑΞΗΣ

1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΡΑΞΗΣ (με αναφορά στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά αυτής)

1) Αντικατάσταση υπόγειων δεξαμενών υγρών καυσίμων, ο καθαρισμός και η μεταφορά παλαιών δεξαμενών καθώς και η εγκατάσταση συστήματος ελέγχου διαρροών στο χώρο ανεφοδιασμού καυσίμων των αμαξοστασίων της Ο.ΣΥ. Α.Ε. Η εταιρεία θα προμηθευτεί νέες δεξαμενές καυσίμων, αντλίες, φρεάτια αντλιών, σωληνώσεις, ηλεκτρολογικό υλικό κ.λπ. και θα γίνει πλήρης εγκατάστασή τους στα αμαξοστάσια.

2) Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου πλήρωσης καυσίμων στόλου οχημάτων και Διαχείρισης εισροών - εκροών δεξαμενών καυσίμου με αυτόματη αναγνώριση οχήματος: Το σύστημα θα εισαχθεί στις δεξαμενές καυσίμων (πετρελαίου και βενζίνης) που βρίσκονται στα αμαξοστάσια της Ο.ΣΥ. Α.Ε.

3) Ογκομέτρηση (βαθμονόμηση) δεξαμενών: Η ογκομέτρηση θα γίνει από διαπιστευμένους φορείς σύμφωνα με τα ΦΕΚ Β 1980 21-12-2010, ΦΕΚ Β 3017 14-11-2012, ΦΕΚ Α 173 8-08-2013 όπως αυτά τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα

4) Παροχή υπηρεσιών αναβάθμισης/ υποστήριξης όλου του εγκατεστημένου εξοπλισμού για χρονική διάρκεια 5 ετών, ως εγγύηση, μετά τη 2η παραλαβή του εξοπλισμού.
Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω στοιχεία αφορούν σε εννέα (9) Αμαξοστάσια της Ο.ΣΥ. Συνολικά θα αντικατασταθούν δεκαοχτώ (18) δεξαμενές (πετρελαίου και βενζίνης).

2. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΡΑΞΗΣ

Το έργο περιλαμβάνει την υλοποίηση των εξής δράσεων:

- Αντικατάσταση υπόγειων δεξαμενών υγρών καυσίμων (πετρελαίου κίνησης και βενζίνης) στους χώρους ανεφοδιασμού των αμαξοστασίων, εργασίες ανακαίνισης του σταθμού υγρών καυσίμων των αμαξοστασίων της Οδικής Συγκοινωνίας (ΟΣΥ) ΑΕ και εγκατάσταση αυτόματου συστήματος ελέγχου εισροών – εκροών. Η εταιρεία θα προμηθευτεί νέες δεξαμενές καυσίμων, φρεάτια αντλιών, σωληνώσεις, ηλεκτρολογικό υλικό και θα γίνει πλήρης εγκατάστασή τους στα εννέα (9) αμαξοστάσια. Συνολικά θα αντικατασταθούν δεκαοχτώ (18) δεξαμενές (πετρελαίου και βενζίνης).
- Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου πλήρωσης καυσίμων στόλου οχημάτων της ΟΣΥ ΑΕ και διαχείριση εισροών - εκροών δεξαμενών καυσίμου με αυτόματη αναγνώριση οχήματος.
- Ογκομέτρηση δεξαμενών καυσίμου.
- Δοκιμαστική λειτουργία του προμηθευόμενου εξοπλισμού.

3. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (επιλογή μεθοδολογίας και ανάλυση της υλοποίησης της πράξης ή των επιμέρους υποέργων αυτής, με ιδιαίτερη αναφορά στη συσχέτιση της υλοποίησης των επί μέρους υποέργων της πράξης)

Το προτεινόμενο έργο περιλαμβάνει ένα (1) υποέργο προμηθειών:

Υποέργο 1: Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Καυσίμου

Η υλοποίηση της Πράξης με ένα υποέργο γίνεται με γνώμονα την βασική επιδίωξη της Ο.ΣΥ. Α.Ε. να εξασφαλίσει μια πλήρη λειτουργία διαχείρισης καυσίμου και να μην αρκестεί σε μεμονωμένες πρακτικές με μη ικανοποιητικό αποτέλεσμα στην αντιμετώπιση του ζητήματος. Στα πλαίσια αυτά, συντάσσεται μια ενιαία Διακήρυξη όπου θα περιλαμβάνονται όλες οι προμήθειες και εργασίες που συντελούν στην υλοποίηση της Πράξης.

Το ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης θα αποτελέσει βασικό εργαλείο για την Ο.ΣΥ. Α.Ε. ώστε να ελέγχονται τόσο οι εισροές καυσίμων από τον προμηθευτή, όσο και οι εκροές προς τα οχήματα και να καθίσταται εφικτή η παρακολούθηση ισοζυγίου καυσίμων με συνέπεια οποιαδήποτε απώλεια να γίνεται άμεσα αντιληπτή.

Παράλληλα, με το σύστημα αυτό (και ιδιαίτερα με την αλλαγή δεξαμενών) ελαχιστοποιείται και προλαμβάνεται ο κίνδυνος διαρροών καυσίμου που ενέχει σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

4. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΠΡΑΞΗΣ

Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Καυσίμου, το οποίο συνίσταται στα εξής διακριτά μέρη:

- 1) Προμήθεια και εγκατάσταση δεκαοχτώ (18) δεξαμενών.
- 2) Σύστημα ογκομέτρησης δεξαμενών.
- 3) Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου πλήρωσης καυσίμων στόλου λεωφορείων και διαχείρισης εισροών - εκροών δεξαμενών καυσίμου.
- 4) Παροχή υπηρεσιών αναβάθμισης/ υποστήριξης όλου του εγκατεστημένου εξοπλισμού.

5. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ (αναφορά των απαιτούμενων ενεργειών, με τις οποίες διασφαλίζεται η λειτουργικότητα της πράξης, αναφορά του τρόπου αξιοποίησης των αποτελεσμάτων της πράξης)

Το φυσικό αντικείμενο της προτεινόμενης Πράξης αφορά στην υλοποίηση μιας ολοκληρωμένης πολιτικής διαχείρισης καυσίμου στα εννέα (9) αμαξοστάσια της Ο.ΣΥ. Α.Ε. που συνίσταται στην υλοποίηση της προμήθειας δεξαμενών, εγκατάσταση συστήματος μέτρησης της στάθμης αυτών και ηλεκτρονικής παρακολούθησης προκειμένου να διασφαλίζεται η βέλτιστη χρήση του καυσίμου από την εταιρεία και θα αφορά σε μεγάλο πλήθος οχημάτων, δηλαδή σε 1400 λεωφορεία, 350 τρόλεϊ και 100 βοηθητικά οχήματα.

Με την υλοποίηση της παρούσας πράξης επιτυγχάνεται ποιοτική αναβάθμιση των υπηρεσιών Ο.ΣΥ Α.Ε με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη και την καλύτερη διαχείριση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών. Αναμένεται επίσης, βελτιστοποίηση της εκμετάλλευσης των καυσίμων και, συνεπώς, καλύτερη διαχείριση στόλου.

6. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΣΚΟΠΟ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΚΑΙ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ. (οι δραστηριότητες επικοινωνίας θα πρέπει να είναι ανάλογες του μεγέθους της πράξης)
- Ενημέρωση του κοινού μέσω της ιστοσελίδας της Ο.ΣΥ. Α.Ε για την πράξη που υλοποιείται, τους στόχους και τα αποτελέσματά της.
 - Ανάρτηση πληροφοριακών πινακίδων σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν για τις δράσεις δημοσιότητας στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΩΝ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝ (ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ) ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ

7. ΠΡΟΑΣΠΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΙΣΟΤΗΤΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΝΔΡΩΝ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΩΝ:

Η Ο.ΣΥ. Α.Ε. εφαρμόζει κανονιστικό πλαίσιο που δεν αντίκειται στις αρχές της ισότητας των δύο φύλων και της μη διάκρισης εξαιτίας του φύλου, της φυλής ή της εθνικής καταγωγής, της θρησκείας ή των πεποιθήσεων, της ύπαρξης αναπηρίας, της ηλικίας ή του γενετήσιου προσανατολισμού.

8. ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΑΘΕ ΔΙΑΚΡΙΣΗΣ ΛΟΓΩ ΦΥΛΟΥ, ΦΥΛΗΣ, ΕΘΝΟΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ, ΘΡΗΣΚΕΙΑΣ, ΠΕΠΟΙΘΗΣΕΩΝ, ΑΝΑΠΗΡΙΑΣ, ΗΛΙΚΙΑΣ, ΓΕΝΕΤΗΣΙΟΥ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ:

Η Ο.ΣΥ. Α.Ε. εφαρμόζει κανονιστικό πλαίσιο που δεν αντίκειται στις αρχές της ισότητας των δύο φύλων και της μη διάκρισης εξαιτίας του φύλου, της φυλής ή της εθνικής καταγωγής, της θρησκείας ή των πεποιθήσεων, της ύπαρξης αναπηρίας, της ηλικίας ή του γενετήσιου προσανατολισμού.

9. ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ :

Σύμφωνα με την "Έκθεση αναφορικά με την Προσβασιμότητα των Ατόμων με Αναπηρία".

10. ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΠΟΡΩΝ, ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ, ΟΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ:

Η προτεινόμενη Πράξη θα έχει άμεση θετική επίδραση στο περιβάλλον καθώς αναμένεται να συμβάλλει στην καλύτερη διαχείριση καυσίμου και, ως αποτέλεσμα, στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Η αντικατάσταση των δεξαμενών καυσίμου θα ελαχιστοποιήσει τους κινδύνους διαρροών καυσίμου, ενώ το σύστημα ογκομέτρησης και ο ακριβής έλεγχος εισροών- εκροών θα οδηγήσει σε περαιτέρω λελογισμένη χρήση του καυσίμου με άμεση θετική επίδραση για το περιβάλλον.

Επιπλέον, με την ολοκλήρωση της παρούσας Πράξης, η Ο.ΣΥ. Α.Ε. θα έχει τη δυνατότητα να εκμεταλλεύεται πιο αποτελεσματικά το δίκτυο ώστε να περιορίζονται τα νεκρά οχηματοχιλιόμετρα και οι εκπεμπόμενοι ρύποι.

Μάλιστα, η καλύτερη εκμετάλλευση του δικτύου και η αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών έχει σαν στόχο την αύξηση του επιβατικού κοινού που μετακινείται με τα ΜΜΜ και, κατά συνέπεια, τη μείωση της χρήσης ΙΧ και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

ΤΜΗΜΑ Ε: ΣΥΝΑΦΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΠ**ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ**

1. **ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ** (αναφορά της ανάγκης, του προβλήματος ή / και της αποτυχίας της αγοράς που θα αντιμετωπιστεί με την προτεινόμενη πράξη) :

Η Πράξη αποτελεί σημαντική και άκρως απαραίτητη υποδομή για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία του Οργανισμού, για την ενίσχυση της ασφάλειας κατά την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου και για την επίτευξη σημαντικών οικονομικών κλίμακος μέσω της ολοκληρωμένης αυτής λύσης για τη διαχείριση του καυσίμου.
Η Πράξη, σε συνδυασμό με την προμήθεια των νέων λεωφορείων και με την κατασκευή του Αμαξοστάσιου Ανθούσας, συμβάλλει στην περαιτέρω αναβάθμιση του οργανισμού επιτυγχάνοντας σημαντική ποσοτική και ποιοτική αναβάθμιση με κύριο γνώμονα τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

2. **ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΠΡΑΞΗΣ**: (αναφέρετε εάν η πράξη εμπεριέχει καινοτομικά στοιχεία και εάν ναι αναφέρετε τα στοιχεία εκείνα που αναδεικνύουν τον καινοτομικό χαρακτήρα της πράξης):

Η Πράξη αποτελεί καινοτομία για τον Οργανισμό αλλά και για τα Ελληνικά δεδομένα καθότι δεν έχει υπάρξει ανάλογη Πράξη στο παρελθόν που να αντιμετωπίζει το θέμα του καυσίμου με τόσο πλήρη και ολοκληρωμένο τρόπο. Η λογική της Πράξης συνδυάζει όλα τα σύγχρονα εργαλεία (π.χ. σύγχρονες δεξαμενές, αισθητήρες στάθμης, λογισμικό διαχείρισης, κ.λπ.) σε ένα καινοτόμο σύστημα που δεν αφήνει περιθώρια απωλειών/ διαρροών στο καύσιμο ενώ διασφαλίζει τη βέλτιστη χρήση αυτού.

3. **ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΠ, ΟΠΩΣ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**:

Η προτεινόμενη Πράξη συμβάλλει στην επίτευξη του Ειδικού Στόχου 14 " Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας", καθώς η εγκατάσταση των προτεινόμενων συστημάτων αναμένεται να συμβάλλει καταλυτικά στη βελτιστοποίηση της διαχείρισης των καυσίμων, με αποτέλεσμα τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στην Αθήνα.
Με την ολοκλήρωση της παρούσας πράξης προωθείται η αναβάθμιση της περιβαλλοντικής φιλικότητας του συστήματος δημόσιων συγκοινωνιών, δεδομένου ότι ελαχιστοποιούνται οι κίνδυνοι διαρροών καυσίμου, ενώ το σύστημα ογκομέτρησης και ο ακριβής έλεγχος εισροών- εκροών οδηγεί σε περαιτέρω λελογισμένη χρήση των καυσίμων με άμεση θετική επίδραση για τη λειτουργία της εταιρείας και τη συνετή εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου.

4. **ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΟΦΕΛΗ / ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ**:

Η προτεινόμενη Πράξη αναμένεται να οδηγήσει στην ποιοτική αναβάθμιση της Ο.ΣΥ. Α.Ε. με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη και την καλύτερη διαχείριση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών. Αναμένεται επίσης, βελτιστοποίηση της εκμετάλλευσης των καυσίμων και, συνεπώς, καλύτερη διαχείριση του στόλου των οχημάτων της Ο.ΣΥ. Α.Ε στο πλαίσιο της καλύτερης εξυπηρέτησης των πολιτών.

5. **Η ΠΡΑΞΗ ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΣΤΗΝ ΜΑΚΡΟΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΣ ΙΟΝΙΟΥ**: ΟΧΙ

ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ**ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΩΝ ΠΡΑΞΗΣ**

6. ΕΠ: Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη		7 ΑΞΟΝΑΣ:09	8. ΤΑΜΕΙΟ: ΤΣ		9. ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ: 4v		
10.ΚΩΔ.	11.ΔΕΙΚΤΗΣ	12.ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	13.ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	14.ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ			
SO016	Παρεμβάσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών	Αριθμός	Δεν εφαρμόζεται	ΣΥΝΟΛΟ	ΑΝΔΡΕΣ	ΓΥΝΑΙΚΕΣ	1

ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΠΡΑΞΗ (PHASING) / ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

16. Η ΠΡΑΞΗ:

16β. ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

16γ. ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΗ ΠΡΑΞΗ	ΝΑΙ
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ (ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΗΣ ΠΡΑΞΗΣ, ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΗ ΠΡΑΞΗ) [πεδία 25β και 25γ]	
22. Η ΠΡΑΞΗ ΕΙΝΑΙ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ: ΕΣΠΑ 2007-2013	23. ΚΩΔ. ΟΠΣ : 464992
	24. ΑΛΛΟΣ ΚΩΔ.:
25. ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ :ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΑΝΘΟΥΣΑΣ	
26. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΠΡΑΞΗΣ : ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
27. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΑΞΗΣ :	Ενταγμένη
28. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ Ή ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	
29. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ:	
30. ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ: ΕΤΠΑ	
31. ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ (Επεξήγηση της συμπληρωματικότητας και συνέργειας της πράξης με άλλη ή άλλες πράξεις): Ενημέρωση σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΠΣ ΕΣΠΑ 2007-2013 στις 30/01/2017	

16. Η ΠΡΑΞΗ:	
16β. ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΗΣ ΠΡΑΞΗΣ	
16γ. ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΗ ΠΡΑΞΗ	ΝΑΙ
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ (ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΗΣ ΠΡΑΞΗΣ, ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΗ ΠΡΑΞΗ) [πεδία 25β και 25γ]	
22. Η ΠΡΑΞΗ ΕΙΝΑΙ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ: ΕΣΠΑ 2007-2013	23. ΚΩΔ. ΟΠΣ : 464974
	24. ΑΛΛΟΣ ΚΩΔ.:
25. ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ :ΝΕΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΟΣΥ Α.Ε.	
26. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΠΡΑΞΗΣ : ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
27. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΑΞΗΣ :	Ενταγμένη
28. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ Ή ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	
29. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ:	
30. ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ: ΕΤΠΑ	
31. ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ (Επεξήγηση της συμπληρωματικότητας και συνέργειας της πράξης με άλλη ή άλλες πράξεις): Ενημέρωση σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΠΣ ΕΣΠΑ 2007-2013 στις 30/01/2017	

ΤΜΗΜΑ ΣΤ : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ/ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ			
1. Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	1		
2. ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ		
3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	1040011-ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
4. ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ	5. ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Κύριο Υποέργο
6. ΕΙΝΑΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ;	ΟΧΙ		
9. ΧΡΗΣΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ (ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗΣ) ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ [ΡΗΤΡΑΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ]	ΟΧΙ	10. ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	ΟΧΙ
11. ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΤΠ	35		
12. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΆΛΛΟ	13. ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ / ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	Άλλο
14. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ	15. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	16. ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ / ΑΝΑΛΗΨΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	17. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
20/09/2016	21/11/2016	29/12/2020	36

18. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΡΑΞΗΣ (ΜΗΝΕΣ)	36,00
---	-------

19. Αναφέρατε τους λόγους επιλογής του πλαισίου υλοποίησης των υποέργων (θεσμικό πλαίσιο και εφαρμοζόμενη διαδικασία): Εφαρμόζεται ο Ν. 4412/2016.			
20. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΡΑΞΗΣ	20/09/2016	21. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΠΡΑΞΗΣ:	31/12/2023

ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ / ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ Η/ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Το Τεχνικό Δελτίο Πράξης συνδέεται με Δελτίο Ωρίμανσης Πράξης	
του Φορέα :	1090224 - ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
με Κωδικό :	4957 (Οριστικοποιημένο)
Ημ/νία υποβολής:	24/02/2021

ΤΜΗΜΑ Ζ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΩΝ							
1. Α/Α	2. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	3. ΦΠΑ ΑΝΑΚΤΗΣΙΜΟΣ	4. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	5. ΠΟΣΟ ΦΠΑ (περιλαμβάνεται στην 4)	6. ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	7. ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	8. % ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ
1	1040011-ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΝΑΙ	1.243.120,63	240.603,99	1.002.516,64		
9.	ΣΥΝΟΛΑ		1.243.120,63	240.603,99	1.002.516,64	0,00	

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ					
10. ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	11. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	12. ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	13. ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	14. ΣΧΟΛΙΑ	
A. ΒΑΣΕΙ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ					
A.1 -Άμεσες δαπάνες	i. Ποσό χωρίς ΦΠΑ	1.002.516,64	1.002.516,64	0,00	Ανακτήσιμος Φ.Π. Α 240.603,99€ (λόγω φύσης του δικαιούχου)
	ii. ΦΠΑ	240.603,99	0,00	240.603,99	
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ ΒΑΣΕΙ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ		1.243.120,63	1.002.516,64	240.603,99	
15.	ΣΥΝΟΛΑ	1.243.120,63	1.002.516,64	240.603,99	

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ				
16. ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	17. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ	18. ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	19. ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ (=17-18)	20. ΣΧΟΛΙΑ
16.1 Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ)	1.243.120,63	1.002.516,64	240.603,99	Μη επιλέξιμος (ανακτήσιμος) Φ.Π.Α: 240.603,99€
16.4 ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	1.243.120,63	1.002.516,64	240.603,99	
16.5 ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00			
21. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	1.243.120,63			
22. ΠΟΣΟ ΔΑΝΕΙΟΥ	0,00	23. ΦΟΡΕΑΣ ΔΑΝΕΙΟΥ		

24. Η ΠΡΑΞΗ ΠΑΡΑΓΕΙ ΚΑΘΑΡΑ ΕΣΟΔΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ (σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 61 του καν. 1303/13):	ΟΧΙ
25. ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΕΘΟΔΟΥ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΔΥΝΗΤΙΚΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ	

26. ΚΑΤ' ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΡΟΕΞΟΦΛΗΜΕΝΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ) (%) ή (1-ΚΑΤ'ΑΠΟΚΟΠΗ ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ) (%)	100,00
27. ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟ ΚΟΣΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΝΩΣΙΑΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ (αφού ληφθούν υπόψη οι απαιτήσεις του άρθρου 61 του Καν. 1303/2013):	1.002.516,64

28. ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Ή/ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ :

ΕΤΗΣΙΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

29. ΕΤΟΣ	30. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	31. ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	32. ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00
2020	0,00	0,00	0,00
2021	870.184,45	701.761,65	0,00
2022	211.330,51	170.427,83	0,00
2023	161.605,67	130.327,16	0,00
33. ΣΥΝΟΛΟ	1.243.120,63	1.002.516,64	0,00

ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ Ή ΜΕΡΟΥΣ ΑΥΤΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ (ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΣΤΟ ΕΠ)

34. ΕΧΕΙ ΕΓΓΡΑΦΕΙ Η ΠΡΑΞΗ Ή ΜΕΡΟΣ ΑΥΤΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΣΤΟ ΕΠ;	ΟΧΙ
---	-----

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ

Δηλώνουμε υπεύθυνα ότι τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην πρόταση είναι αληθή και ακριβή.		Ναι
Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι:		
A/A	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
α)	Οι προβλεπόμενες δαπάνες της εν λόγω πράξης, ή μέρος αυτών, δεν έχουν τύχει ούτε θα τύχουν χρηματοδότησης από άλλο Ταμείο ή χρηματοδοτικό μέσο ή από άλλο πρόγραμμα ευρωπαϊκό ή εθνικό, στο πλαίσιο της τρέχουσας ή προηγούμενης προγραμματικής περιόδου.	Ναι
β)	Δεν έχει ολοκληρωθεί το φυσικό αντικείμενο της προτεινόμενης πράξης (η πράξη δεν έχει περατωθεί φυσικά ούτε έχει εκτελεστεί πλήρως).	Ναι
γ)	Η προτεινόμενη πράξη δεν περιλαμβάνει τμήμα επένδυσης σε υποδομή ή παραγωγική επένδυση η οποία έπαυσε ή μεταγκαταστάθηκε εκτός της περιοχής του προγράμματος εντός πέντε ετών από την τελική πληρωμή στο δικαιούχο ή εντός της προθεσμίας που ορίζεται στους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων (σύμφωνα με το άρθρο 71 του Καν. 1303/2013).	Ναι
δ1)	Από την εν λόγω πράξη δεν δύναται να παραχθούν έσοδα μετά την ολοκλήρωσή της διότι δεν προβλέπεται η επιβολή τελών που βαρύνουν άμεσα τους χρήστες για τη χρήση της υποδομής, την πώληση ή τη μίσθωση γης ή κτιρίων, ή πληρωμές για υπηρεσίες ή η πράξη δεν επιφέρει εξοικονόμηση λειτουργικών δαπανών.	Ναι
δ2.1)	Από την εν λόγω πράξη θα παραχθούν καθαρά έσοδα, σύμφωνα με το συνημμένο «Υπολογισμός των καθαρών εσόδων για Πράξεις των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020» (όπου απαιτείται). Τα παραγόμενα έσοδα δεν υπάγονται σε ΦΠΑ, συνεπώς δεν υπάρχει δικαίωμα έκπτωσης του φόρου των αντίστοιχων εσόδων και ως εκ τούτου ο ΦΠΑ δεν ανακτάται	Δεν αφορά
δ2.2)	Από την εν λόγω πράξη θα παραχθούν καθαρά έσοδα, σύμφωνα με το συνημμένο «Υπολογισμός των καθαρών εσόδων για Πράξεις των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020» (όπου απαιτείται). Τα παραγόμενα έσοδα υπάγονται σε ΦΠΑ και ως εκ τούτου υπάρχει δυνατότητα ανάκτησής του.	Δεν αφορά
δ3)	Από την εν λόγω πράξη δύναται να παραχθούν καθαρά έσοδα, τα οποία δεν είναι αντικειμενικά δυνατό να καθοριστούν εκ των προτέρων (σύμφωνα με το άρθρο 61(6) του Καν. 1303/2013). Στην περίπτωση αυτή θα δηλωθούν τα καθαρά έσοδα που παράγονται εντός τριών ετών από την ολοκλήρωση της πράξης ή έως την προθεσμία για την υποβολή των εγγράφων για το κλείσιμο του ΕΠ.	Δεν αφορά
δ4)	Από την εν λόγω πράξη δεν δύναται να παραχθούν καθαρά έσοδα μετά την ολοκλήρωσή της, σύμφωνα με το συνημμένο «Υπολογισμός των καθαρών εσόδων για Πράξεις των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020» (όπου απαιτείται).	Δεν αφορά
δ5)	Από την εν λόγω πράξη: (i) δύναται να παραχθούν καθαρά έσοδα μόνο κατά τη διάρκεια της υλοποίησής της και (ii) ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 65(8) του Καν. 1303/13. Στην περίπτωση αυτή, τα καθαρά έσοδα που δεν ελήφθησαν υπόψη κατά τον χρόνο ένταξης της πράξης θα δηλωθούν πριν την τελική πληρωμή των δαπανών της πράξης.	Δεν αφορά
ε)	Έχω λάβει γνώση των υποχρεώσεων που πρέπει να τηρήσω στο πλαίσιο της υλοποίησης της υποβαλλόμενης πρότασης, όπως αυτές περιγράφονται στο Παράρτημα Ι που παρατίθεται στην Πρόσκληση και εφόσον αξιολογηθεί θετικά και χρηματοδοτηθεί από το ΕΠ θα τηρήσω τις εν λόγω υποχρεώσεις.	Ναι
στ)	Ο/Οι φορέας/είς λειτουργίας ή/και συντήρησης της πράξης, που θα αναλάβει/ουν τη λειτουργία ή/ και συντήρηση του έργου, έχει/ουν λάβει γνώση και συμφωνεί/ούν με το περιεχόμενο της πρότασης.	Ναι
ζ)	Ο/οι κύριος/οι του έργου (φορέας/είς πρότασης), για λογαριασμό του/ων οποίου/ων προτείνεται το έργο, έχει/ουν λάβει γνώση και συμφωνεί/ούν με το περιεχόμενο της πρότασης.	Ναι

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΕΙ Ο ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ				
1. ΚΩΔ.	2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	3. ΥΠΟΒΛΗΘΕΝ	4. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	5. ΣΧΟΛΙΑ
51999	Λοιπά έγγραφα	ΝΑΙ	-	
51950	pdf Συστήματος	ΝΑΙ	-	
51950	pdf Συστήματος	ΝΑΙ	-	TDP_5000660_id172688_S UB_95
51950	pdf Συστήματος	ΝΑΙ	-	TDP_5000660_id172688_FI N_17
51999	Λοιπά έγγραφα	ΝΑΙ	-	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΣΤΟ ΟΠΣ

Πράξη (MIS)	5000660
Δελτίο	Τεχνικό Δελτίο Πράξης
Έντυπο	Ε.Ι.1_3
Έκδοση Δελτίου	3.0
Αριθμός Δελτίου	172688
Τρέχουσα κατάσταση δελτίου	Εγκεκριμένο

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ

<i>Ημερομηνία συστήματος</i>	<i>Κατάσταση δελτίου</i>
<i>05/04/2021</i>	<i>Εγκριμένο</i>
<i>26/03/2021</i>	<i>Ελεγμένο</i>
<i>17/03/2021</i>	<i>Υπό Επεξεργασία</i>
<i>16/03/2021</i>	<i>Υποβληθέν</i>
<i>24/02/2021</i>	<i>Υπό Υποβολή</i>